

买了辆“经典神车”2011年旅行版宝马530i，大哥笑着翻新留着开！

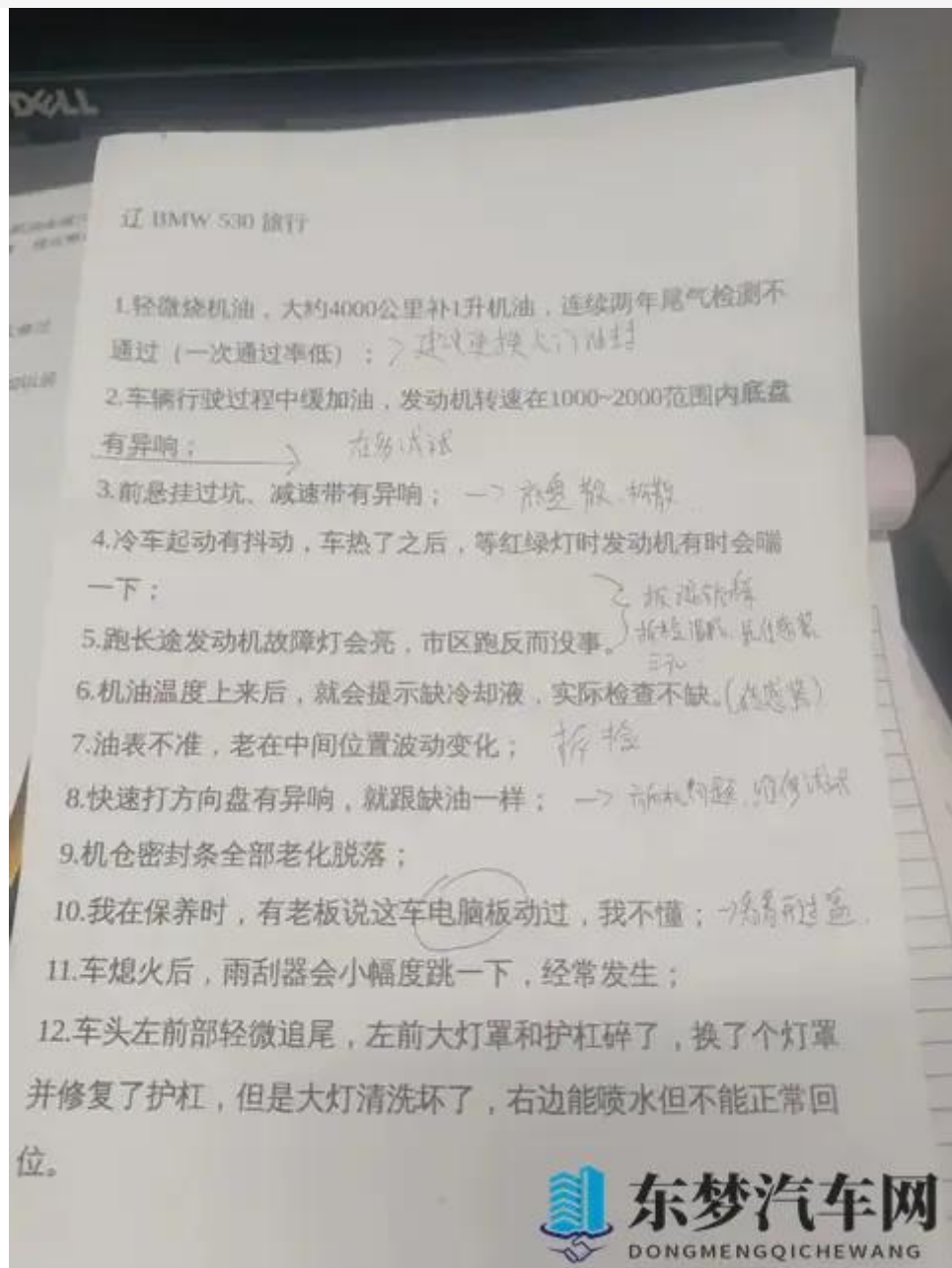
来源：郑耀礼 发布时间：2025-11-17 19:06:18

今天翻新的主角绝对算是很多人的梦中情车：2011年的宝马F11 530i(旅行版)，BBA旅行车我个人也是特别喜欢，毕竟我自己也有一辆2013年奥迪A4 allroad旅行版，不过对于奥迪A4或A6的旅行版没啥稀罕的，再者奔驰车旅行版本也比较常见，而且奔驰的旅行车好像除了CLS旅行以外，整体都偏小。但对于宝马5系旅行或3系旅行的话，我觉得算是稀有车型了，路上真的不多见了！今天带大家欣赏一番：

2025年3月份车主找到我，说要送一辆宝马530旅行版来整备，车子是他22年花15万买的二手车，目前表显12万公里，想翻新一下再开十年！

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4671辆

从辽宁发来天津，经过几天物流，车子到咱厂了，第一眼看到这个后改的电镀轮毂，感觉很突兀。



车主把驾驶的问题发给我了，毛病还真不少！



我是不建议车友们做电镀轮毂的，因为电镀轮毂维护很麻烦，一是容易留污，二是刮伤难修复，主要现在很多城市都没有电镀厂了，维护成本也高。

初步检查中，跟车主也进行了车况的沟通。



车主也是老车玩家，我亲自做了路试，动力反应太慢了，主要操控跟底盘反馈很差劲，确实不好开。

把问题做一下梳理，然后再开搞。

添加一下发动机内部清洗剂，把旧油放干净。

然后把发动机抬下来，全面做一下检修。

发动机查出来的问题，已经有轻微烧机油现象了。

底盘检查出来的问题，底盘件老化很严重！

跟车主汇报检查情况！对于老车维修，一切都是拆解后，发现问题...再解决问题，尤其是隐患问题。

其实这车在国外很热门，特别以前看的外国电影上，这车出镜率很高！所以我帮车主淘了一套海外版本530旅行版的轮毂，这轮毂尺寸数据都一样，装上去绝对提升颜值。对了...这套轮毂我拿货价给车主的，一毛差价没赚，原因就是我喜欢这辆车，这样的搭配也算是借车主的车...圆自己的一个梦了。

订的发动机维修配件到了。

轻微烧机油，气门油封老化造成的消耗变快。

把凸轮轴系统拆掉。

分解出油封，全部更换掉。

参照原厂维修手册进行施工，每颗螺丝的标准扭力都按原厂数据施工。

更换中。

这火花塞多久没换了，全烧黑头了。

机油散热器，更换一下原厂密封圈。

进气道密封圈也做下更换。

漏液，更换冷却液水壶。

漏油，更换全新气门室盖。

老化的线管拆掉。

一碰就碎了。

线管更换好，组装好发动机，顺便做了清洁。

发动机回装上车身。

固定好元宝梁。

开始更换变速箱油及滤芯。

重新加入冷却液。

测压加注冷媒。

重新加入新机油。到这里...发动机的维修养护就搞定了！

继续底盘方面的维修，升级一套德国BILSTEIN减震器，更新一套制动盘皮、一对摆臂、一对塔顶、一对传动轴连接盘、还有个别胶套及拉杆。

更换胶套。

后桥胶套安装。

更换传动轴连接盘。

防倾杆胶套，老化+磨损，间隙大了。更换掉！

组装好减震器与塔顶。

方向机异响维修，内轴承有磨损。

方向机内球头也换掉。

维修好方向机，安装上车。

轴头做好除锈。

安装好制动盘皮。

专业机器更换制动液，避免气阻进入影响刹车安全！

全新原厂海外版530旅行版15条幅轮毂到了，真的漂亮。

组装好轮毂轮胎，做一下动平衡数据。

装好轮子，上HUNTER定位仪做一下底盘数据调教。

前后悬挂调教，数值全部恢复原厂！

下地路试，记录路试结果。

汇报结果给车主，车主说：这是他第一次进行这样系统性的修车，感觉像看我帖子一样爽。

油表不准，问题就在油浮子。

更换一下就好了。

继续来到外观修复，有一些小瑕疵，比较好处理。

前后杠拆除进行修复。

车身瑕疵修复。

之前做过维修，这钣金活真逆天。

咱们进行数据修复。

叶子板、车门、后杠等修复工作就不多介绍了，最后看效果吧。下面直接进入内饰翻新：

内饰问题挺多的，比较常见的宝马通病脱胶毛病不少。

不墨迹，直接拆空了。

该翻新的翻新，该清洁的清洁。

细节件要翻新的很多。

经过一段时间努力，车底板清洁干净了。

内饰翻新也搞定了。

大件清洁效果。

小件翻新效果。

需要更换的新件也到位了。

车门老化胶条更换。

大灯胶条更换。

仪表盘翻新处理。

方向盘脱胶翻新修复。

后备箱盖板翻新。

原厂止震板碎裂，我们进行局部的隔音修复。

机盖支撑杆更换。

遮阳板更换。

这个够细节吧，车身铭牌。

空调按键更换一个。

后备箱按键更换。

油箱盖断线了，更换！

门边踏板标更换一个。

鼓风机更换，这车拆鼓风机真麻烦。

机舱集雨板更换。

方向盘多功能按键脱胶，更换！

座椅滑倒盖板及螺丝更换

最贵的配件就是这个后尾灯了，旅行版本后尾灯和普通5系不通用，咱们换的拆车件，价格也不便宜，因为太稀有了。

雨刮喷水管更换。

包浆安全带，更换掉。

残损的座椅后背板更换。

中央通道扶手及前支架翻新。

内饰桃木件翻新。

大灯开关翻新修复。

左大灯壳翻新。

右大灯壳翻新。

左雾灯壳翻新。

右雾灯壳翻新。

天窗骨架排水清洁，轨道润滑养护。

终于要完工了，我写的这些内容也只是记录了三分之一的工作量，全车收拾了太多太多细节了。

开始欣赏效果了。

机舱深度清洁后。

之前漏的油渍，都处理掉了。

内饰欣赏，翻新后的方向盘。

清清爽爽。

桃木内饰件翻新后，特别新！

略有精致感。

内饰不敢说全新，但至少9成新了。

外观欣赏，换了牌照板，牌照还没装，这样真像新车刚出4S店呀。

这套海外版轮毂太有感觉，想一想电影里面跑起来那个画面，美呀！

外观细节也是拉满了。

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4671辆

开到路上拍了一个全车视频，过两天单独发出来给大家欣赏。

车主接到车后，发消息跟我说：很满意！车主肯定会满意，因为这车完工后，我开了好多次，驾驶感受真的太爽了(说实话，我都想搞一辆留着玩了)，毕竟F11底盘的基础在那里，只要收拾到位，真的不可能差。

我是怪兽，下期再见

施工：怪兽团队

(专搞老车翻新整备)

HTML版本： [买了辆“经典神车”2011年旅行版宝马530i，大哥笑着翻新留着开！](#)