

试完26款岚图梦想家，发现现在的MPV越来越卷了

来源：蔡婉琬 发布时间：2025-11-17 20:03:18

朋友最近也在看MPV，说实话，现在市面上的车基本二选一——要么就是商务感太强，坐着硬邦邦的，完全没有家的温馨感；要么就是偏向家用，小桌板、小冰箱啥都有，硬是把车弄成了移动的小饭店，但开出去见客户就没什么面子。直到我们试了26款岚图梦想家，感觉整个人都对了。它真正厉害的地方，在于把家用和商用的需求合并得特别自然。坐进去完全没有传统商务车那种冰冷感觉，Nappa真皮座椅摸起来特别细腻舒服。后排空间宽敞得很，放婴儿车、露营装备啥的都轻轻松松。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车17.98万起 | 36辆

这次梦想家换上了华为的乾崮ADS 4智能辅助驾驶系统，咱特意选了早晚高峰跟高速路段试了试。它跟车的动作很像老司机，油门刹车加减速都很柔和，不生硬。还能提前感知路况，给人感觉特别安心。我们朋友家小区里那种窄车位，他用泊车辅助功能，没几下就轻松停好。说实话，这套系统一点也不花架子，功能实用，帮你解决日常驾驶中大多数烦心事儿。

车子的设计也挺有料的。我同事那辆玄英黑版本，气场超足，特别是前脸那大尺寸格栅配上犀利大灯识别度非常高。另外全系都标配了20英寸大轮毂，侧面看过去特别稳重，带着点不怒自威的感觉，去商务场合开着特别得体。车子照顾家人方面下了不少功夫，比如空气悬挂就能升降，带老人出门，把车身降5厘米，老人上车不用抬脚迈大步，方便不少。遇到烂路时把底盘升高点儿，心里也踏实。车里灯光氛围也很讲究，前排的暖黄色阅读灯光线柔和，晚上孩子在后排看书眼睛特舒服。还有两个小细节让我觉得挺贴心：一个是后备箱支持感应开启，手抱东西用脚踢一下就开了；另一个是电动吸合门，关门不需要用劲儿甩，轻轻带上一带，门就自动收紧，感觉更高级。

空间这方面真没得说，3200mm的长轴距绝不是摆设。我让身高180cm的朋友坐到第三排，结果他膝盖离前排座椅靠背还有快两个拳头宽，头顶也不会顶到顶棚，坐姿很舒展。全家出游后排不再是“搁脚板”，不用吵着抢座位了。后备箱方面也很贴心，坐满7人时还有348升空间，三个24寸行李箱基本轻松搞定。搬大件啥的没问题，像孩子的平衡车、露营装备等，把第三排座椅放倒后空间能扩展到2700升，空间够用。第二排体验很亮眼，特别是乾崮Ultra版带的AI零重力按摩舱座椅，支持14向调节，按摩点达26个，尤其照顾到腰背痛点，腿托和扶手都带加热，覆盖全面。用料也是上档次，OEKO-TEX®认证亲肤皮质和柔软麂皮绒顶棚，质感和触感都挺棒。我试驾的时候新车几乎闻不到什么异味，配合负离子空气净化和香氛系

统，车内空气环境很舒服。



说说这套智能辅助驾驶系统——梦想家有两套方案，顶配乾崮版搭载华为ADS 4.0，硬件配置真扎实，有192线激光雷达、3个毫米波雷达和一堆摄像头。我们在北京五环这种车流特别密集的路段试驾，旁边车子突然并线、路上的临时障碍物，甚至有外卖骑手突然横穿马路，车辆感知和反应都特别快。紧急制动偏保守，开着很安心。无论哪个版本，540度全景影像和AR抬头显示都是标配，那个抬头显示特别实用，导航箭头直接投影在挡风玻璃上，开车时不需要把眼睛从路上挪开，尤其是窄路和倒车时特别给力。我朋友提的乾崮版，跑高速时系统会提前给换道和超车建议，速度和路线规划甚至比他自己开脚步还稳，长时间开车减少了不少疲劳感。市区里遇到突然出现的行人或者插队的车辆，系统也能提前预判，帮忙辅助减速。满意的还是泊车辅助，他家地库只有20厘米宽的车位，平时停车很费劲，现在系统帮着，一把就停妥，而且还能避开邻居堆放的杂物。唯一的小建议是过斑马线时，即使没人车，系统也会稍微降点速，比如从53降到49，整体感觉有点过于谨慎，希望以后系统能更加灵活。



家庭用车安全性当然是硬指标。梦想家设计上考虑了这些，车通过了110km/h的后追尾碰撞测试，这个标准比正常法规要求高不少，能给第三排乘客更牢靠的保护。安全感主要来自用料，整车用了高达79%的高强度钢，关键部位还用了2000兆帕的热成型钢材。再加上驾驶辅助功能，路口左转会辅助监测对向来车，提前预警甚至介入刹车，这在复杂城市道路上比起高速辅助功能更实用。

虽然车身体长达5315mm，轴距3200mm，听着像开大船，但实际开起来很灵活。高配车带智能后轮转向，转向角度能达到正负5度，大大缩小了车子转弯半径，只有5.7米，跟不少A级轿车相当，小区掉头和进车库轻松不少。底盘给人的感觉很高级，空气悬架配合CDC电磁减震，路面坑洼震动过滤得当，后排乘坐舒服不颠簸。在跑山路时，过弯姿态稳健，侧倾比预期的小，不会有甩出去的危险。它不是操控车，但稳重又有韧性，开着相当安心。当然，试驾车也有些小瑕疵，中控台接缝处精细度不够，方向盘下面塑料件触感稍显粗糙，希望量产车上能改进。

再说说车内科技感和人性化设计。驾驶席上的屏幕特别多，29英寸AR-HUD抬头显示、10.25英寸仪表盘、15.4英寸2.5K中控屏，还有后排专用的17.3英寸大屏，关键是它们各自独立，前排导航音乐照常，后排孩子看动画互不干扰，长途旅行体验感特别好。语音系统同样出色，无论是鸿蒙座舱5.0还是搭载8295P芯片的版本，都支持四个位置连续对话。我试了个复杂指令，“打开后排按摩，调低温度，再放李健的歌”，系统识别准确度极高，反应时间不到半秒，操作顺畅。扶手箱能控温，温度区间从零下6度到50度，夏天能冰镇饮料，冬天能保温奶瓶，也比那些花哨没用的配置实在得多。



续航和能耗方面，升级配置让人挺满意。这次梦想家搭载62.5kWh的大电池，标称CLTC纯电续航350公里。虽然大家都知道实际用里会打折扣，尤其冬天天气冷，但我试了几回市区，轻松跑220公里以上没问题，基本上一周上下班充一次电，挺省心。补能速度也很快，作为为数不多用800V高压平台的平台级MPV，支持5C超充。我跑到第三方800V快充桩，最高充电功率达360kW，20%充至80%只用了大概12分钟，喝杯咖啡时间就搞定了，纯电车体验感。对比同级插混MPV，油耗表现同样突出，CLTC油耗才5.26L/百公里，省了接近30%，长期下来省钱明显。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.01
懂车实测暂无车友圈1.8万
车友热议二手车17.98万起 | 36辆

大多数人觉得这种大体型MPV开起来笨重像船，没想到梦想家开起来挺灵活。后轮转向功能帮了大忙，加上空气悬挂和CDC减震，开起来姿态稳当，不仅城市路况能得心应手，山路拐弯也不吓人。它没那么追求激烈操控，但稳重韧性兼备，让人开得放心，后排乘员也不容易晕车。

说到底，买26款梦想家，得看你喜不喜欢鲲鹏系列还是乾崮系列。想买一台全能型MPV，35.99万元起的鲲鹏Max版已经相当实用。用上8295P芯片、AR-HUD、后排娱乐屏和空气悬挂，纯电续航350公里以上，综合续航超过1400公里，长途旅行无需担心续航焦虑。要是你对前沿驾驶辅助更看重，经常市区穿行，可以考虑价格从38.99万元起的乾崮系列。它多了激光雷达和更先进的人机共驾技术，尤其顶配Ultra版可达42.99万元，不过硬件升级会稍微影响续航表现，不像鲲鹏那么注重续航和成本平衡。具体选哪个，还是看你实际用车场景和辅助系统依赖程度。

和朋友们一起看完2026款岚图梦想家，感觉现在的MPV市场真是跟过去完全不一样，不再只是拼空间拼座位多。开起来更像SUV，尤其在城市里，没有传统MPV的笨重感。这一代梦

想家真花了不少心思在乘坐舒适性、驾驶便利性和安全保障上，营造了一种兼顾商务与家庭的氛围。特别是与华为合作的乾崑ADS 4驾驶辅助系统，在遇到复杂路况时能及时反应，显著降低疲劳感，开车更轻松。虽然中控台接缝和实体按键数量上还有些提升空间，操作上需要适应一下，但整体来说，这款车在智能化、舒适和安全之间找到了不错的平衡点。对于希望一台车能满足多种高端需求的用户来说，2026款岚图梦想家绝对是个值得考虑的好选择。

HTML版本：[试完26款岚图梦想家，发现现在的MPV越来越卷了](#)