

丰田塞纳要变天？混动新引擎，全球MPV格局悄悄洗牌

来源：王明梅 发布时间：2025-11-17 20:04:05

网上流传着2025款塞纳的渲染图，样子变化很大，前脸设计得更凶悍，采用大嘴格栅和贯穿灯带，跟以往温和的家用MPV风格完全不同，车身也加长一些，轴距可能超过三米一，后排空间变得更宽敞，明显针对别克GL8和世纪这些车型，丰田打算让塞纳从实用车型升级为移动客厅，既注重外观也提升内部体验。

动力系统这次也有实质升级，除了保留原有的2.5升混动版本，还新增了一款2.4升涡轮增压发动机混合动力系统，这是丰田首次在MPV车型上使用这么大排量的涡轮混合动力，整体马力可以达到300匹，扭矩超过500牛·米，这个配置主要针对那些担心电动车冬季动力不足、高速超车费力的用户，北美和中国北方市场的消费者尤其关注这一点，丰田准确地把握了这一需求。

底盘换成新的平台，和凯美瑞汉兰达用的一样，车身变得更结实，安全标准也提高了，听说侧面碰撞的表现提升了百分之十八，这不只是简单升级，是把MPV往SUV那种硬朗风格靠拢，辅助驾驶全系都标配L2++级别，比本田奥德赛那种配置要全面得多，丰田这么做是想告诉大家，塞纳不只是用来买菜的车，而是全家出门用的旗舰车型。

中国新能源MPV已经占到四成市场，理想MEGA和腾势D9这些车型都在依靠智能技术和电动系统打开市场，丰田没有选择纯电路线，而是采用高功率混动技术作为自己的护城河，这说明它对电池性能和充电设施还存有顾虑，欧洲地区对柴油车的限制越来越严格，2.4T混动正好符合政策要求，同时也能满足实际使用需求。



内饰也跟着变了，中控屏换成了双12.3英寸曲面屏，物理按键基本都没了，车机系统升级到T-Connect 6.0，支持苹果和安卓手机互联，操作起来也不卡顿，座椅材料可能用回收植物纤维，虽然环保但没提固态电池或氢能源的事，说实话丰田这一步走得挺稳当，不激进也不落后，就看市场反应如何了。

HTML版本：[丰田塞纳要变天？混动新引擎，全球MPV格局悄悄洗牌](#)