

2021年途观L，88秒破百，12万拿下德系SUV香不香？

来源：郭佳慧 发布时间：2025-11-17 18:52:17

途观L的历史并不长，第一代途观L于2016年11月广州车展亮相，第二年也就是2017年作为上汽大众首款国产化的SUV车型正式上市。途观L的定位非常清晰，那就是家用，途观L有七座版本车型，这个空间表现相当出众，并且途观L外观的大气程度也是大众车系中非常受好评的一点。今天要说的这辆途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line旗舰版，报价11.99万，符合国六排放标准，里程6.9万公里，适合家庭代步使用。

基本信息

途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line旗舰版，定位是中型SUV，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是郑州。2021年2月首次上牌，在此期间过户1次。同时累计行驶里程是6.9万公里，该车符合国六排放标准。新车含税价为27.98万，现在的二手车报价是11.99万，相当于开4年多便宜了16万。

途观L最低售价：13.88万起最高降价：5.90万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈42万车友热议二手车5.28万起 | 1173辆

具体配置信息



途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line旗舰版配备了3种驾驶模式、定速巡航、自动驻

车、360度全景影像、前排座椅加热等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于91%同级车。

其中的360度全景影像，可以实现车身四周基本没有盲区，从而保障行车的安全性；而前排座椅加热，秋冬季用车的舒适度则会有保障，提前打开这个功能，坐进去也不会感觉到凉意。

途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line旗舰版
11.99万 / 4年9个月 / 6.94万公里

14,279元/年
(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	17,595	15,286	15,475	13,519	14,768	13,519	10,826	13,519	14,768	13,519
- 油费(元)	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996	4,996
- 保养(元)	5,531	4,282	5,531	4,282	5,531	4,282	1,589	4,282	5,531	4,282
- 保险(元)	7,068	6,008	4,948	4,241	4,241	4,241	4,241	4,241	4,241	4,241

用车平均总成本 较高

与同级车对比



油耗 较低

4,996元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

6.6L/百公里
官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以该下车辆为准

保险

4,771元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	5718元
第三者责任险	1905元
机动车损失险	3813元
车船使用税	400元

保养

4,512元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	70000公里 162个月	75000公里 174个月	80000公里 186个月	85000公里 198个月	90000公里 210个月
发动机机油	162个月	174个月	186个月	198个月	210个月
机油滤清器					
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
燃油滤清器					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1589	¥ 2693	¥ 1589	¥ 3942	¥ 1589

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

动力上，搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是137kW，最大扭矩是320N·m，百公里油耗仅6.6L（NEDC标准），动力表现不错。



内饰

整体状况良好，有正常使用留下的痕迹，主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨有拆卸痕迹，经过检测师检测，非泡水导致。

车况总结

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

但这辆车的后备箱底板处还是发现了水痕，主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨处发现了拆卸痕迹，不过可以确定不是泡水导致，具体瑕疵项对用车影响不大，可以点开大图查看瑕疵实拍图。

市场行情与用车成本

报价合理，途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line旗舰版的市场行情价是11.67万-14.16万，它的报价是11.99万，所以报价在市场行情中偏低，同时它的保值率也高于同级车，因为它的保值率是52.69%，而同级车的是46.53%。

据估算，同级车的用车成本最低是6904元/年，最高是16791元/年，途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line旗舰版的是13527元/年，用车成本比较高。

优势和缺点

途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line旗舰版配备了3种驾驶模式、定速巡航、自动驻车、360度全景影像、前排座椅加热等丰富配置，其中定速巡航、360度全景影对于家用来说是个很实用的配置。同时它的动力表现也不错。空间大，适合全家使用。目前11.99万的售价，综合性价比不错。

缺点是，用车成本略高，同时车况存在轻微瑕疵，需要注意。

途观L最低售价：13.88万起最高降价：5.90万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈42万车友热议二手车5.28万起 | 1173辆

途观L的受众人群一直很广，毕竟家用属性在线，空间大，乘坐舒适，再加上大众品牌知名度，一直让途观L的知名度不错。这辆途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line旗舰版适合家庭代步，空间大，舒适性好，而且目前售价不高，属于比较实惠的车型。目前售价11.99万，符合国六标准，里程数6.9万公里，未来再出手也能卖个不错的价钱，家用来说是个不错的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[2021年途观L，88秒破百，12万拿下德系SUV香不香？](#)