

1598万起！比亚迪汉长续航版携刀片电池上市，同级慌了？

来源：陈建德 发布时间：2025-11-17 18:46:17

新能源轿车市场再掀“价格屠夫”风暴！比亚迪汉长续航版正式上市，燃油车看了沉默，新能源车看了着急——补贴后15.98万的起售价，直接将中高端新能源轿车的入门门槛拉到低点，更带着245km纯电续航（DM-i版）、最高705km纯电续航（EV版）的硬核实力，堪称20万级市场的“六边形战士”。

汉EV最低售价：15.98万起最高降价：3.60万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈32万车友热议二手车7.20万起 | 399辆

作为比亚迪旗舰轿车的升级之作，新车最核心的亮点莫过于电池与续航的双重突破。DM-i长续航版搭载刀片电池组，纯电续航直接跃升至245km，日常通勤完全可以当纯电车开，电费成本低至20元/百公里，比燃油车省了不止一半。更关键的是，比亚迪刀片电池的安全性早已经过市场验证，某2023款汉EV车主开了28万公里，电池最大容量仍有71.8度，与原厂72度几乎无衰减，衰减率低到可以忽略不计。这种“开几年续航不掉档”的表现，让不少担心电池衰减的消费者吃了定心丸。

. EV版车型更是把续航卷到新高度，CLTC工况续航分为635km和705km两个版本，搭载全新八合一智能电驱系统，百公里电耗低至10.6kW·h，折算下来每公里成本不到一毛钱。对比同级别车型，这个续航数据不仅领先，而且真实度极高——多位老车主反馈，汉EV的实际续航达成率超85%，城市通勤能跑600km+，高速续航也能稳定在500km左右，彻底告别里程焦虑。

除了电池和续航，新车的配置升级也诚意满满。内饰取消传统换挡杆，改用怀挡设计，腾出的空间塞进了手机无线充电板，哑光内饰板替代了容易沾指纹的高光亮黑板，质感瞬间提升。高配车型还新增双拼色皮质方向盘和车载冰箱，连儿童安全座椅都支持车机控制电动旋转，家用属性拉满。智能方面，DiLink 100智能座舱融入DeepSeek大模型，支持多品牌手机互联，还能连接运动相机和游戏手柄，萌宠、风景等个性化界面让车机不再单调。



驾驶体验上，除入门版外全系标配云辇-C智能阻尼车身控制系统和云辇预瞄系统，过减速带时的滤震效果被车主盛赞“堪比豪华车”，城市NOA自动跟车、避障功能比老司机还稳，通勤变得省心又安全。动力方面，DM-i版搭载1.5T插混系统，电机最大功率200kW，动力响应迅速；EV版电机最大功率170kW，最大扭矩360Nm，百公里加速最快6.9秒，推背感十足。



汉EV最低售价：15.98万起最高降价：3.60万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈32万车友热议二手车7.20万起 | 399辆

价格方面，新车给出了极具杀伤力的定价：DM-i长续航版补贴后15.98-18.98万元，EV长续航版补贴后17.38-20.58万元，比同配置老款车型性价比更高。要知道，这个价格区间原本是合资燃油车的天下，但汉长续航版不仅有更低的用车成本，还有更丰富的配置和更强的性能，难怪有网友直呼“合资车该慌了”。



不过市场竞争也异常激烈，同级别的星耀8、风云A9L等车型也各有优势，尤其是风云A9L的纯电续航已达260km，与汉DM(图片|配置|询价)-i形成直接对抗。但比亚迪的优势在于刀片电池的安全性、成熟的三电技术和庞大的售后网络，某四年开了39万公里的老车主直言“选汉就是图省心，这么多年没出过大问题”。

当然，新车也并非完美无缺。部分车主反馈，汉系列的车机流畅度虽然比老款提升明显，但对比新势力品牌仍有差距，希望后续能通过OTA持续优化；此外，三四线城市部分4S店的售后响应速度有待提升，个别车主遇到过配件等待时间较长的问题。但这些小缺点，在超高的性价比面前，被不少消费者认为“瑕不掩瑜”。

15.98万起的价格，能买到245km纯电续航、刀片电池、云辇-C悬架和L2+级智驾，这样的配置组合放在以前想都不敢想。对于注重家用、追求性价比和安全性的消费者来说，比亚迪汉长续航版无疑是闭眼入的选择；但如果你是极致操控党或科技发烧友，可能需要再权衡一下。

那么问题来了，你觉得比亚迪汉长续航版的定价合理吗？它能撼动合资燃油车的市场地位吗？欢迎在评论区留言讨论！

HTML版本： [1598万起！比亚迪汉长续航版携刀片电池上市，同级慌了？](#)