

智能车技震翻天：谁说汽车不能自己长脑子

来源：吴勇奇 发布时间：2025-11-17 18:49:14

陈震那哥们儿可是在车圈有点名堂的人，最近他拍了个视频把大家伙儿都给看傻了。那天他特意试了试华为的新车，结果还真就有人故意把油门当成刹车踩，车子立马就喊“请抬脚”，还愣是没撞上。这场景可不得了，要不是有摄像头录下来，谁信汽车能看得比人准。可保安大爷那边更搞笑，晚上看见辆问界M9(图片|配置|询价)自己钻进停车位，大爷冲上去指挥，结果车内空空如也，急得直挠头。这事一传开，网上炸了锅，说这是见了鬼，还有人说“这车指挥得最顺溜的就是没司机”。

要说这华为现在可真牛气，别看那些老牌子BBA动不动标价几十万，现在人家一辆车居然能卖到39万，比奥迪宝马还贵。这价格还不低卖，每个月能卖出六万多台，问界M9那个顶配版，都快五十万了，愣是卖得特别好。尊界S800就跟保时捷对着干，月销量两千台照样卖得比人家火。至于入门款尚界H5，上市时候一个小时订单就破万，这事要是搁以前谁能想得到。

技术这玩意儿真神奇，以前觉得汽车就是四个轮子加个引擎，现在倒好，华为给装上什么系统后，车子还能自己看路。就说那ADS系统吧，刚开始还能提醒误操作，后来连施工区绕道都学会了，重刹次数少了七成，传统开车出的事故是它的三倍还多。鸿蒙座舱和智能驾驶配合起来，就像给人配了活的导航员。不过要说最难的是教人接受，保安大爷那反应就是个例子，技术再好也得让人慢慢信服。

现在买车的人都变卦了，原来图真皮座椅，现在全盯着智能驾驶系统。奔驰EQE软件故障翻了两倍多，那些老牌子再这么下去指不定哪天就趴窝。现在的年轻人买车先问AEB反应速度快不快，端到端延迟高不高，这些词以前听都没听过。连4S店销售都说现在得跟客户讲算法参数，不然人家根本不买账。



往后日子可热闹了，你看激光雷达装得越多越好，华为和小鹏在硬件上铆足劲儿较劲，哪家装得多就说明技术强。光靠卖车还不够，华为这么快能卖到百万台，靠的就是数据积累，往后数据量越大，系统就越聪明。不过这新玩意儿也有麻烦，要是自动驾驶出问题，到底该怪司机还是怪系统，这事儿现在还扯不清楚。

连带着整个行业都得跟着转，造车零件厂日子难过，因为芯片厂家涨得太狠。停车场得重新规划，要是都像问界那样会自己找地方停，老式车位根本不够用。连保险公司都慌了神，现在定保费还得看车上的辅助驾驶功能好不好使。这变化太快，让人根本想不到，汽车都能自己长脑袋了。

