

蔚来乐道L60：25万级纯电SUV，专为家用而生

来源：崔文彬 发布时间：2025-11-17 19:28:03

现在新能源汽车市场竞争激烈，大家选车时，既想要电车的低能耗和高科技，又不想牺牲日常用的实用性和坐着的舒服度。蔚来旗下的乐道 L60 2025 款长续航四驱版，定价卡在 25 万左右，看下来是专门对着家庭用户的需求做的设计，不管是平时上下班开，还是周末带家人跑长途，甚至偶尔去露个营，都能感觉到它适配这些日常场景。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

乐道 L60 是台中型 SUV，感觉就是宽敞，不会有压抑感。坐进驾驶位，调整好座椅后，胳膊搭在扶手上很自然，不会觉得伸得慌或蜷着难受。车内是 2+3 的座椅布局，标配的仿皮座椅摸起来软硬度刚好，不像有些车的仿皮硬邦邦的硌人，也不会软到坐久了塌陷；要是预算够想更舒服，选装的 Nappa 真皮触感更细腻，冬天摸起来也不会太凉。座椅是按人体工学做的，腰托能刚好顶住腰部凹陷处，靠背贴合后背曲线，包裹感也刚好，就算开两三个小时高速，下车时也不会觉得腰杆发酸、后背发僵，比之前开的有些轿车舒服多了。

全车座椅都能电动调，主驾和副驾调的时候很顺滑，不会有卡顿感，前后挪、调靠背角度、高低都很精准，连腰部支撑的松紧和头枕的前后都能调，副驾还多了个腿托。长途坐车时把腿托慢慢伸开，小腿能完全托住，整个人能摊开不少，比蜷着腿、脚悬着舒服太多，家里老人坐副驾时，总说这个腿托太实用了。第二排座椅能调靠背，想坐直了看风景，或者半躺着眯一会儿都可以，而且前后排都有加热和通风，夏天打开通风，座椅底下和后背能感觉到淡淡的凉风，不会闷汗粘衣服；冬天提前打开加热，坐上去很快就能暖过来，不用先忍一会儿冰凉。前排还多了记忆和按摩功能，按的时候力度很柔和，不是那种生硬的捶打，开久了按十来分钟，后背的紧绷感能缓解不少。



车里装东西的地方也不少，手套箱打开后空间挺规整，能放几包纸巾、车载手册，还有孩子的小绘本；门板上的储物格够深，放进去的水杯不会晃，旁边还能塞个折叠伞；中央扶手箱分了上下两层，下层能放个小背包，上层放手机还能无线充电，不用到处找充电线。后排还有可调节的杯架，按一下就能调整大小，老人用的保温杯、小孩的吸管杯都能放稳，急刹车也不会晃洒。后备箱平时放买菜的袋子、随身行李完全够，开口也够高，不用弯腰费劲搬东西；要是装婴儿车、露营的帐篷桌椅，把后排座椅按比例放倒，放平后地面很平整，没有凸起，空间能变大不少，甚至铺个充气垫就能当“露营大床房”，出去玩时累了躺上去，不会觉得硌得慌，还能透过天窗看看天，这点用着挺方便。

底盘做得也比较稳，前连杆支柱加后多连杆独立悬架，走在小区里的减速带时，不用特意减速很慢，悬架能把大部分颠簸滤掉，坐在车里不会觉得“咯噔”一下颠得慌，孩子坐在安全座椅里也不会被颠醒；高速开 120 码，双手轻轻扶着方向盘就行，车身也不晃，不会有发飘的感觉，就算遇到旁边大货车经过，车身也能保持稳定，不会被气流带得偏移。遇到路上的小坑洼，悬架回弹很快，不会有多余的晃动，后排的人不容易晕车，之前开有些 SUV 过坑洼时，后排总说颠得难受，这款车就不会有这种情况。

纯电车用户常担心的就是续航和充电，这款车的电池续航日常用着够了。要是每天上下班往返就 20 来公里，偶尔周末去周边玩几十公里，一个月充一次电差不多，不用老惦记着充电。就算要跑长途，也不用太焦虑，它支持高压快充，去服务区插上快充枪，从 10% 充到 80% 也就半个多小时，这段时间去喝杯咖啡、上个厕所，回来电就够接着跑了，不用在充电桩前等半天，比之前开的有些电车充电快多了。



车里的智能化配置没搞那些花里胡哨的，都是实实在在能用得上的。中控屏够大，摆在中控台上比例很协调，不会觉得突兀，分辨率也高，就算太阳直射在屏幕上，屏幕上的字也能看清，不会反光晃眼。搭配的 HUD 抬头显示，投影很清晰，开车时不用老低头看仪表盘，车速、导航信息瞟一眼就能看到，不用分心。车机系统反应挺快，按屏幕、调功能都不卡顿，滑动屏幕也很流畅，里面的芯片性能够强，就算同时开着导航、音乐，也不会觉得卡。辅助驾驶时，屏幕上能清晰显示周围的车辆、行人，信息很全面，看着也不复杂。

语音控制很方便，不用先唤醒，在车里随便哪个位置喊“小乐小乐”，都能很快响应，不会没反应或者识别错。调导航、开空调、放音乐都能通过语音控制，比如喊“小乐小乐，把空调调到 24 度”“小乐小乐，导航到 XX 公园”，都能准确执行，开车时不用分心去按按钮，安全方面更有保障。车机还能连手机，用高德地图导航也顺手，路线更新及时，不会走错路；还有道路救援功能，万一车出问题了，按一下救援按钮就能联系到客服，不用自己找电话。而且系统能通过 OTA 升级，一年升四次，每次升级后都能多些小功能，或者优化之前的小问题，不会用几年就落后，像手机升级系统一样方便。

辅助驾驶配置也比较全，全系都有 L2 级辅助驾驶相关功能，车上装了不少摄像头和雷达，能看清周围的情况，就算是晚上或者雨天，也能准确识别路况。跑高速时用定速巡航，设定好速度和跟车距离，车能自己跟在前车后面，前车加速它也加速，前车减速它也减速，不用频繁踩油门、刹车，开长途能省不少劲，脚也不会累；车道保持辅助也有用，要是分心了导致车快偏离车道，方向盘会轻轻震动提醒，还能稍微把方向掰回来，不容易出危险，之前开长途总担心分心，有了这个功能就安心多了。



要是预算够，选装高速 NOA 和城市 NOA 也挺实用。高速 NOA 能自动跟车、进出匝道、变道超车，跟着导航走就行，快到匝道时会提前减速、变道，不用老手动调方向，就算是不熟悉的高速路也能轻松应对；城市 NOA 在市区用着方便，早晚高峰堵车、有车加塞时，能及时识别并调整车速，不会跟车太近，也不会被加塞后慌乱，新手司机开着也没那么紧张。自动泊车和 360 度全景影像对新手友好，停车时能看清车周围有没有障碍物，就算是窄车位，也能自动规划路线，轻松倒进去，不用让别人来指挥，之前停车总停好几次，现在有了自动泊车，很快就能停好。哨兵模式也很实用，车停在外面时，要是有人碰车、划车，会自动录像，还能给手机发提醒，不用担心车被蹭了找不到人，之前车被蹭过没找到人，有了这个功能就放心多了。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7490车友热议二手车8.80万起 | 8辆

安全方面做得也比较到位，车身用了钢铝混合结构，关门的时候能听到“砰”的一声，很扎实，不会觉得车门很轻飘。关键地方用了高强度钢，占比还不低，抗扭能力强，就算发生碰撞，车身变形会比较小，能保护车里的人。电池也经过了不少极端测试，针刺、挤压、火烧都没问题，不会轻易起火，之前总担心电车电池不安全，这款车的测试让人放心不少。

主动安全配置也多，防抱死、刹车辅助、车身稳定系统这些都是标配，就算紧急刹车也不会跑偏；还有车道偏离预警、前后碰撞预警、主动刹车，要是前面有车或行人没注意到，系统会先报警，要是还没反应，会自动刹车，能减少事故风险，有次差点撞到突然窜出来的电动车，主动刹车及时启动，避免了事故。被动安全方面，车里有多个安全气囊，前排主副驾、侧气囊、中央气囊、侧气帘都有，能从多个方向保护乘客，不会被撞得太狠；还有安全带未系提醒、胎压监测、儿童座椅接口，细节上也考虑到了安全，儿童座椅接口很容易找到，安装也方便，不用费半天劲。

外观设计比较符合年轻人的审美，简洁又带点运动感。封闭式前格栅搭配大梯形进气口，看着很大气，不会觉得小气；分体式大灯和“L”形日行灯搭配，点亮后很显眼，白天开着也能让人一眼注意到，辨识度高。车身侧面线条流畅，从车头到车尾过渡很自然，溜背造型看着不臃肿，不会觉得像个“大面包”；隐藏式门把手在锁车时会自动收回，看着很整洁，也能减少风阻，开车时不会有风吹到门把手的噪音；大尺寸轮毂样式好看，搭配的轮胎抓地力不错，走在湿滑路面也很稳。车尾的熏黑尾灯和前大灯呼应，点亮后像两个“L”形，很有特点；小鸭尾设计有点俏皮，不会觉得车尾太单调；尾门的折面让车尾更有层次感，看着不扁平。颜色选择也多，黑的、蓝的、青的都有，青色车身在阳光下看着很有质感，能满足不同人的喜好。

车内还有些小细节能提升体验，比如全景天窗，虽然不能打开，但搭配的隔热玻璃能防紫外线、隔热量，夏天就算太阳晒着，车内也不会太热，不用一直开着空调；冬天能晒太阳，不用怕冷；晚上还能躺着看星星，孩子总喜欢躺在后排看天上的星星。氛围灯有很多颜色可以选，能根据音乐节奏变化，也能手动调颜色，晚上开车时打开氛围灯，车内不会觉得黑乎乎的，还能营造温馨的感觉。配合 18 个扬声器和专业的音响布局，放音乐时效果很好，高音清晰、低音浑厚，坐在车里听着歌、看着风景，感觉挺舒服的，比家里的音响效果还好。

总的来说，乐道 L60 2025 款长续航四驱版（指导价 25.59 万元）在空间、动力、续航、智能、安全这些方面都比较均衡，没有明显的短板，很适合家庭用户日常用。要是预算在 25 万左右，想选台纯电中型 SUV，注重实用性和舒适性，不妨去试驾一下，自己开着、坐着感受感受，比光看参数要靠谱得多。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

HTML版本：[蔚来乐道L60：25万级纯电SUV，专为家用而生](#)