

预售11.99万元起，800V平台+全铝悬架，长安启源A06实力如何？

来源：黄彦慈 发布时间：2025-11-17 19:48:03

相信关注新能源汽车的朋友们这段时间一定被长安启源A06(图片|配置|询价)刷屏了。这款定位于“大美舒享新家轿”的车型，作为长安SDA天枢架构的轿车，确实带来了不少看点。它即将在11月9日正式上市，预售价为11.99-15.99万元。那么，这款车究竟实力如何？是否值得纳入你的购车清单？我们不妨从各个角度来细致了解一下。

第一眼看到长安启源A06(逛导购)，你可能会被它那种简洁而富有亲和力的设计所吸引。它采用了名为“扶光美学”的设计理念，前脸引人注目的就是那条由236颗LED灯珠组成的无断点贯穿式灯带，配合可发光的品牌LOGO，形成了一种独特的“微笑”表情，让车头显得很生动，富有科技感的同时又不失亲切感。高配车型在前脸还巧妙集成了激光雷达和辅助驾驶状态的“小蓝灯”，暗示了它在辅助驾驶方面的潜力。

走到车身侧面，流畅的溜背式线条是当下的流行设计，不仅能有效降低风阻（风阻系数低至0.205Cd），也增添了不少运动气息。无框车门、无边框后视镜以及半隐藏式门把手的加入，进一步提升了整车的精致感。车尾部分，C形的贯穿式尾灯由274颗LED灯珠环绕构成，点亮后辨识度很高，而掀背式尾门的设计不仅让造型更动感，也为日常装载物品提供了极大的便利。车身颜色方面，它提供了松影黑、云帆白等六种选择，可以满足不同消费者的个性化喜好。



坐进车内，长安启源A06(用车口碑)给人的第一感觉是简洁且温馨，没有过多复杂的线条，但仔细体验下来，会发现很多贴心的细节。内饰提供了珠玉白、格调灰等双色配色可选，配合256色的悬浮氛围灯，能营造出不错的座舱氛围。中控台配备了大尺寸的悬浮式中控屏和全液晶仪表盘，保留了一些必要的物理按键和旋钮，兼顾了科技感与操作的便利性。副仪表台区域还设置了数智大白智控旋钮，可以进行多种操作。在智能化配置上，它搭载了基于4nm制程的联发科MTK8676车规级芯片，支持接入阿里千问与DeepSeek等大模型，具备四音区语音识别和声纹识别功能，系统能够区分不同座位乘客的指令，交互体验值得期待。高配车型还配备了20扬声器的NEVO Sound天枢源声音响系统（含2个头枕音响）、双50W手机无线快充面板、以及一个容积为4.6升的车载冷暖冰箱，这些配置在12-16万价位区间的车型中出现，确实显得很有诚意。

空间实用性是家庭用户非常看重的方面，而这也是长安启源A06的一个强项。它的车身长宽高分别为4885毫米、1916毫米和1496毫米，轴距达到了2922毫米，这样的尺寸为其宽敞的内部空间打下了基础。官方数据显示其“得房率”达到了90%，这意味着对车内空间的利用效率比较高。实际乘坐时，尤其是后排，身高1米8的乘客也能获得约两拳的膝部空间，头部空间也比较充裕。更值得一提的是，后排座椅的靠背支持145度的无级电动调节，长途出行时乘客可以找到更舒适的半躺姿势，缓解疲劳。全车座椅都配备了通风、加热和按摩功能，其中按摩功能提供28种模式选择，被戏称为“马尔代夫椅”，舒适性配置相当到位。储物空间方面，设计者花了不少心思，全车设计了包括B柱隐藏式挂钩、专属雨伞槽在内的38处收纳空间。纯电版本拥有一个108升容积的前备箱，可以干湿物品分开放置。后备厢常规容积为656升，并且因为采用掀背式设计，开口更大，放置大件物品比较方便。前后备厢都支持“拍一拍”车标就能电动开启，当你双手拿着东西时，这个功能会显得非常实用。



在核心的“三电”技术和底盘方面，长安启源A06同样不乏亮点。它基于长安的SDA天枢架构打造，并采用了800V碳化硅高压平台。这意味着在充电效率上具有优势，支持6C闪充技

术，官方数据显示充电9分钟即可将电量从30%补充到80%，大约能增加330公里的续航里程，这能有效缓解长途出行时的充电焦虑。动力系统上，它提供纯电和增程两种选择，以满足不同用户的需求。纯电版本提供两种功率的电机，低功率版为120千瓦，高功率版为210千瓦，搭配不同容量的磷酸铁锂电池组，提供了420公里、510公里和630公里（CLTC标准）三种续航版本。高功率版官方公布的0-100公里/小时加速时间至快为6.4秒。增程版本则搭载一台可输出功率72千瓦的1.5升自然吸气发动机作为增程器，配合电机，在满油满电状态下，综合续航里程可超过1200公里，适合充电条件不太便利或者有频繁长途需求的用户。



底盘部分是长安启源A06的一个重点，它采用了同级别中比较少见的全铝材质前双叉臂、后五连杆独立悬架组合，这套悬架系统通常在一些豪华车型上见到，其优势在于能更好地兼顾操控的精准性与乘坐的舒适性。底盘调校由长安英国专家团队和德国团队共同完成，据称历时9个月迭代了上百组方案。此外，车辆还配备了IDTC智能动态扭矩控制系统，能以毫秒级速度调节扭矩，提升在复杂路况下的行驶稳定性。

在辅助驾驶方面，高配的长安启源A06配备了包括1颗激光雷达、3颗毫米波雷达、11个摄像头和12颗超声波雷达在内的传感系统，计算芯片采用地平线征程6M。这套硬件配置为其实现高速领航辅助驾驶、自动紧急制动、智能泊车等多种高级辅助驾驶功能提供了基础。主动安全方面，其车身结构采用了“十横九纵”的方舟笼式钢铝混合设计，高强度钢和铝合金的占比达到了82.9%，并配有前双防撞梁等设计，旨在提升碰撞安全性。电池安全也符合长安“金钟罩”电池的安全标准，具备挤压、碰撞、涉水等防护能力，防护等级达到IP68标准。

综合来看，长安启源A06是一款特点非常鲜明的车型。它的核心优势在于试图以11.99万元起的预售价，提供越级的配置体验，比如宽敞且舒适的空间、齐全的舒适性配置、800V高压快充平台以及高级别的底盘硬件。这对于那些注重家庭出行品质、追求科技便利性，同时对价格又比较敏感的消费者来说，无疑具有不小的吸引力。当然，是否值得购买，还需要等

待11月9日上市后的正式售价、详细配置分布以及用户的实际驾驶体验反馈。但可以肯定的是，在竞争激烈的10-16万级新能源轿车市场，长安启源A06的到来，为消费者提供了一个颇具性价比的新选择。建议你如果对这款车感兴趣，不妨在它上市后亲自到店体验一番，特别是感受一下它的空间、座椅舒适度以及智能车机系统的流畅度，看看它是否真的符合你的期待。

HTML版本：[预售11.99万元起，800V平台+全铝悬架，长安启源A06实力如何？](#)