

埃安，乃至整个广汽太需要一个爆款了，埃安i60行吗？

来源：郑美珍 发布时间：2025-11-17 19:42:15

我看了下目前广汽系几个自主品牌的市场表现，其中，传祺目前卖得最好的车型是传祺GS3，即便是最好，在10月份也才卖了4314台；埃安目前卖得最好的车型是AION RT，在刚过去的10月份卖了5411台；昊铂卖得最好是昊铂HT，在10月份卖了697台。从这几个自主品牌表现来看，有一说一，整个广汽太需要一个爆款了。

那谁来当爆款呢？之前，埃安UT是有希望的，只不过市场反馈一般般，每个月销量在5000台左右晃荡，于这样一款入门级的两厢小车而言，算不上爆款。而现在，在昨天上市的埃安 i60可能会承担起这一重任。

埃安i60的定价是10.48万起，分有增程版和纯电版两种动力形式，其中增程版的起步纯电续航也有210公里，纯电版的起步续航则为530公里。而且，值得一提的是，增程版和纯电版几乎没有什么价格差，10万多的价格既可以买到增程又可以买到纯电。而且，单就论它们的续航和价格展现来看，是具备吸引力的。看来，广汽这个是狠心了，势必要让埃安i60站起来。

而除了价格方面，埃安i60的产品力个人而言，也是对得起这个价位的。而且，相对一些造车新势力们来说，广汽的背书相对来说是具备安全感的。产品层面，设计上面，采用的是比较新颖的设计风格，这种设计算不上多么惊艳，但是绝对不算丑，我认为是符合大多数用户的审美。



内饰上面，埃安i60能给的基本也给到了，整体极简的设计看起来是比较舒服的。智能交互和辅助驾驶上面也都有。其中，智能交互上面使用的是ADiGO SPACE 6.0智能座舱，在交互上面体验后的反馈是可以的。

目前来看，埃安i60的产品力我认为是具备的，尤其是在电池容量，纯电续航上面的优势我认为比较突出。不过，埃安i60身处的紧凑型SUV市场竞争压力可不小，埃安i60想要迅速突围出来，也并非一件容易的事情，大家看好吗？

HTML版本：[埃安，乃至整个广汽太需要一个爆款了，埃安i60行吗？](#)