

福特烈马电动版来了，露营车还能这么玩？硬派越野竟靠智能赢人

来源：潘孝东 发布时间：2025-11-17 21:38:58

现在可以通过福特纵横小程序支付1000元订金，这笔钱可以在车辆上市后直接兑换价值12000元的露营套装，其中包含电动升顶功能和前排座椅头枕折叠设计，厂家尚未公布具体上市时间，但配置信息已经透露出这款车的定位，它不是简单地将燃油车改为电动车，而是致力于提升用户在野外使用时的便利性和舒适度。

这辆车用的是高通8255芯片，中控屏有15.6英寸，是Mini-LED的，分辨率看着还可以，语音助手接入了字节跳动的豆包和国产大模型DeepSeek，说话能听懂，反应也挺快，副驾那边有个彩色旋钮，转动它就能调音量、温度、驾驶模式还有座椅位置，按一下就行，操作起来像用手机或平板，不像老式越野车那样全是按钮跟拉杆。



这辆车配备了32个传感器，包括激光雷达和两个Orin X芯片，能在高速公路和城市道路上实现自动辅助驾驶，也能在山路上帮助驾驶员观察路况，车上装有70英寸的AR-HUD抬头显示，切换到越野模式后可以显示海拔、车身角度、指南针信息，还会在车辆快要侧翻时发出提醒，音响系统有21个喇叭，功率超过一千瓦，坐在车里听音乐就像在影院一样，晚上搭帐篷播放音乐也很有氛围。



车顶可以电动升起来，三十秒就能完成，高度增加了三十六厘米，篷布用的是福特敞篷车那种材料，下雨天它会自动关上，能防风也能防虫，尾门设计得很巧妙，可以装电磁炉、磁吸架和调料瓶托盘，还能展开一个小帐篷，不用再自己去买配件改装，原厂就全都准备好了，省了不少时间和力气，现在很多人喜欢露营，常常带一堆装备还要花半天安装，这辆车直接解决了这些麻烦。

这款车提供两种动力选择，增程版配备1.5T发动机和双电机，电池容量为43.7度，纯电续航达到220公里，纯电版采用前后双电机配置，电池容量提升至105.4度，续航里程可达650公里，同时支持6.6千瓦对外放电功能，全系车型均搭载四驱系统与前后差速锁，配合越野360系统，通过激光雷达与底盘传感器实时监测车身状态，有效避免侧翻或陷车风险，智能防护与机械保障相结合，进一步提升了行车安全性。



这辆车有五米多长，轴距差不多三米，算是中型硬派SUV，价格还没定，竞争对手是方

程豹豹5和坦克400Hi4-T，豹5主要强调智能和性价比，坦克400更看重越野血统和品牌形象，福特烈马(图片|配置|询价)不一样，它不靠参数取胜，而是看车主怎么用它来生活，你开车出门，不只是驾驶一辆车，更像是带上一个可以移动的生活空间。

试过不少露营车，大多是改装出来的，功能上常常显得单一，装起来也费劲，这辆车从设计之初就考虑怎样让用户在野外待得久、玩得开心，升顶结构、厨房设备、音响系统、智能导航全都原厂配好，不需要自己折腾，也不用担心配件不兼容，这种思路反而比单纯追求马力更有意思，车是工具，但用起来舒服才是关键。

HTML版本：[福特烈马电动版来了，露营车还能这么玩？硬派越野竟靠智能赢人](#)