

准新本田思域：3千公里，2022款C位客，10万出头代步香不香？

来源：黄郁仲 发布时间：2025-11-17 20:15:19

思域(图片|配置|询价)一直是年轻人很喜欢的一款运动型轿车，外观设计时尚动感，非常符合年轻人的审美。其次，它的动力表现也非常不错，搭载了高性能的发动机，加速快，操控灵活，驾驶起来非常爽。今天这辆思域2022款240TURBO CVT劲动·C位客特别版，行驶里程只有三千公里，而且售价也不高，10.88万就能拿下，比新车便宜了将近五万块，性价比还是不错的。

思域最低售价：9.19万起最高降价：3.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈123万车友热议二手车0.98万起 | 2053辆

基本信息

这辆思域2022款240TURBO CVT劲动·C位客特别版，定位是紧凑型车，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。累计行驶里程是0.3万公里，该车符合国VI排放标准。

车源地和上牌地都在汕头。2024年12月首次上牌，在此期间过户1次。新车含税价为15.90万，现在的二手车报价是10.88万，相当于开1年多便宜了5.02万。



思域最低售价：9.19万起最高降价：3.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空

间 • 性能等车友圈123万车友热议二手车0.98万起 | 2053辆

检测报告

懂车帝针对思域 2022款 240TURBO CVT劲动 • C位客特别版进行了多项检测，所以它具有完整的事故排查检测报告，透过报告，你可以更全面的了解这辆车。

经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，同时在外观和内饰功能检测中，也一切正常，没有发现大的问题，整体车况可以说非常好。



具体配置信息

不到11万的车，都有哪些实用配置？思域 2022款 240TURBO CVT劲动 • C位客特别版配备了全速自适应巡航、双区自动空调、车联网、前排无钥匙进入和启动等配置。

安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备4个安全气囊，被动安全配置优于49%同级车。



其中的全速自适应巡航系统（ACCwithNSS），可以在高速公路上提供巨大的帮助。当你在高速公路上行驶时，这个系统可以自动调节车速，保持与前车的安全距离。如果你前面的车突然减速，你的车也会自动减速，避免追尾事故的发生。这个功能在长途驾驶中尤为有用，它可以帮你减少频繁调整车速的麻烦，让你的驾驶更加轻松自如。

车长4674mm，轴距2735mm，优于71%同级车，行李厢容积500L，优于97%同级车行李厢空间，具体内部空间怎么样，推荐线下看实车。

动力上，搭载了1.5T直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是149kW，最大扭矩是240N·m，百公里油耗是5.8L，无论是动力还是油耗都很符合家用车的需求。

内饰

整体状况良好，没有明显损坏的部件，在主驾座椅有轻微的磨损，属于正常使用造成的损耗，不影响使用。

市场行情与用车成本

这辆思域 2022款 240TURBO CVT劲动·C位客特别版的市场行情价是9.91万-11.85万，它的报价则是10.88万，报价相对较高，不占什么优势，但保值率较高。

据估算，同级车的最低用车成本是4605元/年，最高是10468元/年，思域 2022款 240TURBO CVT劲动·C位客特别版是7027元/年，用车成本适中，不占优势。

优势和缺点

优点是车身外观设计时尚，线条流畅，看起来非常帅气。动力强劲，加速快，跑高速非常爽。内饰做工精细，使用了高品质的材料，手感很好，座椅舒适，坐起来很舒服。操控性

能好，方向盘灵敏，底盘扎实，驾驶起来非常稳定。售价不高，10.88万就能拿下，比新车便宜了不少。

缺点是后排空间稍微小了一些，如果坐三个大人会有点拥挤。隔音效果一般，跑高速的时候噪音比较大。中控屏幕有点小，使用起来不太方便。变速箱升档积极，降档有顿挫感，影响驾驶体验。部分车主反映车辆存在异响等问题，需要谨慎驾驶和维护。

总的来说，这辆思域2022款240TURBO CVT劲动·C位客特别版虽然存在一些缺点，比如后排空间小、隔音效果一般等，但是整体来说还是一辆不错的车型。外观时尚、动力强劲、内饰精细、操控性能好，而且售价不高，比新车便宜了不少。只要谨慎驾驶，定期维护，相信它一定能为你带来愉快的驾驶体验。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [准新本田思域：3千公里，2022款C位客，10万出头代步香不香？](#)