

吉利星越L：这车真不是靠运气！越用越让人省心，越开越喜欢

来源：蔡敏坤 发布时间：2025-11-17 21:40:41

在燃油 SUV 市场里，吉利星越 L 能被不少人关注，真不是靠运气。它没搞那些花里胡哨的宣传，就是在大家日常用车比较在意的地方下了功夫，开车顺不顺手、坐着舒不舒服、智能功能好不好用，这些点都贴合普通用户的需求。不管是平时上下班代步，还是周末带家人出去转，用得多了就会发现，它属于 “越用越让人省心” 的类型。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.98万起 | 829辆

坐进星越 L 的直观感受，就是舒服，对家庭用户来说，这点挺重要的。先说说副驾的 “女王座椅”，不是徒有虚名，8 点式按摩有几个档位，累的时候打开，腰背的酸胀感能慢慢缓解；还有电动腿托，能往前伸一些，角度也能调，中午在车里想歇会儿，把座椅放平、腿托升起来，再开着按摩，比趴在办公室桌上舒服不少。之前加班到下午，在停车场歇了 20 分钟，起来的时候感觉整个人都松快了，不像以前那样浑身发僵，连带着下午上班都有精神了。

主驾的体验也不错，座椅能调的地方多，总能找到自己觉得舒服的姿势，8 点按摩同样好用，跑长途的时候开着，不用老想着停服务区活动腰。让人惊喜的是头枕里藏了音响，导航的声音就从这儿出来，不会吵到副驾或后排的人。比如导航提示 “前方 500 米左转”，只有开车的人能听清，其他人该听歌听歌，不用因为导航声打断氛围，这个设计很懂开车的人需要啥，不用再跟家人互相迁就。

前排的加热和通风功能，一年四季都能用得上。冬天刚上车，座椅冰得让人不想坐，打开加热，没一会儿就暖烘烘的；夏天天热，后背容易闷汗，通风一开，座椅底下和靠背都能出风，不会黏糊糊的。不用再受季节的影响，坐进去就觉得自在，不用冬天硬扛、夏天忍汗。



后排的人也能坐得舒服，靠背角度能灵活调，不用像有些车那样，只能直挺挺地坐着。高个子的人调得往后点，能舒展腿；老人小孩调得陡点，坐着也不费劲，跑长途下来不会喊腰酸。再加上车里的音响，放首轻音乐，高音清亮、中音柔和，低音也不闷，孩子坐在后排听儿歌，偶尔还会跟着哼两句，旅途也不会觉得无聊，不用总靠玩手机打发时间。



坐得舒服，也离不开底盘的功劳，星越 L 的可变阻尼悬架很有讲究。它能跟着路面情况调整，遇到坑洼或减速带，颠簸能滤得比较软，不会有“硬碰硬”的感觉。悬架有三种模式，市区开用舒适模式，过减速带时车身就轻轻晃一下，不会颠得人晃脑袋；跑高速换标准模式，车身比较稳，不会有飘的感觉；想偶尔体验下操控，切到运动模式，悬架变硬点，过弯的时候车身侧倾小，开着也有底气。之前走乡下的坑洼路，切到舒适模式，孩子在后排玩积木，积木都没晃掉，老人也说“比家里以前的车稳不少”，不用再担心颠得人难受。

开起来的感受，星越 L 给人的初步印象是“稳”，不管是在市区堵车，还是去郊区跑

山路，心里都有底。它用的是 CMA 线控底盘，听说经过了全球团队调校，适应路况的能力确实不错。急转弯的时候，车身不会晃得厉害，方向盘指哪儿打哪儿，没有虚位，不用来回修正方向。之前在郊区盘山公路上连续过弯，车身一直很稳，后排的人没说晕车，要是换以前的车，可能有人会喊不舒服了，不用再中途停车歇着。



动力方面，2.0TD 发动机配爱信 8AT 变速箱，动力足够用。涡轮介入得早，起步的时候轻轻踩点油门，车就动了，市区红绿灯起步，不用跟在别人后面“吃灰”。高速上超车也有信心，时速 100 公里的时候再踩油门，动力还能跟着上来，超车过程干脆，不用提前老早就开始加速。对一台中型 SUV 来说，这样的动力刚好，平时开着平顺，偶尔想加快点速度也能满足，不用觉得“肉”也不用浪费。

要是常跑不好的路，或者住的地方雨雪多，星越 L 的四驱系统能帮上忙。它能灵活分配前后轮的动力，反应也快，遇到湿滑路面或小坡，车轮不会打滑。之前在郊区遇到一段泥泞路，用两驱的时候车轮老打滑，切换到四驱后，一下子就有劲儿了，稳稳地开了过去。不过得说清楚，这套四驱不是用来玩专业越野的，应对日常的复杂路况完全够，家用的话肯定没问题，不用指望它去爬大石头。

智能功能这块，星越 L 没走“为了智能而智能”的路线，重点是“好用、顺手”。FlymeAuto 智能座舱系统，界面一看就懂，不用琢磨半天找功能。屏幕也多，抬头显示、仪表盘，再加上两个大中控屏，四屏连在一起看着敞亮。关键的是有高性能芯片，以前这种芯片多在二十多万的车上见，现在星越 L 用上了，操作起来特别流畅，同时开着导航、听音乐、接蓝牙电话，切换屏幕的时候一点不卡，跟用手机似的顺溜，不用等半天加载。

两个大中控屏的“三指滑屏”挺实用，副驾要是选了首歌，或者找好了导航的地方，手指在屏幕上一划，内容就传到主驾屏幕上了，不用喊语音，也不用手动调，很方便。抬头显示更是开车的“好帮手”，车速、导航箭头、限速提醒这些信息，都投在前挡风上，字

清楚，大太阳天也不反光，不用老低头看仪表盘，注意力能集中在路面上，心里也踏实，不用怕没看清限速被拍。

语音交互也好用，结合了智能大模型，不只是能听懂简单指令，复杂点的需求也能应对。喊一声“你好，吉利”，就能让它干活，比如“打开空调 24 度，再放首舒缓的歌”，它能一次做完，不用分两次说；要是问“附近有没有适合带孩子吃的面馆”，它会推荐几家评分高的，还问要不要直接导航，连停车的地方都能告诉你，比自己翻手机查省事不少。有时候开车手没空，想调座椅按摩力度、开天窗，喊一声就行，不用分心找按钮，不用跟旁边人说“帮我按一下”。

辅助驾驶功能也覆盖了日常能用得上的场景，装了不少摄像头和雷达，覆盖范围比较全。高速上的领航辅助挺实用，堵车或者跑长途的时候，设定好车速，车能自己跟车，前车慢它就慢，前车快它也能跟上，不用频繁踩油门刹车。想变道的时候更方便，不用手动打方向，说一句“你好，吉利，请向左变道”，系统会先看旁边有没有车，确认安全了就自动打转向灯、慢慢变过去，整个过程很稳，就算是刚拿驾照没多久的人也能应对，不用紧张得手心冒汗。

泊车辅助对“停车困难户”来说挺实用，不管是侧方、垂直车位，还是窄点的花位，它都能认出来，按一下按钮就能自己停进去，比不少老司机倒得还快。之前在商场地下车库，车位旁边停了辆大 SUV，试了两次都没敢往里倒，打开自动泊车，车稳稳地就停进去了，旁边路过的人还以为是老司机开的，其实全靠车帮忙，不用再找人来指挥。驾驶员感知系统也贴心，上车后它能认出是谁，自动把座椅调到平时的位置；跑长途要是犯困，它通过摄像头看到频繁眨眼，会提醒“该休息了”，还推荐附近的服务区，细节做得挺到位，不用自己硬撑着开车。

星越 L 的电子电气架构，听着挺专业，实际用起来有两个好处：一是信息传得快，二是系统升级方便。几分钟就能完成在线升级，跟手机更新系统一样，不用跑 4S 店，在家就能操作。有时候升级完，会发现车机多了新功能，比如语音识别变快了，或者加了个小工具，用着能保持新鲜感，不会觉得车机用久了就“过时”，不用羡慕别人的新车有新功能。

总的来说，吉利星越 L 能在燃油 SUV 市场站稳脚，核心就是“实用”。智能功能不是摆着看的，是真能让开车更省心；动力和底盘不是为了凑参数，是让驾驶更有底气；舒适配置不是堆数量，是让一家人都能坐得舒服。这些实实在在的体验，刚好满足了普通用户的需求。要是近期在看燃油 SUV，不妨去试试星越 L，自己开一圈、坐一坐，说不定会发现，它刚好就是你想要的那种车，不用再纠结“这个配置没用”“那个地方不舒服”。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.98万起 | 829辆

HTML版本： 吉利星越L：这车真不是靠运气！越用越让人省心，越开越喜欢