

还迷信进口？升仕550动力超TMAX，链条传动+20L油箱，值得等吗？

来源：谢佩盛 发布时间：2025-11-17 21:00:10

兄弟们！米兰车展最让国产摩友提气的，当属升仕550系列大踏板的亮相！直接对标雅马哈TMAX、光阳AK550这些进口大牌，动力参数还占了上风，就是上市得等到2026年。

说真的，以前中高端大踏板市场基本被进口车垄断，动辄十万起步，普通摩友想拥有纯属奢望。升仕这次算是敢第一个吃螃蟹，550cc异步双缸水冷发动机，榨出60匹马力，比TMAX的47匹、AK550的53匹都高，百公里加速跑进5秒级，单看动力参数，确实有叫板进口车的底气。



传动系统是它的一大亮点，没沿用传统大踏板的钢带，而是采用湿式多片离合器+链条传动，和AK550技术同源。老摩友都清楚，大动力踏板用钢带容易出现打滑问题，动力输出会打折扣，链条传动不仅扭矩承载提升30%，操控精度也更接近跨骑挡车，理论上能解决大

排量踏板“有劲使不出”的痛点。



外观设计上争议不小，银翼式车身、硬朗前脸搭配裸把布局和上扬尾部，运动感很足，但不少人觉得和TMAX有几分相似。不过借鉴进口车设计精髓再做优化，也是国产车型成长的常见路径，只要实际骑行体验好，外观争议倒不算核心问题。



配置方面确实诚意在线，20升大油箱在同级别里算大的，按百公里3.5L的预估油耗，续航能超400公里，解决了大踏板长途摩旅的续航焦虑。可调超宽风挡、高位排气这些实用配置也没缺席，高速骑行能减少风阻，过坑洼路面也不用担心蹭到排气。

电子配置上，电子油门、定速巡航、全功能TCS都配齐了，这些配置以前多在8万以上的进口车上出现，升仕把它们下放到5万级价位，确实提升了竞争力。定速巡航能减轻长途骑行疲劳，TCS则能提升湿滑路面的安全性，都是日常骑行能用得上的配置。

价格方面，预计5万左右的售价，仅为TMAX的一半，比AK550便宜3万多，价格优势很明显。但也不能忽略升仕的历史问题，有摩友反映之前部分车型存在仪表卡屏、按键失灵等小毛病，虽然不影响核心骑行，但也影响用车体验。好在升仕售后配件价格比进口车便宜不少，维修成本相对较低。

总的来说，升仕550系列大踏板的亮相，给预算有限又想体验中高端大踏板的摩友提供了新选项。动力、配置、价格都有亮点，但上市时间较晚，且存在历史小毛病的顾虑，能不能真正撼动进口车的地位，还得看量产后的实际品控和骑行体验。

对于想入手中高端大踏板的摩友来说，是等2026年的升仕550，还是直接入手成熟的进口车型，核心还是看需求和对国产车型的信任度。你愿意为了高配置和低价格，等待这款国产大踏板吗？

HTML版本：[还迷信进口？升仕550动力超TMAX，链条传动+20L油箱，值得等吗？](#)