## 车企不想再给"宁王"打工了?宁德时代:我早就不想只卖电池了!

来源: 涂俊达 发布时间: 2025-11-17 19:15:11

## 热点概况

最近,电池巨头宁德时代交出了一份让人有点看不懂的成绩单。一边是,三个月狂赚185个亿,利润涨了40%多,赚钱能力简直逆天。另一边是,公司营收增速却踩了刹车,以前动不动翻倍,现在只有百分之十几。更扎心的是,它的全球市场份额掉到了五年来的最低点。这就像一个学霸,总分还是第一,但有好几门课的优势没那么大了,班里其他同学也开始奋起直追。这背后,其实是车企们的小心思:咱们能不能别再给宁德时代这个"电池供应商"打工了?

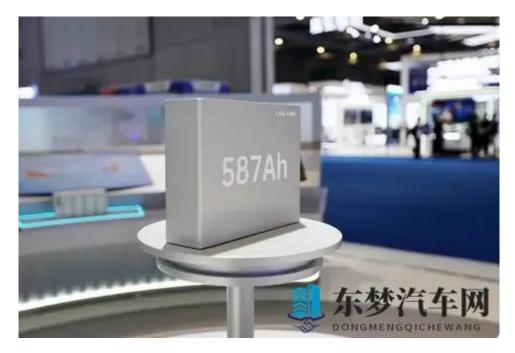
## 态度/观点

说实话,车企们有这个想法太正常了。你想啊,一辆电动车成本最高的部分是什么?就是电池!宁德时代把着最核心的技术,车企就像个高级组装厂,利润的大头都被"宁王"拿走了,谁心里能乐意?这就好比开饭店,最赚钱的招牌菜配方在别人手里,你每天忙前忙后,结果一半利润都得给人家,换你你也想自己研发新菜谱。

項目	本报告期	本报告期比上年同 期增减	年初至报告期末	年初至报告期末比上 年刊別增減
营业收入 (千元)	104,185,734	12.90%	283,071,987	9.28%
归属于上市公司股东的 净利润(千元)	18,548,970	41.21%	49,034,109	36.20%
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润(千元)	16,421,757	35.47%	43,619,225	35.56%
经背活动产生的现金流 量净额(千元)	+	-	80,660,430	19.60%
基本每股收益 (元/股)	4.10	37.23%	11.02	34.56%
稀释每股收益 (元/股)	4,10	37.34%	11.02	34.67%
加权平均净资产收益率	6.13%	-0.21%	17167	NF - 1 00%
項目	本报告期末	上年度末	外纷	上/度末班放二 )
总资产 (千元)	896,082,131	786,658,123	DONGMEN	igqichewan

但是, 你以为"宁王"会坐以待毙吗? 人家早就开始"换赛道"了!

这份财报里最关键的信息,不是利润涨了多少,而是它的钱从哪儿来的。以前是靠"走量",多卖电池多赚钱。现在是靠"卖艺"和"理财"。"卖艺"就是卖更高级、更贵的产品。比如,给高端车用的麒麟电池,还有给储能电站用的"大号充电宝"系统。这就像手机厂商,不只卖手机了,开始卖整个智能家居生态,一个订单的利润顶过去好几个小订单。同时,它账上趴着三千多亿现金,光是放银行、买理财的利息收入,就比很多公司一年赚的都



更厉害的是,宁德时代正在下一盘大棋。它不满足于只做车企的"供应商",它想成为整个新能源世界的"基础设施"。搞换电站,让你几秒钟换好电池;建"光储充检"一体站,白天用太阳能发电,晚上给车充电,顺便还能给你做个车辆体检。这就像谈恋爱,以前只是追求单一目标,现在人家是想建立一个家庭,把生活的方方面面都包圆了。到时候,车企就算不用它的电池,也可能得用它的充电网络,换它的电池。这才是真正的"降维打击"。

结尾



所以,别再只盯着那41.7%的市场份额了。宁德时代的游戏规则已经变了,它正在从一个"电池厂"进化成一个"能源帝国"。车企想摆脱依赖,这很励志;但"宁王"的野心,是让所有人都离不开它的生态。这场新能源时代的"权力的游戏",才刚刚进入最精彩的下半场。

那么问题来了,你觉得未来是车企们成功"独立",还是"宁王"的生态大网最终一统江湖?评论区聊聊你的看法!

HTML版本: 车企不想再给"宁王"打工了?宁德时代: 我早就不想只卖电池了!