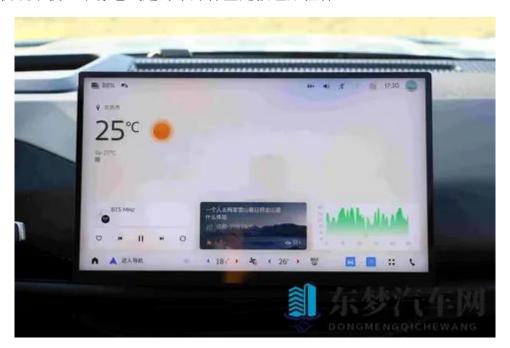
## 福特烈马电动版来了,露营车还能这么玩?硬派越野竟靠智能赢人

来源:潘孝东 发布时间:2025-11-17 21:38:58

现在可以通过福特纵横小程序支付1000元订金,这笔钱可以在车辆上市后直接兑换价值12000元的露营套装,其中包含电动升顶功能和前排座椅头枕折叠设计,厂家尚未公布具体上市时间,但配置信息已经透露出这款车的定位,它不是简单地将燃油车改为电动车,而是致力于提升用户在野外使用时的便利性和舒适度。

这辆车用的是高通8255芯片,中控屏有15.6英寸,是Mini-LED的,分辨率看着还可以,语音助手接入了字节跳动的豆包和国产大模型DeepSeek,说话能听懂,反应也挺快,副驾那边有个彩色旋钮,转动它就能调音量、温度、驾驶模式还有座椅位置,按一下就行,操作起来像用手机或平板,不像老式越野车那样全是按钮跟拉杆。



这辆车配备了32个传感器,包括激光雷达和两个0rin X芯片,能在高速公路和城市道路上实现自动辅助驾驶,也能在山路上帮助驾驶员观察路况,车上装有70英寸的AR-HUD抬头显示,切换到越野模式后可以显示海拔、车身角度、指南针信息,还会在车辆快要侧翻时发出提醒,音响系统有21个喇叭,功率超过一千瓦,坐在车里听音乐就像在影院一样,晚上搭帐篷播放音乐也很有氛围。



车顶可以电动升起来,三十秒就能完成,高度增加了三十六厘米,篷布用的是福特敞篷车那种材料,下雨天它会自动关上,能防风也能防虫,尾门设计得很巧妙,可以装电磁炉、磁吸架和调料瓶托盘,还能展开一个小帐篷,不用再自己去买配件改装,原厂就全都准备好了,省了不少时间和力气,现在很多人喜欢露营,常常带一堆装备还要花半天安装,这辆车直接解决了这些麻烦。

这款车提供两种动力选择,增程版配备1.5T发动机和双电机,电池容量为43.7度,纯电续航达到220公里,纯电版采用前后双电机配置,电池容量提升至105.4度,续航里程可达650公里,同时支持6.6千瓦对外放电功能,全系车型均搭载四驱系统与前后差速锁,配合越野360系统,通过激光雷达与底盘传感器实时监测车身状态,有效避免侧翻或陷车风险,智能防护与机械保障相结合,进一步提升了行车安全性。



这辆车有五米多长,轴距差不多三米,算是中型硬派SUV,价格还没定,竞争对手是方

程豹豹5和坦克400Hi4-T,豹5主要强调智能和性价比,坦克400更看重越野血统和品牌形象,福特烈马(图片|配置|询价)不一样,它不靠参数取胜,而是看车主怎么用它来生活,你开车出门,不只是驾驶一辆车,更像是带上一个可以移动的生活空间。

试过不少露营车,大多是改装出来的,功能上常常显得单一,装起来也费劲,这辆车从设计之初就考虑怎样让用户在野外待得久、玩得开心,升顶结构、厨房设备、音响系统、智能导航全都原厂配好,不需要自己折腾,也不用担心配件不兼容,这种思路反而比单纯追求马力更有意思,车是工具,但用起来舒服才是关键。

HTML版本: 福特烈马电动版来了,露营车还能这么玩?硬派越野竟靠智能赢人