

挑战K-Car霸主，电动“方盒子”比亚迪RACCO亮相日本

来源：赵如彦 发布时间：2025-11-17 21:42:50

现在，比亚迪正在把细分车型延伸到日本的“微型车”领域，凭借全新电动RACCO(图片)车型，这家电动车“巨头”首次直接挑战日本汽车最具个性代表——K-Car市场。外观规整、空间实用、续航扎实，RACCO展现出了小车的大特色。

虽然全球范围内对这种紧凑、节能的微型车兴趣日益增长，但K-Car至今仍是日本本土汽车文化的代表。这类车型专为日本都市狭窄的街道而设计，必须遵守严格的尺寸和功率限制法规。如今，K-Car约占日本汽车市场的35%，竞争极为激烈。

这次，随着比亚迪的加入，标志着首次有非日本厂商正式挑战这一领域，而新车也在尺寸上完全符合K-Car的法定标准：车长不得超过3.4米、车宽不得超过1.48米、车高不超过2米、最大功率限制为64马力。只有满足这些条件，车辆才能享受税收与停车等多重优惠。

外观设计上，比亚迪RACCO延续了经典的方盒子造型：车头的LED灯组与尾部贯穿灯带形成呼应，简洁而现代。短小的水平发动机罩后方紧接近乎垂直的前风挡。前后垂直的车身线条、方正比例，15英寸轮圈被推到车身四角。



前排采用常规开门方式，后排通过两侧滑门进入。传统的拉手和大尺寸尾门提供便利性。暗色A至D柱让车窗显得环绕一体，而唯一的设计亮点是D柱处向上扬起的窗线，不过并未延伸至车顶。



虽然比亚迪暂未公布RACC0的官方技术参数。但有消息显示，该车可能配备一块20千瓦时的磷酸铁锂电池，续航约180公里。此外，外界还猜测比亚迪将提供一款更大容量电池版本，续航可提升至300公里。对于主要在城市中使用的车辆而言，基础版本车型的电池已经足够。

此外，比亚迪RACC0的最大充电功率预计为100千瓦，并搭载热泵空调系统以提升能效。电动机驱动前轮，输出功率约47千瓦，恰好达到日本法规上限。新车的预计售价约为1.5万欧元，与日产Sakura、三菱eK X EV竞争，并计划于2026年夏季在日本正式上市。

不过，新车并不会在中国市场销售，但可能会出口至其他海外市场。比亚迪正试图用这台“小车”，开启一场“大变革”。



HTML版本： [挑战K-Car霸主，电动“方盒子”比亚迪RACC0亮相日本](#)