

试驾吉利星越L全新东方曜：标配20T+8AT，累计销量超85万台！

来源：张静怡 发布时间：2025-11-17 20:52:21

说实话，这段时间帮朋友选15-18万级家用SUV车型，吉利星越L(图片|配置|询价)是绕不开的选项。身边不止一个人说它，按公开信息，吉利星越L(看资讯)截至2025年9月，上市后累计总销量突破85万辆，2024年还稳坐全品牌全级别燃油SUV销量前列，确实算得上燃油车市场的“常青树”。

为了能更进一步提升车辆的竞争力，推出了吉利星越L(用车口碑)全新东方曜系列车型，为了能更好的了解到这款车的产品力和性价比，我对吉利星越L全新东方曜系列车型进行了试驾，接下来就聊聊我的试驾感受。

作为普通的工薪阶层，价格也是我较为关心的部分，2026款吉利星越L东方曜系列车型共推出了三款车型，厂商指导价为15.87-17.97万元，全系车型均搭载了2.0T涡轮增压发动机、8AT变速箱。此外，吉利星越L吉利金秋价12.97万元起，现金优惠至高18000元，厂家置换补贴至高20000元，入手门槛进一步下探。（注：优惠详情请咨询当地经销商）



在外观设计上，吉利星越L东方曜将品牌的设计高度又拉高了一个层次。尽管车头仍具有很高的品牌辨识度，但方正硬朗的风格却是在以往的吉利产品中十分少见的，直瀑式中网进气格栅配合车头的镀铬装饰件起到了烘托作用，与黑色也更易融合，明暗变化自然且突出，在视觉上起到了加分作用。另外，LED日间行车灯采用双层三段式造型，点亮后，对车头的

整体气场很有帮助，相比单层灯带的样式，双层式灯带更显厚重。

来到车身侧面，可以清晰的看出笔直的腰线贯穿整个车侧，使得本就修长的车侧线条显得更加舒展，轮眉处加入了黑色塑料材质包裹，全系车型均配备了20英寸铝合金轮圈和245/45 R20的前后轮胎规格。除此之外，车辆的尾部设计风格强调稳健和厚重感，尾部自然没有太跳脱的元素，贯穿式尾灯上方的棱线与腰线相连，在视觉上有连续性。下方棱角分明的后保险杠不仅加入了修长的后示宽灯细节上还融入了银色镀铬饰条进行装饰。

买家用车，安全绝对是绕不开的话题，这方面吉利星越L东方曜做得挺到位。首先车身是笼式设计，79%用的都是高强度钢，关键部位甚至用了抗拉强度2000MPa的热成型钢，销售说这种钢材硬度很高，能起到很好的防护作用。虽然没法亲测碰撞效果，但看到这些用料，心里还是踏实不少。被动安全配置很全面，全车有7个安全气囊，除了常规的主副驾驶气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘，还有一个远端安全气囊，就在主驾座椅外侧。



底盘方面也是我个人非常喜欢的部分，CMA线控底盘的调校由国际化团队完成，采用前麦弗逊、后多连杆独立悬架结构，并匹配了转向系统。在实际试驾体验中，车辆配备的可变阻尼悬架系统展现出了其价值，系统能快速响应路面变化，自动调整阻尼力，有效过滤掉大部分颠簸，提升了行驶的平稳性和乘坐舒适性。有参与过实地试驾的同行表示，在这种复杂路况下，车辆依然能保持不错的车身姿态，车内乘客不会感到过多的不适。



车辆所配备的四驱系统（博格华纳第六代电液式四驱系统）理论上拥有较快的响应速度（官方数据约0.03秒），并能实现前后轴扭矩分配。这在实际遇到湿滑路面、轻微越野或爬坡等场景时，有助于提升车辆的通过性和行驶稳定性，为驾驶者带来更多信心。

电子助力的转向力度在标准模式下也是偏沉的，会让人觉得重重的很有手感，不过它却隔绝了大部分的路面反馈，这种感觉其实就和模拟声浪是一个意思。

尺寸方面，新车的长宽高分别为4795/1895/1689mm，轴距为2845mm这款车的尺寸设定精准贴合家用与实用需求，不仅带来了舒展大气的外观比例，更让车内空间得到充分释放。1895mm的车宽赋予了横向乘坐的宽裕感，前排驾乘者肩部活动不受束缚，后排三人同行也能保持舒适间距，不会显得拥挤局促。2845mm的长轴距则重点保障了后排腿部空间，即便身高较高的乘客落座，膝盖与前排座椅之间也能留出充足余量，长途乘坐不易疲劳。

4795mm 的车长与1689mm的车高搭配，既让车身姿态修长协调，又保证了头部空间的充裕，同时不会因尺寸过大影响城市通勤的灵活性，转弯、泊车都能轻松驾驭，兼顾了实用性与驾驶便捷性。

座椅部分，副驾配备奢享女王座椅，支持8点式3挡按摩、8向电动调节（含腿托），电动腿托可向前延伸100毫米，支持60° 角度调节，能提供较为舒适的乘坐感受，是午休小憩的重要部分。主驾座椅则配备头枕音响，可单独播放导航提示音，与音乐互不干扰，大大提升行车的安全性，同时支持12向电动调节（含腰托）与8点按摩功能，配合前排座椅通风与加热，一年四季都舒适。后排座椅则是支持30° 至40° 无级电动调节，方便不同身材乘客找到舒适坐姿，并且也提供有加热功能，冬季坐车更舒服。

这款车的后备厢空间实用性拉满，常规状态下容积就达到 562 升，宽敞的规整布局让装载毫无压力 —— 同时放入 5 个 24 寸行李箱都绰绰有余，不管是全家短途出游带齐行李、日常采购囤货，还是接送亲友装载随身物品，都能轻松应对，完全满足家用场景的核心

需求。

后排座椅支持灵活比例放倒，不用整体牺牲乘坐空间，就能根据物品大小调整装载形态。要是需要运输自行车、滑雪板、露营装备这类大件物品，将座椅全放倒后，后备厢空间会瞬间大幅扩展，纵深和容纳能力直接升级，不管是户外爱好者的装备运输，还是偶尔搬运家电、长尺寸物件，都能一次装下，实用性和灵活性直接拉满。

来到车内方面，吉利星越L的内饰主打“豪华感与实用性兼顾”，整体设计简约大气又不失细节质感，从材质、布局到配置，都精准戳中家用 SUV 的核心需求。内饰大面积采用软质搪塑、皮质包裹及黑色烤漆/金属饰板点缀，触感细腻温润，避免了硬塑料的廉价感。方向盘采用皮质包裹，握感饱满舒适，缝线工艺规整精致；门板、中控台等经常触碰的区域，都做了软质处理，日常使用既显档次，又能提升乘坐舒适度。

中控台采用“三联屏”设计（12.3英寸全液晶仪表 + 14.6英寸中控屏 + 14.6英寸副驾娱乐屏），贯穿式布局拉伸了横向视觉宽度，屏幕显示清晰、操作流畅，支持车机互联、语音控制等功能，科技氛围直接拉满。空调控制区保留了实体按键，搭配旋钮调节，盲操作更便捷，避免了纯触屏的操作繁琐；挡把区域设计简洁规整，周围预留了充足的储物空间，杯架、无线充电板、扶手箱等布局合理，日常使用顺手省心。有意思的是，吉利星越L还支持Face ID面部识别+驾驶员状态监测，可实时监测驾驶员状态，

为了与当下新能源汽车所竞争，新款星越L的配置也在向前看，该车搭载升级后的新一代GEEA 3.0电子电气架构，通过中央超级大脑来统一控制，决策更快、指令更统一，加上全系标配的8155高算力芯片和千兆以太网配合，信号传输速率提升了200倍，智能座舱与辅助驾驶可以无缝协同。同时星越L的车机交互系统也经过了重新设计，采用极简HMI语言的界面干净大气，支持全面屏手势、一语即达等功能，并加入小窗模式、widget卡片、Smartbar、场景助手等pad化功能，对于大龄司机而言零学习成本，可以像手机一样自然用。

无关价位的问题，现在买车没有个辅助驾驶好像都不好意思说自己的是新车了，星越L搭载的千里浩瀚辅助驾驶H3方案以11个高清摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达及128TOPS芯片的组合构建360°全方位的感知能力，该车的HNOA高速领航辅助驾驶基于视觉无图方案而来，不依赖高精地图也能实现在高速与高架路段上的领航，同时还支持语音变道，长途驾驶更轻松。假设在高速以80-120km/h的速度巡航时，如果你通过语音指令进行变道，只需轻松说一句：“你好，吉利，请向左变道”或“向右变道”，系统便会智能判断路况在确保安全时流畅完成变道。

动力方面，该车全系采用2.0TD高功率大涡轮增压发动机+爱信8AT的黄金动力总成，性能提升14%，让高性能不再只是高价汽车的专属，其最大功率高达200kW，峰值扭矩400N·m，最大马力为272PS，零百加速仅为7.3-7.5秒。值得一提的就是，爱信8AT变速箱换挡顺畅，0-100km/h过程中两次换挡都比较干脆，发动机在中高转速下的爆发力也令人满意，发

动机最大换挡转速控制在5700rpm，所以这个成绩已经非常出色了。

写在最后：星越L作为吉利汽车的家族新旗舰SUV，在外观符合主流消费者的审美需求，并且在内饰方面对于科技感的理解上，也充分体现了新时代消费者的心声。首先是连体屏幕的视觉效果足够经验，并且能够进行分区控制操作，而最让人记忆深刻的便是吉利近些年采用CMA架构平台所打造的产品都有着不错的行驶质感，即便是以同级合资的水准来衡量，也丝毫不落下风。同时，还拥有强劲的动力总成可以满足我们日常通勤时的用车需求。

此次吉利星越L全新东方曜系列的出现更是重新定义了中国品牌的性价比，而这个名词并不是简单的售价低廉，而是以一个合理的价格买到真正适合自己的产品，所以我觉得吉利星越L全新东方曜系列还是值得入手的。

HTML版本： [试驾吉利星越L全新东方曜：标配20T+8AT，累计销量超85万台！](#)