

忽如一夜春风来，双缸踏板集体亮相，你又会如何选呢？

来源：黄昆霖 发布时间：2025-11-17 19:47:04

这里的春风不是摩托车品牌，而是双缸踏板车的“寒冬”即将被国产厂家给融化，早期的垄断将不复存在，它们合力实现了突围，并形成了更多细分领域的多点爆发。

在米兰国际车展有不少国产品牌曝光了旗下的双缸踏板车，它们分别是鑫源250双缸ADV、无极450双缸ADV、赛科龙双缸RT450、升仕552系列。

另外钱江的双缸600已具备量产状态，力刻明年也会发布一款450cc的双缸踏板，这使得我们的目标车型一下子就多了起来，那么屏幕前的你会如何选呢？还是先来简要了解一下吧！



1. 鑫源250ADV



该车的排量虽然在双缸车型中不算大，但是设计思路非常硬核，什么独立悬挂、轮机分离都有应用，根本就不像一款入门级车型该有的样子，反而是越级似的存在和碾压式的出现。

该车所搭载的双缸引擎最大功率会来到20KW，最大扭矩保守估计会在 $25\text{N} \cdot \text{m}$ 以上，所以它的性能在我看来会轻松达到300级别的水平，再加之结构上的硬核化设计，就会让这款车有很高的可玩性。



2. 无极SR450X

这个同样是一款跨界ADV踏板，它所搭载的双缸引擎最大功率31KW，最大扭矩 $42\text{N} \cdot \text{m}$ ，光看数值也会优于同排量单缸车型。

另外，该车的油箱容积达到了18升，可以提供更长的续航里程，并有180mm的离地间隙来为整车赋能，所以这款车跑烂路的能力也会更强，即便它没有融入独立后平叉和中置减震，但在性能和结构层面还是会有亮点。

3. 赛科龙RT450

这款车目前还有点神秘，全网都找不到太多的信息，据车友猜测这应该是一款类似于豪华大绵羊定位的双缸车型，和前面几款在设计思路上会完全不一样，并没有刻意强调跨界理念，而会回归大踏板移动沙发的特质。

不过需要注意的是，RT450很容易会衍生成系列车型，跨界ADV也将会是赛科龙考虑的一个方向，毕竟“一机多用”更容易实现利益最大化，且能有效降低整车制造成本，并能让潜在用户有更多选择，所以RT450并不会单打独斗。

4. 升仕552系列

据悉，升仕将依托双缸动力总成打造包括552H、552S、552Z、552G在内的系列车型。其中552S和552Z为豪华大绵羊，它们的定位和雅马哈的TMAX有点类似。

552G则是一款跨界ADV基本会延续了368G的风格，但整车应该还会更硬核；552H则是一款车身更为紧凑的运动车型，它的轴距为1445mm，整备质量178kg，所以会更适合街道骑行。

该系列车型所采用的动力总成，实际排量531cc，最大功率38KW，最大扭矩56N·m，在排量略小于TMAX560的前提下动力数值会更为激进。

并且它也采用的是轮机分离的结构设定，换言之该车的传动系统会随着后摇臂摆动，但发动机却不会，也就是说两者已经变成了软连接，这对于整车的操控将有很大的帮助作用。

从以上的简要介绍我们可以看出，国产双缸踏板车属于每个级别都有涉足，且能够紧跟市场步伐突出自身优势，这使得每一款车型都有其自身的特点。

至于如何选我个人认为除了第一感觉，还是应该静观其变，不能操之过急，因为它们离真正的上市还会有一段时间，所以看后续表现再做决断也不迟，你说呢？

HTML版本： [忽如一夜春风来，双缸踏板集体亮相，你又会如何选呢？](#)