

特斯拉跟风中国车企？马斯克也搞飞行汽车

来源：马怡婷 发布时间：2025-11-11 07:08:02

【文/财圈社&道哥说车 麻建宇】造飞机引擎的宝马转身成为豪华汽车巨头，玩纺织机的丰田转身成为世界第一车企……过去，不造车的都选择了造车。而今，车企们越发不务正业，仿生机器人、芯片以及飞行汽车成为了他们的新业务。

近日，特斯拉CEO埃隆·马斯克在一档播客节目中透露，他计划推出一款飞行汽车原型机，并称这可能会成为“史上最令人难忘的产品发布”。外媒关注到特斯拉近期透露将研发飞行汽车原型机并计划年底亮相，直言其“跟随小鹏步伐”。



微博中也出现了一个新词条——“特斯拉跟随中国企业造飞行汽车”。近年来，国内车企的胆子越来越大，人形机器人、飞行汽车等都成为他们未来计划中的一环，包括小鹏汽车、长安汽车、广汽集团等更将实物亮了出来。

甚至，个别车企已经拿到了数量不小的订单。难道公路已经满足不了车企的野心了？

特斯拉的飞行汽车存疑 但中国车企真快飞了



事实上，特斯拉的飞行汽车是不是公众理解的“飞行汽车”（如可在空中进行长距离飞行的 eVTOL）尚有疑问。播客中，马斯克（Elon Musk）透露，将会在2025年年底展示具备“飞行”能力的新一代Roadster(图片)跑车。

据了解，Roadster是特斯拉研发的电动跑车，首款车型于2008年推出，2012年停产。特斯拉曾在2017年发布新一代Roadster，并计划于2020年投产。但其量产上市时间每年都在推迟，至今看不到动作。



所谓“飞行”究竟是上天，还是贴地飞行还尚未可知。不过，如果特斯拉真的选择造飞行汽车，那么从时间节点上来看，它确实成为中国车企的跟风者。就中国车企而言，造飞行汽车的不在少数。

其中，小鹏汽车是最为人熟知的一家。旗下小鹏汇天自2013年起布局飞行汽车，目前陆地航母全球订单已突破7000台，汇天飞行汽车量产工厂也于近日试产并下线首台“陆地航母”飞行器，计划于2026年实现量产交付。

除小鹏之外，广汽、长安以及一汽等国内车企也有相关规划。今年6月份，广汽集团首

款量产型飞行汽车GOVY AirCab以不超过168万元的预售价格全球首发；上海车展上，中国一汽集团董事长邱现东透露，红旗“天犇1号”飞行汽车将于年内首飞；长安汽车方面也曾表示在2025年底完成飞行汽车试飞……

不务正业的它们 和新能源汽车般的市场诱惑

尽管新能源汽车已经成为行业转型的重点，但对于广大车企们而言，“转型新能源汽车公司”的车企少之又少，它们更愿意转型为类似“智能低碳出行科技公司”。两者区别并非仅仅是后者更“高大上”，更在于后者的范围更加广泛。

从国内车企近年来的动作来看，仿生机器人、飞行汽车等均已经被写入了“XX发展规划”，正如前文提到，广汽、一汽、小鹏、长安等都已经开始在飞行汽车方面开始奔跑了。坦白讲，飞行汽车不是新鲜玩意。

从美国工程师格·寇蒂造出全球首辆飞行汽车（1917年）算起，其发展时间甚至超过了百年。但至今来看，也没见到多少能飞的飞行汽车。那么广大车企们为何还会愿意在飞行汽车方面进行投入呢？

答案接近造新能源汽车的原因。一方面，低空经济在2021年被正式列入国家规划，2024年首次被写入政府工作报告。政策的导向，让车企看到了下一个新能源汽车转型的机会，而作为低空经济的重要组成部分，飞行汽车自然备受追捧。

另一方面，飞行汽车的市场的确潜力无限。国际知名投行摩根士丹利发布的一份行业报告指出，未来20年将是飞行汽车技术的飞速发展期，全球市场规模有望从2030年的3000亿美元激增至2050年的9万亿美元。

该报告还特别强调，中国凭借庞大的城市低空交通需求及政策支持，或将成为这一领域的全球最大市场。如此，车企们怎会放过这一机会？与此同时，不具名行业专家对《财圈社&道哥说车》编辑表示，车企的研发能力强，且零部件及研发方向与飞行汽车存在一定的相通之处，它们更适合布局飞行汽车。

不过，需要提到的是，“画饼”与前瞻性的科技成果总是有相同之处，就像特斯拉的人形机器人虽然备受关注，但也到底没跑进市场多少，而飞行汽车，在没有飞上天之前，更多还是概念。

HTML版本：[特斯拉跟风中国车企？马斯克也搞飞行汽车](#)