

宜商宜家好选择，21年别克GL8陆尊版，9万公里正当年！

来源：王彦纯 发布时间：2025-11-17 21:41:41

说到别克GL8(图片|配置|询价)，自国内MPV市场刚有“萌芽”之时，别克GL8便已进入国内市场，从“一代目”的GL8到如今衍生出多种版本的别克GL8家族，别克GL8在国内市场耕耘超20载，早已经成为MPV市场的“常青树”，稳扎稳打地坐稳中高端MPV市场。而我们今天要说的正是别克GL8家族中的一员——别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 舒适型。这款车不仅继承了别克GL8一贯的舒适性和实用性，更在性能和科技配置上有了显著提升。搭载的2.0T发动机提供了强劲的动力输出，无论是城市通勤还是长途旅行，都能轻松应对。官方公布的百公里加速时间为9.8秒，意味着它在保证乘坐舒适性的同时，也能带来不错的驾驶乐趣。而其NEDC综合油耗仅为7.9L/100km，对于一款大七座MPV来说，这样的油耗表现相当出色。接下来，让我们来看看这辆二手别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 舒适型，是否依然能够延续其市场好口碑。

别克GL8最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.98
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议二手车1.18万起 | 2689辆

基础信息



这辆二手别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 舒适型来自山东济南，首次上牌时间为2022年1月，至今未有过户记录，车辆颜色为咖啡色，车牌地与车源地一致，都为济南。截至目前，该车已行驶9万公里，符合国VI b排放标准。值得一提的是，虽然车辆行驶里程较多，但作为一款MPV车型，其保养得当，依然保持着良好的车况。在二手车市场上，这款车的报价为18.28万元，相较于新车指导价31.39万元，具有较高的性价比。

配置与性能



在配置方面，这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 舒适型同样表现出色。它搭载了2.0T 237马力 L4发动机，配备9挡手自一体变速箱，最大扭矩达到350牛·米。这样的动力组合不仅保证了充足的马力输出，还确保了驾驶的平顺性和燃油经济性。官方数据显示，这款车的百公里加速时间为9.8秒，而NEDC综合油耗仅为7.9升，这一成绩在同级别车型中颇具竞争力。在配置方面，这款车同样不乏亮点。它采用了织物座椅，这种材质不仅透气性好，而且易于清洁，非常适合家庭使用。同时，车内配备了天窗，增加了车内的采光，提升了乘坐的舒适度。此外，无钥匙启动、远程启动等功能的加入，也让日常用车更加便捷。尤其是无钥匙启动功能，驾驶者只需携带智能钥匙，即可轻松启动发动机，避免了传统钥匙启动的繁琐，提升了出行的安全性和便利性。

全国行情					查看全部 >
最低价	店铺	实拍	推荐		
10.58万起	2022款 10.58万起	2021款 8.88万起	2020款 9.18万起	2018款	
本地322辆	本地14辆 非本地444辆	本地19辆 非本地459辆	本地16辆 非本地221辆	本地24辆	
【同款在售】里程多2.3万公里 车龄多1.5年 其他					10.98万 >
北京 低配 已检测					
【同款在售】里程多1.0万公里 车龄多0.3年 其他					11.10万 >
北京 低配					
【同款在售】里程多0.5万公里 车龄多1.2年 其他					11.50万 >
北京 中配 本车同配					



对比分析

在同级别车型中，别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 舒适型在配置和性能方面均表现出色。例如，相比起亚嘉华2021款 2.0T 豪华型，别克GL8在动力输出和油耗控制方面更具优势；而与自主品牌车型如荣威iMAX8 2022款 2.0T 头等舱尊享版相比，别克GL8则在品牌影响力和

科技配置上稍胜一筹。然而，作为一款二手MPV，别克GL8也存在一些不足之处。首先，其品牌影响力虽然较强，但近年来自主品牌的崛起使得消费者在选择车型时有了更多考量。其次，车辆的行驶里程较多，潜在的维修成本可能较高。最后，作为一款偏向商务定位的MPV，别克GL8在家庭使用场景下的空间利用率和舒适性可能略逊于一些专门针对家庭市场设计的车型。

用车成本

在用车成本方面，这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 舒适型的表现较为适中。根据预估数据，未来10年的平均用车成本约为15153元/年，这一数字与同类车型相比并无明显优势。然而，考虑到这款车的保值率较高，其在二手车市场的流通性较好，这也间接降低了车主的持有成本。此外，由于车辆配置较为丰富，如无钥匙启动、远程启动等功能的加入，使得驾驶者的日常用车更加便捷，进一步提升了用车体验。总体而言，虽然这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 舒适型在未来10年的平均用车成本并无明显优势，但其丰富的配置和较高的保值率仍然为其带来了较好的市场竞争力。对于那些追求舒适性和实用性，并且愿意承担一定用车成本的消费者来说，这款车无疑是一个值得考虑的选择。

总结与建议

综上所述，这辆二手别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 舒适型在车辆状况、配置性能、市场行情以及用车成本等方面均表现出了一定的竞争力。然而，需要注意的是，这款车目前尚未进行第三方检测，潜在的车辆问题尚不得而知。因此，对于有意购买的消费者来说，以下几个建议或许能帮助您做出更加明智的决策：

亲自到场查看车况：如果可能的话，建议您亲自到车辆所在地进行实地查看，了解车辆的实际情况。在查看车况时，特别注意车辆的外观是否有剐蹭、划伤、修复痕迹等，内饰是否整洁干净、磨损程度如何，以及车辆的底盘、刹车系统等是否有明显问题。

索取第三方检测报告：在可能的情况下，向卖家索取第三方检测报告。第三方检测报告可以更客观、全面地反映车辆的实际情况，帮助您更好地了解车辆的优缺点。

对比市场行情：在决定购买之前，建议您对比一下同款车型在二手车市场的行情。这可以帮助您判断该车的价格是否合理，是否有购买的价值。

评估用车成本：除了购车成本外，还需要考虑日常用车的成本，如油费、保险费、保养费等。根据预估，这辆车未来10年的平均用车成本约为15153元/年，您需要根据自己的经济实力进行评估，确保能够承担这些费用。

别克GL8最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.98
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议二手车1.18万起 | 2689辆

最终，是否购买这辆二手别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 舒适型，还需要根据您的实际

需求、预算以及对车况的判断来决定。希望上述信息和建议能够帮助您做出更加合适的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[宜商宜家好选择，21年别克GL8陆尊版，9万公里正当年！](#)