

售价42.99万元起，2026款奔驰长轴距E级上市，新增经典版

来源：陈振玮 发布时间：2025-11-17 20:35:12

刚刚上市的2026款奔驰长轴距E级带来几项值得注意的变化。官方只推出三款配置，售价区间定在42.99万到47.78万元，新增的经典版被设为全系入门车型。外观延续现有家族式风格，本次暂时只提供立标版本，整车风格偏沉稳与商务，运动化的选项预计随后补齐。车身尺寸为5092×1880×1493毫米，轴距达到3094毫米，后备箱容积510升，轮胎配套为225/55 R18，轮毂样式随配置不同而调整。内饰部分依旧沿用老款设计，豪华质感和做工延续了奔驰在该级别的传统表现，换挡采用怀挡布局，12.3英寸全液晶仪表与14.4英寸中控屏为标配，副驾娱乐屏以选装形式提供。动力系统由2.0T涡轮增压发动机配合48V轻混组成，最大功率150千瓦（204马力），峰值扭矩320牛米，配备9速手自一体变速箱，官方给出的百公里加速成绩为7.7秒和8秒两个档位，后续还会补充E300L版本。

这次调整透露出奔驰对这一代E级在国内市场定位上的清晰考量。定价区间和车型精简表明厂方希望把资源集中在更受欢迎的主力配置上，经典版作为入门选择，降低消费者进入门槛，同时保持品牌应有的豪华感。立标车型先行上市，传递出一种商务气质的信号，针对以公务、接待为主的客户群体更具吸引力。车身尺寸与轴距数据在中大型轿车中占据优势，3094毫米的轴距给后排乘坐空间带来更大舒适度，这对注重后排体验的买家来说具有直接的现实意义。后备箱510升的容积满足日常行李与短途出行的物理需求，配合长轴距版本的乘坐空间，实用性得到保证。内饰维持现款布局意味着成本与供应链的平衡，12.3英寸仪表加14.4英寸中控的组合在交互体验和展示上具备一定竞争力，怀挡的设计为前排中控区域保留了更多空间。动力方面，2.0T加48V轻混的组合在数据上提供了204马力与320牛米的基础输出，9速变速箱对平顺性和城市工况下的能耗控制有帮助，两套百公里加速成绩可能对应车型调校或整备质量差异，短距离提速能满足大多数用户的使用场景。运动版没有同步推出意味着厂方在产品线安排上采取分阶段上新策略，以便通过后续车型填补口味更偏动感的市场需求。

综合来看这次车型更新体现出对市场节奏和用户需求的精准把握。价格区间、入门经典版、立标定位、延续的内外设计以及轻混动力的组合共同构成了这款长轴距E级的产品轮廓。购买决策可以围绕对后排舒适性的需求、对外观风格的偏好、以及是否接受现阶段仅有的立标版本来判断。一份清晰的配置清单与试驾体验将有助于最终选择，关注后续运动版与E300L的补充信息能让选车的人看到更多可比选项。最后回到，2026款奔驰长轴距E级以三款在售车型和经典版入门策略进入市场，保持了家族化设计与豪华定位，同时通过尺寸与动力数据向

注重后排空间与乘坐品质的消费者传递了明确信号。



HTML版本： [售价4299万元起，2026款奔驰长轴距E级上市，新增经典版](#)