

智界R7车主：提车就花一万二开通智驾，使用时车辆总是偏右

来源：陈左琴 发布时间：2025-11-11 07:14:13

大家好，这是一篇智界R7的真实车主故事。他之前开的车是比亚迪秦PLUS，一直关注纯电车，曾第一时间下订小米YU7，但因改款R7的颜值和后排空间而转订。

如果你也想加入智界R7车主群，或者给《电动汽车用户联盟》投稿，联系小鱼（微信号：is EVchat）即可。



首先谈一下为什么会选择这款车吧，其实我从去年就有换车打算，之前开的比亚迪秦plus（网约车.....）。

趁着有国家减免购置税及置换补贴一直在关注电车，过完年后本来一直在关注YU7，当时没有改款的R7外观上我觉得还是不太协调（这次改款升级后前脸升级，上了新车标，颜值瞬间提升n档）。直到今年6月我也是第一批下定了YU7，并且手速较快的原因，也只需要在8

月中旬就能提车，可是当时又了解到了R7马上改款的消息以及网上传出的渲染图，以及今年以来小米网络评价一直不太好的原因吧。

最终没有选择提YU7，而是在R7改款上市第一时间就小订及锁单了。

顺带说一嘴，我发现智界车友群里也有很多人和我一样从YU7转R7的。哈哈，下面我就具体给大家说说提车一星期的感受吧。

外观颜值：既然是一个曾经下定了YU7的人，那么我对颜值这方面肯定是很看重的，老款的R7曾经被称为小胖子，而现在改款之后精练了很多，看起来更有棱角。

并且车标上车之后结合那个大灯部位的改款，个人觉得整体已经有YU7的8成了哈哈。

空间表现：我身高180，体重175，在调好了前排座位后，后排我坐进去还有两拳有余的空间，头部也有一拳多，对我而言是完全够用了。

ps：这也是我pass掉小米的一部分原因，小米后排确实太小了。

续航能耗：由于我并没有很详细的做什么续航测试，简单谈谈吧，我是在长沙提的车，百分之95的电开出来，在长沙转了大概50公里后，又上高速开回老家，这一段路大概是300公里，最后去充电的时候还剩下百分之34的电，也就是百分之61的电跑了350公里，我是100度电版本哦。充电时间：由于我买车回来只有高速回来后充了一次电，简单给大家一个参考吧，我是用特来电120kw的桩从百分之34充到80用时17分钟。辅助驾驶：相信大家买智界一定是最关心华为辅助驾驶的了。

我也是提车当天就花12000开通了智驾包，并且在当天完成100公里里程开通了城区智驾（小提示：开通智驾包后需要在高速或者快速路开100公里或者等待14天后才能开通城区智驾功能哦）。辅助驾驶：相信大家买智界一定是最关心华为辅助驾驶的了。辅助驾驶：相信大家买智界一定是最关心华为辅助驾驶的了。

总体而言高速上表现很好，但是不知道是设置原因还是怎么，使用辅助驾驶时车辆总是偏右，车友群里很多车友也有类似情况，如果华为工作人员看到最好能更新一下。在城区使用的话，我个人更倾向于在堵车时使用，因为我认为他的通勤效率还是偏慢，经常会更在一个慢车后面等很久才会超车，而且识别限速很准。

不用我都不知道某条路限速只有40.....打个比方，在一条路本来限速60，他最多会按66的速度跑，突然这条路限速又变成40了，那么他就会降速到44，而如果是我们自己本人驾驶的话可能全程都是60+，所以城区目前通勤效率还是一般。

智能座舱：座舱我觉得挺好的，对比我之前坐过的油车来说，我认为R7至少有50万油车

的水平，什么座椅按摩通风加热都有了，语音交互也很方便。

缺点是智界和苹果的连接好像有点不方便.....如果是华为手机可以把哨兵模式视频直接分享到手机上，而苹果听说是还得借用u盘，十分不方便

至于钥匙解锁车辆，我目前倒是感觉挺好，并没有发生以前老款车主说的罚站的情况。

好了，大概就说这么多了。毕竟我也才提车一个星期，很多地方没有体验到位，汽车这个东西还是有待大家自己去

HTML版本： [智界R7车主：提车就花一万二开通智驾，使用时车辆总是偏右](#)