想买13万级纯电轿车,不一定看小鹏**M03,**刚上市的长安启源**A06**更强

来源: 李姿婷 发布时间: 2025-11-17 19:13:15

在13万级电动轿车市场,小鹏MONA MO3(图片|配置|询价)以及新起之秀的长安启源AO6,可谓吸引了诸多消费者的关注,因此这两款车型之间,该如何选择?也成为了困扰不少朋友的问题。本篇文章笔者就为大家排忧解难,分别选取指导价13.98万的小鹏MONA MO3和指导价13.99万元的长安启源AO6 630激光UItra,从多维度进行分析解读!

(小鹏MONA MO3)



(长安启源A06)

先从大家关心的硬件部分来看,小鹏MONA MO3与长安启源A06虽然都是单电机的布局,但前者为前置电机,后者搭载后置电机。分别有着160kW/250N•m、210kW/290N•m的账面参数。通过这点可以看出,长安启源A06略胜一筹,而来到实际加速性能,长安启源A06的6秒级破百也要比小鹏MONA MO3(7.4秒)抢眼一些,尤其是满载状态下高速超车,也能轻松应对。

(小鹏MONA MO3)



(长安启源A06)

底盘方面,小鹏MONA MO3采用麦弗逊+纵臂扭转梁式非独悬,平心而论,结合自身价格和定位,属于正常可以接受的水平。不过动态表现略显一般,对细微震动过滤不彻底,激烈驾驶的状态下车身稳定性一般,都是真实存在的问题。至于长安启源AO6,则是为全铝前双叉臂+后五连杆的布局,同时德国Peter Davis团队和长安英国中心的合作调校,也使其拥有了越级的体验感,舒适和运动兼顾毋庸置疑。

(小鹏MONA MO3)



(长安启源A06)

续航部分,小鹏MONA MO3提供600km的CLTC纯电续航里程,电量30%充到80%只需要0.43小时,满足日常家用绰绰有余。

反观长安启源A06,可实现630km的纯电续航里程,而且得益于800V碳化硅高压平台、6C 闪充技术的加持,从电量30%充到80%仅需0.15小时。

不得不说,遇到特殊出行情况又没有及时充电的情况下,长安启源A06的充电优势就凸显出来了。

(小鹏MONA MO3)

(长安启源A06)

接着来聊聊新能源车重要的驾驶辅助表现,小鹏MONA MO3配备XNGP辅助驾驶操作系统,支持自动泊车入位、高速NOA之类的高阶功能,一定程度上提升了日常驾车的便捷性以及安全性。

相比之下,长安启源A06则是将天枢智能驾驶辅助系统应用其中,主流的高速领航辅助、泊车辅助等都没有缺席。和小鹏MONA M03同台竞技的时候,其优势在于拥有了激光雷达,遇到天气恶劣的用车场景,从精准程度以及实用性层面分析,的确要比纯视觉方案的小鹏MONA M03强不少。不受外界影响,全场景覆盖,算得上是激光雷达附身的长安启源A06的亮点所在。

(小鹏MONA MO3)

(长安启源A06)

最后来看小鹏MONA MO3和长安启源AO6的空间表现,两者的长宽高分别为4780/1896/1445mm以及4885/1916/1496mm; 车身轴距达到2815mm/2922mm。长安启源AO6因为车长以及轴距占据优势,所以内部空间也没有让各位失望,如果用比较形象的话来概括两者的乘坐空间,那就是小鹏MONA MO3的后排空间属于够用的水平,长安启源AO6则让人享受到了行政级轿车的待遇。

与此同时,论起两者的座椅配置,均有着可圈可点的表现,小鹏MONA MO3配备前排座椅加热/记忆/通风之类的功能,长安启源AO6又多出了二排加热/通风,且后排座椅靠背角度能够实现最大145°的调节,乘坐舒适性表现较为突出。

其它配置,两车表现也都很出众,手机无线充电、远程控制、氛围灯等功能都有配备,整体配置水平处于同价位较高水平。

(小鹏MONA MO3)

(长安启源A06)

后备厢部分,小鹏MONA MO3的常规容积为600L,长安启源AO6则达到656L。将后排座椅进行放倒处理,两者的容积则可以拓展至1600L以及1770L。

除此之外,长安启源A06为了更好提升实用性,将空间利用到极致,还有着108L的前备

箱,拍一拍即可电动解锁,实用性和便捷性都挑不出毛病。

(小鹏MONA MO3)

(长安启源A06)

至于隔音层面,从高速行驶的状态来看,细节把控到位的长安启源A06,整体静谧表现 要强过小鹏MONA M03,因此对NVH要求比较苛刻的话,长安启源A06才是家用的理想之选,毕 竟用上了双层隔音玻璃。

(小鹏MONA MO3)

(长安启源A06)

综合来说,通过上文对小鹏MONA MO3、长安启源AO6的产品力介绍,可以看出两者作为同价位的佼佼者,实力还是有的。小鹏MONA MO3因为上市时间早,再加上比较能打的产品力以及较高的颜值,得到了一众年轻人的认可。长安启源AO6虽然是后来者,但驾驶辅助、空间体验、性能续航和补能效率上,都让我们对13万级的电车有了全新的认知。因此如果让我推荐的话,性价比和产品力兼得的长安启源AO6,还是挺值得重点考虑的。

HTML版本: 想买13万级纯电轿车,不一定看小鹏M03,刚上市的长安启源A06更强