

大型SUV怎么选？深蓝S09与领克900对比，谁更适合家用

来源：林义心 发布时间：2025-11-17 19:21:20

家里准备买大型SUV的朋友，多半都遇到过这样的纠结：想找台能装下全家老小的车，可担心第三排只是“摆设”；想要智能配置方便带娃，又怕操作复杂不实用；看重安全性能，却不知道哪些数据才是真靠谱。在当下热门的大型SUV里，深蓝S09(图片|配置|询价) 2025款后驱Ultra和领克900常常被放在一起比较，不少家庭在这两款车之间反复权衡，总怕选到不贴合自家需求的车型。今天咱们就从家庭用车的实际痛点出发，把这两款车的核心表现掰开揉碎了说，帮大家找到真正能解决问题的“家庭出行伙伴”。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车暂无

说起家庭用车，空间绝对是绕不开的第一道坎。毕竟要是周末带老人孩子出门，后排挤得转不开身，后备箱连婴儿车加行李箱都塞不下，再好看的车也只能让人闹心。先看深蓝S09(看资讯) 2025款后驱Ultra的空间表现，它的车身尺寸就很有底气，长5205mm、宽1996mm、高1800mm，轴距更是达到3105mm，这样的尺寸在同级别里表现突出，也为车内空间打下了好基础。我特意找了位身高180cm的朋友做实测，坐在第二排时，他的腿部能留出两拳左右的空间，头部也有一拳余量，就算长时间靠在椅背上，膝盖也不会顶到前排座椅，整体感觉特别宽敞。让人惊喜的是第三排，同样是这位180cm的朋友坐进去，腿部能有接近一拳的空间，头部也不会觉得压抑，完全不像有些大型SUV的第三排，只能勉强让小孩或者小个子乘客“委屈”着坐。这种空间表现，不管是日常接送老人孩子，还是节假日全家长途旅行，都能让每个人坐得舒服，不用一路“蜷着”到目的地。



再看领克900，它基于SPA Evo大型电混车专属架构打造，官方说有88.2%的得房率，还有同级别中表现较好的6.16m²内部空间，日常短途出行时，一家人坐进去确实不会觉得挤。但要是和深蓝S09(用车口碑)比，后排空间就稍显不足了。尤其是第三排，身高超过175cm的人坐进去，腿部和头部的伸展空间会比较受限，要是坐久了，很容易觉得腰酸腿麻。虽然领克900的二排座椅有550mm超长滑轨，放倒后能变成2.1米“超级大床房”，三排也支持155°的大角度后仰，可受限于车身尺寸，整体空间还是没能超过深蓝S09，满载长途出行时，后排乘客的舒适度会打折扣。



储物空间方面，深蓝S09堪称是为家庭出行量身定制的“储物小能手”。它的后备箱常规容积就有427L，要是把第三排座椅放倒，容积能拓展到1392L，空间灵活性特别高。我试过在常规状态下，轻松放下6个20寸行李箱，要是把顶部空间利用起来，再塞1个也没问题，总共能装7个20寸行李箱，全家出游带行李完全不用“精打细算”。更贴心的是，后备箱还

有下沉式隐藏储物空间，像备用工具、季节性衣物、孩子的玩具等不常用的东西，都能放在里面，既不占用常规储物空间，又能让后备箱保持整洁。

而且它还有一体式智能灵动中岛设计，平时去超市购物，要是遇到“夹缝车位”，副驾车门打不开，只要一键把中岛移到后排，主副驾就能贯通，车内人员从任意一侧都能下车，不用再费劲“挤”车门。全家出游时，这个中岛还能变身为“出行神器”，内置的冷热两用智能冰箱，温度能在零下6℃到50℃之间调节，不管是孩子的奶粉、老人的药品，还是冷饮、热食，都能妥善保存。10L的容积能装下8瓶500ml矿泉水，比不少同级车型能多装2瓶，顶部是人性化的开合设计，再加上700mm的超长滑轨，全车人伸手都能轻松拿到里面的东西，特别方便。

领克900的后备箱空间满足日常短途需求没问题，平时买买菜、送孩子上学带点东西都够用。它的天地门设计很有特色，地门能承重300kg，还能选装2吨可收缩电动拖车钩，要是喜欢野外露营、钓鱼，这些配置能派上用场。但要是全家满载出行，还要带帐篷、野餐垫、儿童推车等户外装备，它的后备箱就显得有些不够用了，装载能力和空间灵活性都比不上深蓝S09，很可能要纠结“到底该扔哪件东西”，影响出行心情。



解决了空间问题，智能配置就是家庭用车的另一大核心需求。毕竟现在带娃出门，要是车机不好用、辅助驾驶系统不给力，不仅大人累，孩子也容易闹情绪。先看辅助驾驶方面，深蓝S09 2025款后驱Ultra搭载了华为乾崮ADS 3.0辅助驾驶系统，还配备了10个车外摄像头、12个超声波雷达、3个毫米波雷达以及亚米级高精定位系统，这些配置让车辆的感知能力特别全面，能及时捕捉周围的路况信息，不管是城市道路还是高速路，都能给车主足够的安全感。

实际用起来，很多功能都特别贴合家庭需求，比如在商用领域应用较多的泊车代驾VPD功能，要是在小区或者商场遇到狭窄停车位，不管是新手司机，还是对停车没把握的老人，

都能轻松应对。车辆能自主巡航寻找车位，就算车主下车了，也能通过手机操控实现离车泊入，要是中途遇到障碍物，人为挪开后还能继续完成自动泊车，完全不用担心“停不进去”或者“刮到车”。

远程一键挪车也很实用，有时候车停在路边，别人需要挪位，可车主不在车旁，通过手机就能远程操控车辆移动，不用特意跑回来，省时又省心。还有哨兵（千里眼）模式，车主通过手机APP就能实时查看车辆周围的情况，要是有人碰到车，或者周围有异常，手机会及时提醒，就算把车停在陌生地方，也能放心。值得一提的是，这套辅助驾驶系统能实现“从家到公司”的全场景覆盖，不管是小区地库的复杂路况，还是高速路的长距离行驶，都能提供稳定的辅助驾驶支持，未来还会第一批升级新一代华为乾崮ADS辅助驾驶系统，智能化水平还能再提升。

领克900在辅助驾驶方面也有自己的优势，它搭载的Super AI数字底盘系统，继承了领克不错的驾控基因，开起来很顺手，操控性和舒适性都兼顾得不错。但在识别精度和决策速度上，和深蓝S09比还是有差距。比如在早晚高峰车流量大的路段，需要变道时，领克900可能会出现判断变道时机较晚的情况，有时候还会犹豫，而深蓝S09在这种场景下表现更从容，能快速识别周围车辆的动态，及时完成变道，减少驾驶中的紧张感，让开车更轻松。

智能座舱方面，深蓝S09的表现也很贴合家庭需求。它配备的专属定制HarmonySpace鸿蒙座舱，操作起来特别流畅，就算同时打开导航、音乐、视频等多个功能，也不会出现卡顿的情况。车内有15.6英寸的中控屏和15.6英寸的副驾屏幕，分辨率都是2.5K，显示效果清晰细腻，色彩还原度高，不管是看导航地图，还是孩子在副驾看动画片，画面都很清楚。语音识别系统更是“全家友好型”，支持主驾驶、副驾驶以及第二、第三排的区域唤醒，也就是说，不管是坐在前排的大人，还是坐在后排的老人孩子，只要说出需求，系统都能精准识别。

而且还支持“可见即可说”和连续性语音识别，比如看到屏幕上的空调图标，直接说“打开空调”就能操作，不用手动点击；要是想一次性完成多个指令，比如“打开空调、调低两度、播放儿歌”，系统也能依次执行，不用重复唤醒。这样一来，驾驶员不用频繁低头看屏幕或者动手操作，能更专注于开车，安全性更高，后排的家人也能自己操控想要的功能，不用麻烦别人。特别值得一提的是，深蓝S09的后排还有21.4英寸的超高清3K娱乐屏，画面比例是定制的16:9，孩子坐在后排看动画片、老人追剧都特别舒服，能大大减少旅途的枯燥。配合20个扬声器的7.3.4音响布局，总功率达到2232W，能营造出沉浸式的音效，就像在移动的电影院里一样。更贴心的是，这个娱乐屏还有在行业内较早应用的儿童专属精灵，有百变IP形象，能和孩子互动，还能进行AI语伴英文陪练、AI画师绘画创作，带娃出门时，孩子能自己玩得开心，家长也能省心不少。

领克900的智能座舱也有不少亮点，它搭载的LYNK Flyme Auto系统，配备了双8295智能座舱芯片，AI算力达到60 TOPS，数据处理和画面渲染能力都很强，支持全车八屏互动。前

排30英寸6K一体式天际屏和后排30英寸6K悬浮式娱乐屏，显示效果很出色，还支持4分区独立操控，家人之间看不同的内容也不会互相干扰。

音响系统也很给力，31扬哈曼卡顿performance音响，搭配7.1.4声道和2640W输出功率，再加上大师级NVH静音工程，视听体验相当不错。全时智能语音助手Lynkie伶俐，能进行情感聊天、娱乐问答，还支持Flyme Link、Hicar、Carlink等多种手车互联方式。但在生态软件的丰富度和交互便捷性上，和深蓝S09的鸿蒙座舱比还是有差距。领克900车机里的应用程序数量相对较少，像一些常用的育儿APP、办公软件可能没有；交互界面的设计也不够简洁，第一次用的人可能需要花时间熟悉操作逻辑，整体用起来没有深蓝S09那么顺手。

安全是家庭用车的“底线需求”，毕竟车上坐的是全家人，安全性能不过关，再好看、再智能也没用。深蓝S09在安全方面做的工作特别扎实，让人很放心。它采用了十三横五纵笼式车身结构，这种结构能让车身更坚固，在发生碰撞时，能把冲击力更好地分散到车身各个部位，减少乘员舱的变形。而且乘员舱用的是100%高强度钢，进一步提升了安全性，就算遇到严重碰撞，也能为车内人员保留足够的“生存空间”。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

更贴心的是，它的后防撞梁到第三排座椅的距离有950mm，这个距离比很多同级车型都长，能在发生尾部碰撞时，给第三排乘客留出更多的缓冲空间，减少伤害。再配合2700mm的超长侧气帘，能全方位保护车内乘客的头部和身体，构建起一个坚固的“安全堡垒”。之前深蓝S09还联合中汽中心发起了“行业第三排多重碰撞挑战”，测试标准特别严苛，尾部碰撞速度达到100km/h，左右侧碰速度也都是100km/h，这比行业常规测试标准高很多，而深蓝S09以超美标1.39倍的成绩通过了测试，充分证明了它第三排的安全性，也让家长们不用担心“第三排不安全”的问题。除此之外，它还配备了华为CAS3.0全域安全保护系统，从主动安全的提前预警、辅助制动，到被动安全的车身结构、安全气囊，形成了全方位的安全防护，不管是日常通勤还是长途旅行，都能守护全家的安全。

领克900在安全方面也有不错的基础，它基于SPA Evo架构打造，传承了领克的全域安全理念，采用了热成型双门环结构，侧面ABCD柱都用了热成型钢全覆盖，能有效提升车身的抗撞性。第三排还配备了头胸一体气囊，在发生碰撞时，能对后排乘客起到更好的保护作用。不久前，领克900还在央视和中国汽车工程研究院的见证下，完成了中国双百时速“超标准”连环碰撞测试，以100km/h的尾碰叠加针对第三排的100km/h侧碰，碰撞能量达到国家标准的4倍，也顺利通过测试，安全性能还是值得肯定的。

舒适性配置直接影响全家人的出行体验，要是坐得不舒服，再长的旅途也会变得煎熬。深蓝S09 2025款后驱Ultra在舒适性方面的配置特别贴心，完全考虑到了家庭用户的需求。它的第二排配备了双零重力座椅，这种座椅能模拟零重力状态，让身体的压力均匀分散，就

像躺在柔软的床上一样，特别放松。座椅支持前后、左右移动，靠背角度也能调节，还带有腿托和腰部调节功能，不管是身材高大的成年人，还是体型娇小的老人，都能找到适合自己的坐姿。而且座椅还带有加热、通风、按摩功能，冬天坐车时，座椅加热能快速升温，不用再忍受冰冷的座椅；夏天天气热，座椅通风能带走热量，不会闷出一身汗；要是长途出行，开启按摩功能，能有效缓解腰部和背部的疲劳，让乘坐更舒服。前排座椅也很贴心，支持多项电动调节，还配备了记忆功能，家里不同成员开车时，不用每次都重新调节座椅位置，只要调用自己的记忆设置，座椅就能自动调整到合适的位置，特别方便。

除了座椅，深蓝S09还配备了三区空调、后排独立空调以及车载空气净化器。三区空调能让车内不同区域的乘客根据自己的需求调节温度，比如前排的爸爸喜欢24℃，后排的老人喜欢26℃，孩子怕热喜欢22℃，大家都能调到自己舒服的温度，不用互相迁就。有老人和孩子的家庭，这个功能真的特别实用。车载空气净化器能过滤车内的灰尘、异味、PM2.5等有害物质，让车内空气更清新，对过敏体质的人或者有小孩的家庭特别友好，就算在雾霾天或者堵车时，也能呼吸到干净的空气。

领克900的座椅舒适性也不错，坐感比较柔软，它的双180度电动旋转座椅很有特色，不仅能和三排座椅面对面，中间间距能达到1.7m，把车辆变成“移动会客厅”或者“临时工作室”，还能实现多种空间组合，灵活性很高。但要是论针对家庭用户的舒适性配置，比如座椅加热、通风、按摩的覆盖范围，以及空调系统的针对性设计，还是深蓝S09更全面，更能满足全家人的需求。

动力和能耗也是家庭用车需要考虑的重要因素，毕竟动力不够会影响出行效率，能耗太高则会增加用车成本。深蓝S09 2025款后驱Ultra的表现很均衡，完全能满足家庭日常使用和长途出行的需求。它的增程式系统总功率为231kW（314马力），峰值扭矩375N·m，车速能达到205km/h，这样的动力参数不管是在城市里通勤，还是在高速上行驶，都够用。日常在市区开车，起步很轻快，不会有“肉”的感觉；在高速上超车时，动力响应也很及时，轻轻踩下油门就能完成超车，很有信心。能耗方面，它的WLTC综合油耗仅为0.83L/100km，百公里耗电量为22.2kWh，这样的能耗表现非常经济。要是日常通勤主要用电，每公里的成本比坐公交还便宜，能节省不少油费；要是长途自驾，就算用油，油耗也不高，不会给家庭带来太大的用车成本压力，不用为“加油贵”发愁。

领克900在动力方面的表现也很亮眼，它的2.0T探索版搭载了EM-P三电机版构型，2.0T电混专用发动机搭配3挡DHT Pro以及后双轮边电机，峰值功率达到650kW，零百加速仅需4.3s，80-120km/h中段加速也只要3.1s，动力性能相当强劲，开起来很有推背感。而且它还配备了矢量机动技术，后双轮边电机搭配后轮转向技术，能实现华尔兹式掉头，遇到窄道错车时，蟹行模式能通过侧身滑步轻松化解，操控性很不错。但在电池安全和快充时间上，领克900存在一定差距，尤其是在低里程情况下，电量表现不如深蓝S09稳定，有时候可能会出现“掉电快”的情况，整体实用性稍显不足。

HTML版本：[大型SUV怎么选？深蓝S09与领克900对比，谁更适合家用](#)