

年轻人买车看这款，大溜背+无框门，激光雷达+电动尾翼，37s破百

来源：陈鸿圣 发布时间：2025-11-17 21:10:23

如今，15万级车型的选择余地愈发宽泛，而且还有很多新款不断出现。2025年11月2日，全新东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+开启预售，预售价格区间为14.99万-15.99万元，并将于11月10日正式进入市场。新车延续了原系列的C级定位，又以纯电、增程能源平衡性能与能耗的问题，新增全新外观色港湾蓝、苍穹灰。即将上市的三款车型不仅标配了随速升降电动尾翼、高通骁龙8295P芯片，还搭载了激光雷达传感器，明显强化了视觉算法。那么东风奕派eπ007(读测评)+其他内容又有何表现呢？下面来走近细看。

值得一提的是，暂处预售阶段的东风奕派eπ007(用车口碑)+还有不少优惠扶持，11月10日前下订享有99元抵商城1万积分，全新外观选色港湾蓝、苍穹灰限时免费，还有跨年交付后购置税现金补贴，活动详情可以咨询当地经销商。

东风奕派eπ007+的整体造型简洁大气，每一处细节都经过精心推敲与深度刻画，展现出不俗的设计功底与审美层次，并荣获“德国红点2024产品设计奖”。在形象塑造上，eπ007+突破了传统家用轿车的保守框架，注入了更多年轻化元素，流畅的线条与锐利的型面组合形成强烈的视觉张力，对追求个性与品质的年轻用户群体具有极强的吸引力。其提供的个性化配色方案色彩饱满、质感高级，充分满足了用户的差异化需求。



此外，车辆采用宽体低趴的弓形车身结构，结合大倾角溜背式车顶线条，营造出轿跑般

的动感姿态。无框车门的应用进一步强化了整车的高级感和运动风范，而电动掀背尾门不仅提升了实用性，也使尾部造型更显完整与科技感。仅从外观来看，东风奕派eπ007+就已经展现出非常不错的设计实力与视觉表现力。



东风奕派eπ007+的车身尺寸为长4880mm、宽1915mm、高1476mm，轴距达到2915mm，整体规格设计颇具巧思。车身长度紧贴B级车尺寸的上限，实现了对常规B级车型的突破，同时又处于C级车的入门区间，这种定位使得它在空间布局上得到了充分拓展。凭借长轴距的优势，车内纵向与横向空间均表现充裕，为乘客提供了更为宽松的乘坐体验。

尽管车身尺寸较大，但并未对日常使用造成不便，相反，其尺寸控制得当，常见长度约5米的标准车位均可轻松停入，家庭车库高度限制在1米7多一些的情况下，车辆亦可顺利进出，不会因车身高度带来使用障碍。在拥有大尺寸的基础上，东风奕派eπ007+还通过结构优化和布局设计，进一步强化了实用性与功能支撑。座舱又只是2+3常规布局设计，乘用感受基本与商务车型一致，无论是家庭日常使用，还是偶尔接送朋友、同事，都能凭借其得体宽适的空间表现，为用户带来良好的体面感和实用价值。



外部覆盖19英寸运动轮毂，轮胎选择尺寸偏大，有助于提升外观美感的刻画效果，并以轮毂的运动、时尚元素增添设计色彩。东风奕派eπ007+的后视镜部分还有智能小蓝灯的加入，随着各种辅助功能的介入应用，小蓝灯随之响应，有了更多提示的出现，功能应用还增添了几分趣味性。尾部标识明确出现了eπ007+□特殊的身份标志更能显示自身的与众不同，同时也是个性化展示的一个方面。

车型宽体结构、溜背车身，两大元素相互交融，大规格款式的气派与沉稳元素覆盖，又能获得运动元素的浓郁和加持，形象变化附着更重的跨界意味。其实在现阶段车市发展过程中，多元素并融的款式设计不在少数，但东风奕派eπ007+还兼顾了大空间与动感化设计，可在个性化与实用性之间良好平衡，年轻用户的喜好得到了满足，家用时又有足够大的空间，能给予充沛的舒适性体验。

车身表面共有23处空气动力学优化组件，装饰效果毋庸置疑，能够得到喜好动感化的年轻用户青睐也已经说明了问题，而实际功能性又在风阻系数的良好控制上得到了结果，0.209Cd的超低风阻系数，已经达到了轿跑车型的水准，要知道东风奕派eπ007+还是以C级车型身份完成的如此操作，技术难度与提升效果更为显著。其间包括隐藏式门把手、低趴构造等都为降低风阻做出了贡献。

为了更全面地满足用户对高性能驾驶体验的追求，东风奕派eπ007+纯电版在原有配置的基础上，新增了主动闭合式进气格栅。该功能针对高速行驶状态设计，通过智能控制格栅的开闭，引导外部空气高效流入车辆前部，有效打散高速下形成的风压阻力层，从而显著优化车辆的空气动力学表现。不仅有助于充分释放纯电驱动的性能潜力，提升加速与高速稳定性，还在追求驾驶体验的同时，辅助降低了因空气阻力带来的额外能量损耗，进而有效延长车辆的续航里程，使长途出行更为从容。

在照明系统方面，车辆前部采用的LED前大灯组内部集成了多达104颗高亮度LED灯珠，

不仅光照强度均匀，视觉效果也更加细腻高级，显著提升了前脸的科技感与精致度。车尾部分则采用了“天际晶格”造型，层次分明、辨识度高，并增加LED灯珠的数量至268颗。当灯光点亮时，能够呈现出连贯而动态的发光效果，视觉效果极为震撼且富有未来感。即便在高速行进过程中，车辆依然能够保持较高的视觉存在感。

全系还标配蝶影光毯投影设计，车侧开启后，下方光照图案投射至地面，包含迎宾、浪漫、战斗等不同设计形式，适配不同场景应用，相比修饰效果而言，可玩性更为突出，并能有效提升车辆的使用感受。灯光等元素设计多为硬件优化，而东风奕派eπ007+的车内设计更多体现了搭载系统与硬件同步提升的融合效果。表面形象以15.6英寸中控屏+10.25英寸仪表为核心，屏体经过窄边薄化处理，效果更佳，形象更显档次。并且全系标配高通骁龙SA8295P车规级芯片，融合文心一言和DeepSeek双AI大模型，使得车机系统的响应速度和智能化水平得到大幅提升。交互界面不仅操作逻辑清晰，还支持多模态语音识别，提升了驾驶过程中的便利性与安全性。此外，系统内置的娱乐生态资源丰富，涵盖主流音乐、视频平台以及在线导航服务，并支持OTA升级，确保用户能够持续享受到新的功能与体验。

在辅助功能方面，东风奕派eπ007+全系标配地平线J6M辅助驾驶芯片，外加禾赛科技ATX激光雷达，具备更丰富的辅助效果，适配总功率400kW的电动四驱设计，达成3.7s的零百加速成绩，以家用车身份踏入赛级范畴。为了更好地迎合家用多元需求，东风奕派eπ007+纯电版车型CLTC续航650km、565km，增程式搭载超感增程2.0技术，CLTC纯电续航可达308km，加上综合续航1308km，短途无忧，远行一样轻松驾驭。

笔者观点：

东风奕派eπ007+作为一款中大型车，将高端档次感与运动化风格巧妙融合，整体设计语言兼具力量与优雅。尽管具备宽绰的车身尺寸与丰富的科技配置，但其价格仍保持在亲民的15万级别，极大降低了消费者的拥有门槛。对于追求宽敞乘坐空间、舒适驾乘体验以及日常实用功能的家庭用户来说，eπ007+无疑是一个性价比极高的选择，既能满足多人出行需求，又兼顾了经济性与品质感。

HTML版本： [年轻人买车看这款，大溜背+无框门，激光雷达+电动尾翼，37s破百](#)