

比亚迪元PLUS续航猛涨到650公里，改充电口车主：这波操作真香？

来源：黄恭昀 发布时间：2025-11-17 20:02:04

最近网上流出了一组新款比亚迪元PLUS(图片|配置|询价)的信息，看得人有点摸不着头脑，以前老款续航最高才五百一十公里，现在一下跳到六百五十公里，可官方没说清楚是按什么标准测的，这数字看着挺亮眼，但真开起来能跑多少，谁也说不准。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 261辆

电池换成了74.88度的，比之前最大60度的多出十几度，还是铁电池，没换材料，车重直接涨到1.88吨，比老款多了快200公斤，开起来会不会沉一点，电机功率升到230千瓦，比原来多了80千瓦，最高时速也从160提到180，跑高速应该能快些。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 261辆

外观上主要是轮毂变大了，换成了18寸的双五辐样式，轮胎也多了两种选法，最让人不习惯的是充电口，从前面右边挪到了右后轮旁边，以前充电直接停右边车位就行，现在得找能从后面插上的桩，老车主得重新适应这安排。

老款现在卖十一万五千八百起，新款估计也差不多，再看看深蓝S05、吉利银河E5这些对手，价格也挨得挺近，特别是埃安AION Y，起步还不到十万，比亚迪这点价格优势，现在真没那么强了。



老款上个月卖了一万多辆，还在紧凑型SUV销量前十里头，新款改了之后，说不定能冲到前三，有人在评论里说早买早后悔，也有人觉得电池大了心里踏实，到底值不值，还得等正式上市价格出来才好说。

HTML版本：[比亚迪元PLUS续航猛涨到650公里，改充电口车主：这波操作真香？](#)