

25万级纯电SUV怎么选？这款新车续航超740km，还带免费换电

来源：赖静刚 发布时间：2025-11-17 20:33:14

在25万级新能源SUV市场，消费者的需求早已从单纯的“代步工具”转向“全场景出行伙伴”，续航焦虑、空间不足、补能不便、残值担忧等痛点，成为影响购车决策的核心因素。蔚来旗下乐道L60(图片|配置|询价)长续航版的到来，凭借蔚来NT3.0纯电平台的技术背书，在能效、空间、补能、保值率等关键维度实现了均衡且突出的表现，为海选阶段的消费者提供了一个极具竞争力的选择。这款定价23.59万的长续航后驱版车型，以CLTC 740km的续航、11.9kWh/100km的超低能耗，以及能换电的独特优势，在同级车型中形成了差异化竞争力，更在空间实用性与智能化配置上满足了家庭用户的多元需求。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

乐道L60(逛导购)的外观设计没有追求过度张扬的个性，而是在简约大气的基调中融入了实用主义考量。整车采用流畅的线条勾勒，从车头延伸至车尾的溜背造型不仅提升了视觉动感，更实现了0.229Cd的超低风阻系数，这一数据与特斯拉Model Y的0.23Cd不相上下，为低能耗表现奠定了基础。封闭式前格栅搭配分体式大灯组，营造出浓厚的科技氛围，而恰到好处的车身比例让这款中型SUV既不显臃肿，又能最大化利用车内空间。车身侧面的肌肉线条赋予车辆饱满的姿态，同时并未牺牲头部空间，即便采用溜背设计，后排头部依然保持了充裕的余量。车尾的小鸭尾设计与贯穿式尾灯相得益彰，既增强了高速行驶时的下压力，又提升了夜间辨识度。值得一提的是，乐道L60(用车口碑)的车身颜色选择兼顾了不同消费者的审美，从沉稳的深色系到灵动的亮色款，均能适配城市通勤、家庭出游等多种场景，而简洁的设计语言也让车辆在长期使用后依然保持耐看的特质，这在一定程度上也助力了其二手车保值率的提升。

进入车内，乐道L60的内饰布局以“用户体验”为核心，展现出兼顾舒适感与实用性的设计思路。全车采用母婴级软包与抗菌材质，触感细腻且环保安全，尤其适合有老人和孩子的家庭使用。中控台配备17.2英寸横向3K分辨率大屏幕，显示清晰、操作流畅，搭配13英寸HUD抬头显示，可将车速、导航等关键信息投射至前挡风玻璃，减少驾驶时的视线转移，提升行车安全性。座椅配置充分考虑了乘坐舒适性，主驾座椅支持多向电动调节，副驾则配备了兼顾通风、按摩功能的“女王座椅”，长途乘坐时能有效缓解疲劳。后排座椅的设计更是亮点纷呈，2950mm的轴距赋予了充裕的腿部空间，二排腿膝部空间达到160mm，即便身

高185cm的乘客乘坐，也能轻松跷起二郎腿，纯平的地板设计让中间乘客的脚部活动不受限制，进一步提升了后排整体乘坐体验。10月新增的后排小桌板，为后排乘客提供了放置绘本、书写作业或临时办公的便利，细节处彰显家庭友好属性。车内储物空间的规划同样用心，除了常规的门板储物格、中央扶手箱外，中控台下方还设计了开放式储物区域，方便放置手机、钥匙等常用物品。全车遍布多个USB-C充电接口，满足前后排乘客同时充电的需求，而1000W高保真音响与7.1.4杜比全景声的搭配，让车内每一个座位都能享受到沉浸式听觉体验，仿佛置身私人影院。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆

空间实用性是乐道L60长续航版的核心优势之一，其空间设计理念充分考虑了家庭出行的多样化场景，真正实现了“五人五箱无压力”的实用表现。这款5门5座SUV，能够轻松容纳五个身高180+cm的成年男性，即便全员满座，每位乘客都能拥有舒适的乘坐姿态，不会感到拥挤局促。后备箱的空间表现尤为出色，基础容积达到495L，配合巧妙设计的139L下沉式储物空间，总储物容积相当可观。这种“分层储物”设计让空间利用更加灵活，日常出行时，28寸行李箱2个、24寸行李箱3个可轻松容纳，且仍有剩余空间放置背包等小件物品；露营或长途自驾游时，下沉空间可容纳52L车载冰柜，该冰柜一天仅消耗1度电，使用成本极低，成为户外出行的实用装备。此外，将后排座椅放倒后，车内可形成平整的大空间，不仅能装载折叠婴儿车、露营装备等大件物品，甚至能作为临时的“露营大床房”，搭配1.9平方米的全景天窗，为家庭出游增添更多乐趣。这种灵活多变的空间设计，使得乐道L60能够适配日常通勤、周末露营、长途自驾等多种场景，无论是家庭用户的多元需求，还是单身消费者的偶尔装载需求，都能得到充分满足，展现出超越同级的空间实用性。

作为纯电车型的核心竞争力，乐道L60长续航版在动力与续航方面的表现可圈可点。该

车基于蔚来NT3.0纯电平台打造，全系标配900V高压系统，线束重量较传统400V架构减轻一半，配合1885kg的轻量化整备质量，从根源上降低了能耗水平。长续航后驱版搭载85kWh磷酸铁锂电池包，CLTC续航里程达到740km，百公里能耗仅为11.9kWh，四驱版能耗也仅12.4kWh，在同级车型中处于优先水平。实际驾驶中，这一低能耗优势体现得尤为明显。城市通勤时，得益于优秀的能量回收系统，能耗表现稳定且经济；高速行驶时，即便保持120km/h的时速，能耗也能控制在合理范围，车主实测显示，其长续航版本在高速工况下的实际续航表现优于同级别部分车型，甚至能比特斯拉Model Y长续航版多跑40公里。此外，车辆配备的“星光守卫模式”，24小时耗电量不到1度电，即便长期开启，也不会对续航造成明显影响，兼顾了安全性与经济性。动力输出方面，长续航后驱版功率达到326马力，零百加速仅需5.9秒，日常超车、起步都能轻松应对，动力响应线性平顺，不会有突兀的推背感，更适合家庭用户的驾驶习惯。双电机四驱版功率高达462马力，零百加速仅4.6秒，能满足追求更强动力性能的消费者需求，而其能耗表现依然保持在同级优秀水平，实现了动力与能效的平衡。



乐道L60长续航版的补能体系是其核心竞争力之一，依托蔚来成熟的换电网络，该车成为25万级少有的支持换电的纯电SUV，彻底改变了纯电车型的补能体验。目前，蔚来已在全国布局超过2100座换电站，高速“9纵11横”网络基本全覆盖，甚至在G318川藏线等热门自驾线路上也建设了15座换电站，让长途自驾的补能不再成为难题。换电过程高效便捷，仅需3分钟即可完成满电换电，比传统加油方式还要省时，彻底告别了快充时的长时间等待。更重要的是，换电体系会在每次换电时对电池进行全面体检，确保电池的健康状态，从根本上解决了消费者对电池衰减的担忧，这也是其保值率优先同级的重要原因之一。10月购车政策中，乐道L60还提供3年免费换电服务，折算下来一年补能成本仅一千元左右，大幅降低了长期使用成本。除了换电模式，该车还支持900V超充技术，在兼容的超充桩上，25分钟即可从10%充至80%，满足了部分消费者的快充需求。换电与超充的双重补能模式，让用户可以

根据场景灵活选择：日常通勤可在家慢充，长途出行可选择换电快速补能，应急情况下可使用超充补充电量，真正实现了“补能自由”。相比之下，同级车型中多数仅支持快充模式，高峰时段充电桩排队、充电时间长等问题依然存在，而乐道L60的换电优势在此场景下更为突出。



乐道L60长续航版的智能化配置以“实用、可靠”为核心，没有盲目堆砌功能，而是聚焦于提升驾驶安全性与日常使用便利性。该车搭载单颗英伟达Orin-X芯片，配合30个感知硬件，构建了全面的环境感知系统，能够实现高阶NOA领航辅助驾驶和智能泊车功能。在日常驾驶中，智能辅助系统可实现自适应巡航、车道居中保持、前车跟车等功能，在高速公路或城市快速路上，能有效减轻驾驶疲劳，尤其适合长途出行。智能泊车功能则解决了新手司机停车难的问题，系统可自动识别车位并完成转向、换挡、制动等操作，无论是侧方停车还是垂直停车，都能轻松应对。值得一提的是，该车的L2级辅助驾驶功能为全系标配，无需额外付费选装，让更多用户能够享受到智能化带来的便利。专属的Coconut“椰子”智能车机系统，语音交互响应灵敏，支持连续对话、分区唤醒等功能，用户可通过语音指令控制空调温度、车窗升降、导航设置等操作，减少驾驶过程中的手动操作。车机系统还支持OTA在线升级，能够持续优化语音交互逻辑、新增功能应用，让车辆在长期使用过程中保持“常用常新”的状态。此外，车辆配备的星光守卫模式，不仅能耗极低，还能实时监控车辆周边环境，在车辆受到碰撞或异常触碰时及时向车主发送提醒，提升车辆停放安全性。

安全是家庭用车的首要考量，乐道L60长续航版在安全配置方面毫不妥协，从车身结构到主动安全技术，构建了全方位的安全防护体系。车身关键部位采用2000兆帕高强度钢，这种超高强度钢的应用大幅提升了车身刚性，在碰撞发生时能够有效抵御冲击力，保护车内乘员安全。主副驾驶之间配备43升大容量远端保护气囊，配合前排正面气囊、侧气囊、前后排头部气帘等全方位气囊配置，为车内乘员提供多维度碰撞保护。主动安全方面，该车全系标配45项主动安全功能，依托30颗环境感知传感器，能够实时监测车辆周边的行人、车辆、障

碍物等环境信息，在即将发生碰撞风险时，可通过预警、紧急制动、车道偏离纠正等方式，帮助驾驶员规避危险或减轻碰撞损失。例如，前方碰撞预警功能可提前识别前方车辆的减速或静止状态，及时向驾驶员发出提醒；自动紧急制动功能则能在驾驶员未及时反应时，自动施加制动，降低碰撞风险。此外，车辆的电池安全防护也值得称道，磷酸铁锂电池包具备优异的热稳定性，配合电池包下护板的防护设计，能够有效抵御路面碎石的撞击，降低电池受损风险。换电体系的存在，也让电池始终处于专业检测与维护之下，进一步保障了电池使用过程中的安全性与稳定性。多项权威机构认证证明，乐道L60是一款全优高分纯电车型，其安全性能得到了专业层面的认可。

在25万级纯电中型SUV市场，乐道L60长续航版的综合竞争力不仅体现在产品本身的硬实力上，其出色的保值率更是成为吸引消费者的重要加分项。根据中国汽车流通协会和精真估联合发布的《2025年9月中国汽车保值率研究报告》，乐道L60荣获纯电中型SUV一年保值率榜单第一，二手车流通时间仅需3-5天，远低于行业平均水平。这一优异的保值率表现，得益于多重因素的共同作用。首先，换电体系的存在从根本上解决了纯电车型电池衰减影响残值的核心痛点，每次换电时的电池体检，让二手车买家无需担心电池状态，从而提升了车辆的二手流通价值。其次，蔚来NT3.0纯电平台的技术背书与成熟的产品品质，确保了车辆长期使用后的可靠性，减少了因故障频发导致的残值缩水。此外，稳定的新车价格体系与完善的售后服务网络，也为二手车保值提供了有力保障。相比之下，同级部分车型由于缺乏换电技术、品牌认知度不足或产品稳定性有待验证等原因，保值率往往处于较低水平，三年保值率甚至不足50%。除了核心的空间、能耗、补能、保值率优势外，乐道L60长续航版还具备诸多实用的细节配置，进一步提升了产品综合竞争力。例如，52L车载冰柜不仅容量可观，而且能耗极低，成为露营、自驾游的实用装备；车辆支持对外放电功能，可满足户外露营时的电器供电需求；BaaS电池租赁方案让裸车价低至14.99万起，日供低至84元，大幅降低了购车门槛。保养方面，该车前三年基本无需回4S店，10年总保养费用仅2400元，长期使用成本显著低于同级车型。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.80万起 | 156辆

在25万级纯电SUV市场的海选阶段，蔚来乐道L60长续航版以均衡且突出的产品力，成为不可忽视的优选车型。其CLTC 740km的长续航与11.9kWh/100km的低能耗，解决了消费者的续航焦虑；“五人五箱”的空间表现与灵活拓展能力，适配家庭出行的多元需求；换电+超充的双重补能模式，彻底告别了补能不便的痛点；而优先同级的保值率与亲民的购车、用车成本，则进一步提升了其性价比优势。外观设计简约耐看，内饰布局舒适实用，智能化配置高效可靠，安全防护全面到位，乐道L60长续航版在各个维度都展现出了面向家庭用户的产品特质。对于注重实用性、追求低使用成本、关注车辆长期价值的消费者而言，这款车型无疑提供了一个兼顾性能、舒适与经济性的解决方案。在竞争激烈的25万级纯电市场中，乐道L60长续航版凭借蔚来的技术背书与自身的产品硬实力，成功构建了差异化竞争力，成为

家庭用户选购纯电SUV时的值得重点考虑的车型。

HTML版本：[25万级纯电SUV怎么选？这款新车续航超740km，还带免费换电](#)