

多地老高速开启“零费率” 收费期满迎免费通行拥堵与养护难题待解

来源：陈子一 发布时间：2025-11-11 07:15:10

2025年11月2日凌晨，长沙市民李先生驾车驶过长永高速黄花收费站时，ETC屏幕上“0元”的字样让他惊喜——这条陪伴湖南人31年的首条高速公路，正式告别收费时代。从湖南长永高速，到四川成绵高速、湖北武汉天河机场高速，近期全国多地早期建成的高速公路因收费期满，陆续加入“免费通行”阵营，一场关于“路权回归”的变革正在上演。

一、免费潮来袭：这些老高速率先实现“0元通行”



近期停止收费的高速公路，大多是当地交通的“元老级选手”，承载了数十年的通行使命，如今因达到30年收费期限上限，正式切换“零费率”模式。

— 湖南长永高速：11月2日起，这条1994年通车的湖南首条高速，结束近31年收费历史。全长22.25公里的路段上，长沙、三一、黄花、永安4个收费站均实现“0元通行”，通勤族每月可省300余元，物流企业单月每车能减少近千元开支。值得注意的是，长沙收费站虚拟ETC门架仍保留G4京港澳高速连接线0.575公里的收费，其余路段完全免费。

— 四川双高速：今年9月，成都城北出口高速（1998年通车）与成绵高速（1998年通车）同步停止收费。其中成绵高速作为四川北向交通大动脉，曾因申请收费延期引发关注，最终按

期免费，彰显契约精神；而城北出口高速作为成绵高速的连接线，免费后进一步打通成都北部出行瓶颈。此前1月，成绵高速扩容项目（双向八车道、设计时速120公里）已通车，一定程度缓解了老路段免费后的拥堵压力。

— 湖北武汉天河机场高速：6月19日，这条1995年通车、全长17.8公里的高速，在30年收费期满后停止收费，成为武汉首条免费的机场高速，大幅降低市民往返机场的出行成本。

— 更早的“先行者”：广佛高速、京平高速、广州北环高速等我国早期高速公路，也已先后完成收费使命，进入免费时代，为后续路段提供了“零费率”运营参考。

二、政策逻辑：30年收费期与“零费率”背后的考量

这些高速之所以集中免费，核心源于我国高速公路“贷款修路、收费还贷”的历史背景与政策规定。

1984年，我国开启“贷款修路、收费还贷”模式，在国家财力有限的情况下，快速解决了高速公路建设资金难题，推动全国高速里程从“零”跃升至2024年底的19.07万公里。根据《收费公路管理条例》，经营性高速公路的收费期限通常为25-30年，待收回投资并获得合理回报后，需停止收费。

当前主流的停止收费方式是“零费率”运营：保留现有收费设施（如ETC门架、收费站），车辆仍需正常领卡或走ETC通道，但本路段通行费按“0元”计算，仅代为收取其他联网路段的费用。以长永高速为例，车主无需改变通行习惯，只需在驶出时确认账单为“0元”即可，既保障了联网收费秩序，也实现了路段免费。

三、甜蜜的烦恼：免费后的拥堵与养护资金难题

免费通行让车主受益，但也带来了新的挑战，其中“拥堵”与“养护资金”是最突出的两大问题。

— 拥堵风险陡增：成绵高速免费首日，部分路段拥堵超2小时，ETC车道排起“千米长龙”。老高速多为双向四车道，通行能力有限，免费后车流量激增，尤其是通勤车流与货运车流叠加，容易引发拥堵。虽然后续扩容项目（如成绵高速扩容）能分流部分车辆，但短期内老路段的通行压力仍难完全缓解。

— 养护资金从何而来：高速公路的日常养护（如路面修复、设施维护）需要持续投入，免费后资金来源成为关键。湖南高速集团明确，长永高速的养护费将从“其他路段代收费”与财政补贴中支出，确保道路“安、畅、舒、美”；四川则通过高速路网整体收益统筹，保

障免费路段的养护需求。但随着更多高速进入免费时代，长期资金平衡仍需更完善的机制。

四、未来展望：高速全面免费还远吗？

多地高速免费，让不少人期待“高速免费时代”的到来，但现实仍需理性看待。

从现状来看，目前免费的仅限于“达到30年收费期的早期路段”，这类路段占全国高速总里程的比例极低。高速公路建设与维护成本高昂，以成绵高速扩容项目为例，总投资约333.2亿元，若全面免费，资金缺口难以填补。因此，收费政策在相当长时期内仍将是主流。

值得关注的是，《收费公路管理条例》修订工作已推进多年，草案提出将根据“覆盖债务还本付息”与“合理投资回报”原则核定收费期限，这意味着：部分高速的收费期可能超过30年；实施改扩建的路段（如成绵高速扩容），可能重新核定经营期限。未来公众更多能享受到的，仍是“节假日免费”等政策性福利，以及个别到期老高速的“零费率”通行。

当车轮碾过“0元”ETC门架，不仅是费用的减免，更是公共服务属性的回归。未来或许会有更多“长永高速”加入免费阵营，但如何平衡“百姓受益”“道路通畅”与“资金可持续”，仍是考验管理者智慧的民生考题。对于车主而言，珍惜免费福利的同时，也需理性规划出行，避开拥堵时段，让“免费路”真正成为“舒心路”。

HTML版本：[多地老高速开启“零费率”收费期满迎免费通行拥堵与养护难题待解](#)