中型SUV配激光雷达+后排桌板启源Q07相较海狮06如何

来源: 朱宛昌 发布时间: 2025-11-17 19:43:05

现在你要问我插混大五座怎么选,我只会给两个参考答案,一个是比亚迪海狮06 DM-i、另一个是长安启源Q07,前者算是个比较年轻个性的选择,后者则是倾向于全家用车的方案。不过,这两款车都是长续航插混,并拥有舒适空间、智能行泊等能力的"大满足"选项。哪一个才是更适合你的选项?我们以售价同为15.68万元的海狮06 DM-i 170KM领航Plus版(下同"海狮06")与长安启源Q07 215激光尊荣型(下同"长安启源Q07")为对象来一次全方位PK。

从舒适空间入手,这打基础的就是尺寸。

海狮06拥有4810/1920/1675mm的长宽高,并配以2820mm的轴距,在中型SUV市场中都是中等偏大的,支撑五座布局完全没问题。

长安启源Q07则有4837/1920/1690mm的长宽高与2905mm的轴距,前者跟海狮06差不了多少,但轴距却接近一台中大型SUV,这能在车里带来更大纵深。

上海汽车集团股份有限公司2025年9月份产销快报

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

単 位	产量(病)						領量(辆)					
	本月数	去年 同期	月度 同比	本年 報計	去年 銀計	累计 辩比	本月数	去年 同期	月度 同比	本年 累計	去年 裏計	Mit Fitt
上代大众 汽车有能公司	.95,751	96,879	-1.16%	782,276	780,789	0.19%	94,089	94,000	0.09%	752,411	772,091	-2.55%
上汽通用 汽车有限公司	52,897	23,350	126.54%	385,081	258,780	48.81%	49,479	22,051	124.38%	380,695	278,485	36.70%
上汽集团 乗用车分公司	90,257	53,762	67.88%	593,282	472,757	25,49%	93,703	54,366	72.36%	595,998	481,311	23.83%
上代通用五菱 汽车股份有限公司	172,446	127,509	35,24%	1,222,411	860,024	42.14%	158,310	110,000	43.92%	1,157,655	\$40,009	37.81%
上代大通 汽车有限公司	23,199	14,935	55.33%	159,476	137,872	15.67%	20,816	15,326	35.82%	160,528	141,245	13.65%
智己汽车 科技有限公司	10,713	9,155	17,02%	43,521	43,680	-0.36%	11,088	6,263	77.04%	42,624	37,492	13,695
上代正大 有限公司	2,505	2,009	24.69%	21,875	16,474	32.78%	1,724	1,873	-7.96%	20,205	20,209	-0.029
上代通用五菱汽车 印尼有限公司	1,468	1,547	-5.11%	15,939	16,865	-5.49%	1,482	2,155	-31.23%	13,888	15,970	-13.049
提仕达名籍汽车 印度有限公司	6,538	5,413	20.78%	51,321	38,547	33.14%	6,680	5,021	33.04%	51,446	38,859	32.395
其他	2,144	2,173	-1.33%	17,269	23,420	-26.26%	2,406	2,205	9.12%	17,820	23,662	-24.699
上汽集团整车合计	457,918	336,732	35.99%	3,292,451	2,649,208	24.28%	439,777	313,260	40.39%	3,193,279	2,649,333	20.53%
其中,新统源汽车	192,137	142,155	35.16%	1,113,407	764,953	45.55%	2 × 8	17 230	水水	Mess	98.727	Par
出口及海外基地	101,254	89,582	13.03%	768,639	736,055	4.43%	9			765,00	9.207	AA

具体到空间上,两者在前排头部、腿部都是足够宽松的,二排地板也十分平整。其中,海狮06能给到将近1.2米的层高,成年男性并排坐也不会有压力,通过手动调节两挡靠背角度,长途坐着也能有些改善。

长安启源Q07的二排则有三向超1米的空间,其中,层高接近1.24米,86%的空间利用率 让它的横向宽度更大,满员乘坐体验会更好;而且它二排带电动调节,前排也能与二排联动, 坐法、躺法更多样化。

说到座椅,两台车都给了前排电动调节与加热通风,其中,海狮06是主驾含腰托的12 向+副驾4向调节,并在中央扶手箱给到了冷暖箱,放得下大概4个矿泉水瓶。

长安启源Q07是主驾含腰托的10向+副驾含腿托的12向调节,还给到了前排按摩、副驾零重力座椅,后排也带加热通风,照顾到了全车人的冬夏乘坐体验。另外,它二排有小桌板与抽屉盒,置物、储物都多了些选择。

说完乘坐舒适, 再来看下后备厢的情况。

海狮06有695L的标准容积,全家出行储物都够了,扩大到1630L后,也装得下什么滑雪板之类的大件。

长安启源Q07则有763L的标准容积,带上一家人的行李之后,常备用品也都能放车上,而且上下可调的设计也能分类储物,要用更方便拿;扩大到1759L后,婴儿车、折叠自行车之类的也都能一块儿带上。

再来看智能娱乐体验,这对现在的年轻人也好,家庭也罢,都是比较重要的。这两款车都已支持四区域下的连续语音对话,也能通过应用商店来拓展。

海狮06的DiLink100智能座舱有10.25英寸仪表+26英寸W-HUD抬头显示组合,并配有可分屏显示不同功能的15.6英寸悬浮屏,其对于手机生态的100%兼容也是一大亮点,上手更容易。而娱乐上还有12扬声器丹拿音响,并支持多色氛围灯,娱乐体验很到位。

长安启源Q07的天枢智能座舱则有49英寸AR-HUD与15.4英寸向日葵屏,后者能随用户方向左右转向,触控、交互更直观安全,而它还支持人脸识别、融合了DeepSeek,远程与语音交互都能调节座椅加热通风,便捷度确实要高一些。娱乐上有16扬声器天枢音响,并支持256色交互式氛围灯,舱内氛围更高级。

在辅驾方面,两车都有支持高速NOA领航辅助与泊车辅助的L2级辅助驾驶。

海狮06的DiPilot100驾驶辅助三目版是一套以三目摄像头为主的视觉方案,并有84 T0PS算力的英伟达0rin-N芯片支持,除了前面提到的功能外,它还支持匝道出入、变道辅助功能,城市里还是以智行辅助为主,遇到雨雪恶劣天气、复杂交汇路或是极窄通道车位等场景,行泊的稳定性还是会有所下降。

长安启源Q07的天枢智能驾驶辅助激光版则有激光雷达加持,并有128 TOPS算力的地平 线征程J6M芯片支持,城市里也能实现记忆领航辅助功能,激光雷达的存在让它在复杂场景 下也能保持稳定性;同时,它也支持自定义车位泊车,可用场景要更丰富些。

最后来看核心硬件的表现,两台车的都是1.5L专用发动机+电驱组合,加速性能都差不 多,这差异主要体现在续航与底盘中。 海狮06的第五代DM技术有刀片电池加持,CLTC纯电续航为170km,这上下班开上一周以上充一次就行,加上17分钟30-80%快充,开远一点也能大部分靠电,应该说是没什么焦虑的。

长安启源Q07的智慧新蓝鲸3.0系统中,则有金钟罩3C电池2.0,CLTC纯电续航来到了215km,如果公司与家的距离远一些,它也能让用电更省心,加上它也有15分钟30-80%快充,用电覆盖全家周边游也是轻轻松松。

底盘方面,两台车都用的前桥麦弗逊式独立悬架与后桥多连杆式独立悬架,调校上还是以舒适为主,也都带有可变悬架系统。

相对来说,海狮06配上云辇-C技术后,它能在弯道应对上变得更稳定一些,但主要还是以舒适改善为主,对细碎颠簸的抑制还是做得比较好的。

长安启源Q07除了FSD舒适可变阻尼悬架外,还有IDTC动态扭矩控制+转弯矢量控制,除了能有效抑制颠簸、保持乘坐的滤振舒适,遇到多弯道或是湿滑路面,也能控制得更稳当一些。

写在最后

乘储有大空间、出行有长续航,在娱乐、在驾驶、在泊车中也都有对应的智能系统,应该说比亚迪海狮06 DM-i与长安启源Q07,都属于是"全能型"选手。

不过,海狮06 DM-i相对来说会更适合青年群体,或是家里成员在2-4人的小家庭,也有冰箱等个性需求的补充,但它的智能满足感在目前来看处于常规主流水准。

长安启源Q07性价比更高,更适合多样家庭,特别是常常有集体出行需求的五口之家,而且车辆在舒适与智能方面的配置也能满足未来5年的需求变化,满足感确实要更高一些。

那哪一个才更适合你?我觉得可以根据咱们今天的车型对比情况,分别去试上一试再做选择。

HTML版本: 中型SUV配激光雷达+后排桌板启源Q07相较海狮06如何