

“云台底盘”是啥体验？星纪元ES：15万级给你50万的底盘质感

来源：张惠江 发布时间：2025-11-17 19:20:05

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

先抛核心信息 ——2025 款星纪元 ES 增程版 15.28 万起，纯电版 18.98 万起，这个定价直接瞄准了比亚迪海豹 07 这类热门竞品。更关键的是 11 月购车权益：10000 元置换补贴 + 5 年 10 万贷款前 3 年免息【活动详情请咨询当地经销商】，算下来入门版实际成本能压到 14 万级，说实话，这个门槛在中大型新能源车里很有竞争力（详情得问当地 4S 店，政策可能有地域差异）。

外观：不激进但耐看，智能辅助驾驶版藏着小心思

星纪元 ES 的设计属于 “第一眼舒服” 的类型：贯穿式 LED 日行灯拉宽了前脸视觉，封闭式格栅搭配梯形散热口，科技感有但没玩太多激进设计。车身侧面是亮点，溜背线条从 B 柱一直延伸到车尾，配合隐藏式门把手和 19 英寸低风阻轮圈，运动感很足。



值得一提的是 Max 和 Ultra 版，车顶犄角处藏了激光雷达，虽然有点突兀，但为 “猎鹰辅助驾驶” 埋下伏笔。车尾贯穿式尾灯晚上点亮后辨识度很高，不过双色后包围容易沾灰，洗车频率得跟上 —— 这是实测的小槽点。



内饰座舱：用料扎实，车机有喜有忧



坐进车内，首先能摸到大面积软皮革和麂皮材质，拼色方向盘和贯穿式水晶氛围灯提升了档次感，比同价位比亚迪海豹 07 的内饰质感更突出。8.2 英寸全液晶仪表 + 15.6 英寸 2.5K 中控屏的组合很常规，但高通骁龙 8295P 芯片加持下，操作流畅度没话说，四音区语音交互喊一声“你好星途”，后排乘客也能控制空调。

但是我实际体验下来，还是觉得车机功能偏基础，自定义程度不如新势力车型，而且盲操按键设计得有点小，开车时找功能容易分心。座椅配置值得夸，除了入门版都有前排加热 / 通风 / 按摩，后排也带加热，冬天用车确实舒服，但后排空调调节范围窄，中间乘客容易觉得冷。

四、动力配置：增程无焦虑，纯电够暴躁

（1）增程版：“黄金增程” 真能告别加油慌？

增程版的核心是 1.5T 增程器，热效率 44.5% 算是行业前列水平，油电转化效率 3.7kWh/L，亏电油耗 4.9L/100km——有沈阳车主实测，高速开空调 + 座椅按摩，油耗也就 5 个左右，没虚标。

续航是拿手菜：CLTC 纯电 255km 满足日常通勤，综合 1645km 续航意味着从北京开到上海中途只需加一次油。充电速度也够用，20%-80% 快充 17.5 分钟，喝咖啡的功夫就能补能。

四驱版更带劲，双电机总功率 345kW，零百加速 4.6 秒，运动模式下推背感会突然攥紧你的肩膀。雪豹四驱系统名不虚传，有车主在 15cm 积雪的山路试过，切换雪地模式后稳如老狗，比前驱轿车的通过性强太多。

（2）纯电版：800V 快充是杀手锏

纯电版 Ultra 四驱旗舰版比较疯狂，双电机 353kW 功率，零百加速 3.7 秒，地板电门下去能感受到强烈的眩晕感 —— 但日常用舒适模式足够，不然容易被副驾吐槽 “太冲”。

宁德时代大电池带来 710km 纯电续航，市区代步一周充一次电没问题。真正的亮点是 800V 高压平台，充电 11.5 分钟能补 515km 续航，比很多同级车型的快充速度快了近一倍，高速服务区喝瓶水的时间就能满血复活。

五、智能底盘：双叉臂 + 五连杆，操控超出预期

这是星纪元 ES 的核心竞争力之一：前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，比同级常见的麦弗逊悬架滤震效果好太多。过减速带时，冲击感能减少 35%，HDS 液压隔振系统把低频振动隔绝得很彻底，坐在后排几乎感觉不到颠簸。

操控方面惊喜更大：六活塞卡钳刹车力道很线性，34.8 米制动距离在中大型轿车里算优秀；5.88m 转弯半径超灵活，小区里掉头一把就能过，不用来回倒腾。有车主对比过宝马 X3，说星纪元 ES 的路感反馈更清晰，过弯侧倾控制得更好 —— 这话可能有点夸张，但侧向支撑确实比预期强 50%。

六、空间表现：轴距 3 米够宽敞，后备箱是短板

车身尺寸 4945/1978/1480mm，轴距 3000mm，妥妥的中大型车水准。后排腿部空间达到 975mm，180cm 乘客坐进去能轻松跷二郎腿，中间地台纯平，坐三个人也不挤。不过头部空间有点局促，178cm 身高的人坐直了，头顶离天幕不到一拳 —— 这是溜背造型的代价。

后备箱长度不错，但高度受溜背影响，放折叠婴儿车得斜着塞，大行李箱没问题，tallboy 收纳箱就有点费劲了。车内储物空间中规中矩，门板储物格能放两瓶水，中央扶手

箱深度够放钱包和充电线。

七、安全配置：钢筋铁骨 + 电池铠甲，碰撞测试硬气

被动安全下了血本：笼式太空舱 2.0 车身用了 88% 高强度钢，B 柱抗拉强度 1500MPa（和飞机起落架同级），车身扭转刚度 46000N·m/deg，比宝马 5 系还高不少。7 个安全气囊是全系标配，侧气帘从 A 柱盖到 C 柱，碰撞时能把乘员裹得很严实。

电池安全更让人放心：增程版和纯电版都用了“蜂窝铠甲”电池包，通过 1000℃火焰喷射测试，还拿到了行业新能源电安全 NESTA 认证。120km/h 三车夹击碰撞试验中，电池包没泄漏没起火，这数据比国标严格 6 倍多。

八、辅助驾驶：“猎鹰”真能不看图开全国？

猎鹰辅助驾驶的硬件很堆料：30 颗传感器 + 双英伟达 ORIN X 芯片（算力 508TOPS），硬件水平看齐 30 万级车型。高速领航辅助是基础操作，能自动跟车、变道，遇到静止车辆会提前减速避让，不过有车主反映，过桥洞时突然变黑，系统会强制退出，得手动接管。

真正的突破是“无图城市领航”，增程版今年会开放全国城市覆盖，环岛通行、窄路掉头这些场景都能应对。实测过环岛：系统会提前识别车流，自动减速让行，然后找准时机切入，比新手司机还稳。离车泊入功能也实用，窄车位不用自己挤进去，手机遥控就能停好，但复杂车库偶尔会识别失误，得多试一次。

九、选购建议：四款增程 + 三款纯电，怎么选不踩坑？

（1）增程版：优先选 Pro 或 Max

Plus 舒适智享（15.28 万）：适合预算有限的家用党，纯电续航够日常用，但没有辅助驾驶，性价比一般。Pro 高速辅助驾驶（16.98 万）：比较走量的版本，有高速领航 + 自动泊车，1 万多差价换智能辅助驾驶功能很值，配合置换补贴，落地不到 17 万。Max 城区辅助驾驶（18.98 万）：经常跑市区的必选，无图领航能省不少心，适合通勤距离长的用户。Ultra 四驱旗舰（20.98 万）：追求性能选它，4.6 秒破百 + 四驱，不过价格接近纯电版了，得想清楚是不是真要这么强的动力。

（2）纯电版：看续航和预算

Pro（18.98 万）：适合充电方便的用户，710km 续航够周末短途自驾，高速智能辅助驾驶也够用。Max（20.68 万）：城区智能辅助驾驶是核心卖点，比 Pro 贵 1.7 万，经常在市区开的话值得加钱。Ultra 四驱旗舰（26.98 万）：性能控专属，3.7 秒破百 + 800V 快充，但价格偏高，同价位能选更高级别的车型了。

十、总结：短板明显但优势突出的全能选手

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友

圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

星纪元 ES 不是毫无缺点的：后备箱高度不足、车机功能简单、智能辅助驾驶还不能完全依赖，这些都是实打实的问题。但它抓住了核心需求：增程版解决续航焦虑，纯电版搞定快充痛点，15 万起的价格 + 前双叉臂底盘，性价比在同级别里很能打。

尤其是 11 月的购车权益，置换补贴 + 免息贷款【活动详情请咨询当地经销商】进一步降低了入手门槛。如果你想要一辆兼顾家用、动力和智能辅助驾驶的新能源车，又不想为新势力品牌溢价买单，星纪元 ES 值得去 4S 店试驾 —— 重点体验下底盘滤震和智能辅助驾驶功能，毕竟开车舒服才是硬道理。

HTML版本：[“云台底盘”是啥体验？星纪元ES：15万级给你50万的底盘质感](#)