

叩开10万级增程蓝海，埃安i60限时焕新价1048万起

来源：廖婉强 发布时间：2025-11-17 21:35:48

11月16日，广汽埃安正式推出旗下首款“增程+纯电”双动力车型——埃安i60，新车以限时焕新价10.48万元起上市。作为一款定位A级大五座的增程SUV，埃安i60搭载与20万级豪华车型同源的广汽星源增程系统，全系标配超100项高价值配置，并推出“烧一赔三”品质承诺，有望重新定义10万级增程SUV的市场标准。

在新能源技术路线多元发展的当下，纯电、增程与插混车型各自展现出不同的技术优势。纯电车型凭借低使用成本、迅捷加速与静谧体验赢得了众多消费者的青睐。然而，受限于当前电池技术，纯电车在低温续航与充电便利性方面仍存挑战，尤其对于北方用户、充电条件受限群体以及长途出行需求强烈的家庭而言，增程技术以其更大电池容量、更快补能速度与更接近纯电的驾乘感受，成为更贴合实际的选择。

长期以来，增程技术更多集中于20万元以上市场，在10万级别细分领域存在感较弱，用户普遍对入门级增程车型在亏电状态下的能耗、动力与噪音表现心存顾虑。埃安i60所搭载的广汽星源增程系统，从六项关键指标入手实现技术突破，在怠速静音、油电转化率、电驱效率、持续发电功率、电机峰值效率与功率密度方面均达到行业领先水平，致力于打消用户对亏电工况的担忧，成为增程刚需用户的可靠选择。

针对用户“满电省到笑，亏电贵到跳”的能耗焦虑，埃安i60通过技术优化实现亏电油耗的有效控制。其搭载的1.5L增程专用发动机，采用荣获广东省科学技术一等奖的火山型燃烧系统，提升油气混合均匀度与燃烧效率，指示热效率显著提高，最终达成3.73kWh/L的行业领先油电转化率，并获得中汽中心《增程器能效之星》认证。在实际使用中，车辆度电里程可达7.2公里，百公里亏电油耗仅为5.5升，部分媒体实测甚至达4.9升的优秀成绩。



在动力持续性方面，埃安i60以85千瓦同级领先的增程器持续发电功率，配合180千瓦高功率电机，确保即使在亏电状态下仍能保持150公里/小时的稳定高速行驶，真正做到“满电亏电，动力不减”。针对NVH表现，车辆通过发动机黄金悬停技术将启动与停机抖动分别降低70%与55%，结合全车多区域隔音处理，实现怠速充电时车内噪音仅40分贝的静谧水准，媲美更高级别豪华车型，并在120公里/小时时速下仍保持优秀隔音表现，荣获中汽中心“静音之星AAA”认证。

埃安i60还搭载29.165千瓦时大容量电池，CLTC纯电续航达210公里，支持3C快充，30%至80%电量补充仅需15分钟。日常城市通勤中，用户可完全将其作为纯电车使用，享受低成本、长续航与快速补能体验。在综合续航方面，车辆续航里程达1240公里，足以应对跨省长途出行，有效缓解用户在节假日高速服务区排队充电的困扰。

技术底气源于广汽集团的深厚积累。作为国内较早布局增程技术的车企，广汽动力总成团队曾获“国家卓越工程师团队”称号，在发动机研发方面具备扎实功底。同时，广汽埃安在纯电技术领域坚持全栈自研，电动化技术储备雄厚。两者的深度融合，为埃安i60实现增程技术的科技平权与价值普惠奠定基础。

埃安i60在空间、安全与智能化方面同样表现均衡。车辆提供领先同级的后排空间与八项舒适配置，搭载五连杆后悬架提升驾乘质感。安全方面配备弹匣电池2.0技术、高强度车身结构、大尺寸侧气帘，以及紧急下电与半隐藏式机械门把手等设计，构建周全防护体系。广汽GSD智能驾驶辅助系统与ADiGO SPACE 6.0智能座舱共同打造更便捷、安全的智能化出行体验。

埃安i60的高价值产品力，不仅体现为技术的越级下放，更是品牌以用户思维造车的实践成果。通过建立专业用户洞察团队并推行IPD与IPMS体系，埃安将真实用车场景与反馈直接融入产品开发流程，确保车型精准契合国民需求。在渠道层面，依托广汽集团的支持，埃

安加速布局低线城市，推动高价值产品与高品质服务的广泛普及。在“番禺行动”战略指引下，广汽埃安正持续向“创造可持续的用户价值”转型，致力于成为“国民家庭最信赖的出行伙伴”。随着埃安i60的上市，增程SUV市场有望迎来新一轮格局重塑，推动技术普惠与消费升级并行发展。

HTML版本：[叩开10万级增程蓝海，埃安i60限时焕新价1048万起](#)