

C级豪华旗舰再进化，风云A9L光辉序列全球上市

来源：陈思一 发布时间：2025-11-17 18:55:16

11月15日, 风云A9L光辉序列全球上市发布会于重庆广阳岛国际会议中心拉开帷幕。首发风云A9L猎鹰700版&四座尊享版基于“全球真C级旗舰”的实力底座, 秉持品牌持续向上的初心, 不限成本顶格对标, 致力更多用户享受到“不断进化”的豪车体验。

风云A9L作为奇瑞首款C级旗舰轿车, 亦作为风云品牌焕新的开篇之作, 风云A9L集真C级豪华、真C级性能、真C级安全、真C级智能的“全球真C级旗舰”价值于一身, 并以极具诚意的价格, 实现上市即爆红。

上市至今连续三个月交付过万。这一傲人战绩体现出风云A9L产品力的出类拔萃, 对用户高质量出行需求的精准洞察, 同时也是风云品牌成功焕新的真实写照。



风云A9L彰显出远超同级的极致品价比, 在智电时代, 以中国标准重新定义豪华轿车, 满足更多用户对豪华平权的热切需求。

风云A9L现有车型指导价区间为17.99-21.99万元, 此次新增的猎鹰700版与四座版作为高阶配置车型, 价格必然有所上浮, 但仍将保持合资插混的性价比优势。参考同级车型性能版与豪华版的溢价规律, 结合奇瑞“技术平权”的定价策略, 预测猎鹰700版(性能旗舰)预售价为22.99-23.99万元, 四座版(豪华商务)预售价为25.99-26.99万元。

这一价格区间既与现有车型形成合理梯度，又精准卡位细分市场：猎鹰700版比比亚迪汉DM-i战神版（25.98万起）低2万元左右，四座版则低于传祺E8四座尊贵版（28.98万），在性能与豪华配置相当的前提下，价格优势显著，为消费者提供“少花钱享高阶体验”的选择。

风云A9L猎鹰700版以“猎鹰”命名，凸显动力与操控的进阶。动力系统基于鲲鹏超性能电混C-DM技术升级，搭载1.5T超效增程器与前后双电机，系统综合功率突破400kW，综合扭矩超800N·m，零百加速仅3.9秒，媲美性能跑车，彻底打破“中大型轿车动力弱”的固有认知。

新车升级了智能适时四驱系统与猎鹰专属运动底盘，配备CDC电磁悬架与Brembo高性能刹车卡钳，过弯侧倾控制提升30%，100-0km/h制动距离仅34.5米，兼顾激情驾驶与行驶稳定性。续航方面毫不妥协，搭载44.5kWh宁德时代三元锂电池，CLTC纯电续航180km，满油满电综合续航超1400km，亏电油耗低至5.2L/100km，解决性能车“高油耗”痛点。

新车还搭载高通骁龙8295芯片与激光雷达，支持城市NOA高阶智驾与记忆泊车功能，16.2英寸2.5K中控屏+AR-HUD抬头显示，构建沉浸式智能座舱，满足年轻家庭对性能与科技的双重需求。

一直以来，奇瑞秉持“求真”精神，在品牌上真诚厚道，在技术上扎扎实实，在用户体验上全心全意，坚定不移走价值向上、高质量发展之路。风云A9L以“全球真C级旗舰”的极致产品力，向全球用户交出一份底气十足、同级体验顶格的豪华出行答卷。

HTML版本：[C级豪华旗舰再进化，风云A9L光辉序列全球上市](#)