

合资也有能打的插混家轿，东风日产N6这次很放得开

来源：陈人毓 发布时间：2025-11-17 20:12:16

东风日产首款插电混动轿车——东风日产N6，在11月13日开启预售，其预售价为10.99-12.19万元。这一价格定位让它直接进入了当前中国汽车市场竞争最为激烈的细分市场，也标志着合资品牌正式加入插电混动轿车的战局。作为日产在华的转型力作，东风日产N6的存在，无疑是合资品牌应对自主品牌在混动市场强势冲击的一次重要反击。

当前的插电混动轿车市场正处在高速增长后的平台期，整体格局已经从最初的蓝海转变为竞争异常激烈的红海。回顾2025年上半年的数据，插电混动车型累计销售252.1万辆，虽然仍保持31.1%的同比增长，但相比前几年动辄80%以上的爆发式增长，增速已明显放缓。



不过值得注意的是，纯电动车型的增速反而提升至46.2%，形成了“插混降温、纯电回暖”的有趣局面。这一市场变化背后，是消费者对新能源车型认知的不断成熟，以及基础设施的日益完善。与此同时，价格战的火药味也越来越浓，插混车型的价格底线被不断击穿，甚至出现了不足7万元的入门级产品，整个市场的竞争强度可见一斑。

在这场混战中，自主品牌无疑占据了主导地位，并且各自形成了独特的竞争策略。比亚迪作为插混市场的领导者，凭借其庞大的市场规模和持续的技术创新，构筑了坚固的护城河。其第五代DM-i系统将亏电油耗降至2.9L/100km，纯电续航突破200公里，这些技术参数都成为了行业新标杆。

更重要的是，比亚迪通过垂直整合供应链和规模化生产，实现了成本的持续优化，使其

在产品性价比上保持了强大竞争力。可以说，比亚迪走的是“技术+规模”的双轮驱动路线，既保持了技术领先，又通过成本控制构筑了价格优势。

与比亚迪的稳健打法不同，吉利选择了更为激进的市场策略。银河星耀6以6.88万元的价格震撼上市，彻底打破了人们对插混车型价格的认知底线。这一定价不仅远低于同级别竞品，甚至已经接近部分传统燃油车的价格区间。但低价并不意味着低质，吉利的雷神电混系统在能耗表现上同样出色，亏电油耗低至2.8L/100km，综合续航达到1700公里，实现了“低价高质”的平衡。吉利这种以价格换市场的策略，无疑加剧了整个市场的竞争强度。

奇瑞则选择了另一条道路——通过密集的产品布局来抢占市场。据悉，奇瑞计划在2025年推出多达39款混动产品，几乎覆盖所有主流细分市场。这种“广撒网”的策略体现了奇瑞对混动市场的全力投入，也反映了传统车企在转型期的焦虑与决心。在技术路线上，奇瑞构建了高节能、高性能和强越野三大系列，试图通过差异化的技术路线满足不同消费者的需求。风云A8以8.99万元的起步价切入市场，在性价比和品质感之间找到了不错的平衡点。

面对自主品牌的强势围攻，合资品牌长期以来在插混市场的表现可谓乏善可陈。而东风日产N6的推出，标志着合资品牌开始认真应对这一市场挑战。它没有简单模仿自主品牌的参数竞争路线，而是选择了差异化的竞争策略，不仅延续日产在舒适性和空间体验方面的传统优势，更通过2815mm的轴距打造了行政级的乘坐空间，AI零压云毯座椅和“防晕车”黑科技等细节设计，都体现了日产对家庭用户需求的深刻理解。180km的CLTC纯电续航，以及2.79L/100km亏电油耗低至，也显现出其深厚的技术实力。

而10.99-12.19万元的预售价，作为合资品牌而言也体现出相对突出的性价比优势，体现了东风日产对这款产品的自信。这种定价策略背后，是日产对自身品牌溢价和产品差异化的信心。东风日产N6没有选择与自主品牌正面参与价格战，而是希望通过更好的用料、更精致的做工和更舒适的驾乘体验来证明自己的价值。这种策略能否成功，还有待市场检验，但至少为合资品牌在插混市场的发展提供了一个新的思路。

对整个行业而言，东风日产N6的推出具有多重意义，它证明了插混技术路线的多样性，参数和价格不是唯一的竞争维度，用户体验和品牌调性同样重要。在自主品牌主导的“参数战争”之外，它开辟了“体验优先”的新战场。同时它为合资品牌的电动化转型提供了一个可借鉴的样本——在保留传统优势的基础上进行电动化革新，而不是完全推倒重来。这种渐进式的转型策略可能更适合传统车企的实际情况。此前，东风日产N6的市场表现将成为检验合资品牌在新能源时代是否仍具有竞争力的试金石。

汽车网评：随着东风日产N6加入战局，插电混动轿车市场的竞争将进入一个新的阶段。自主品牌与合资品牌的正面交锋将更加激烈，消费者也将拥有更多元化的选择。未来，插混市场很可能形成分层竞争的格局，在8-12万元价格区间将由自主品牌主导，主打极致性价比，而12万元以上市场则可能出现自主与合资共存的局面，分别满足消费者对技术领先性和品质

可靠性的不同偏好。在这场变革中，东风日产N6能否为合资品牌打开新局面，值得我们持续关注。

HTML版本：[合资也有能打的插混家轿，东风日产N6这次很放得开](#)