

智己LS9预售：33万级旗舰SUV藏着多少硬实力？

来源：曾佩珊 发布时间：2025-11-11 07:24:04

智己品牌旗下全新大型六座 SUV——智己LS9(图片)近期正式开启预售，共推出2款配置，预售价34.69万和37.69万，叠加现金礼等预售权益后，实际权益价可低至33.69万起。这个价格在问界M9、理想L9等热门车型占据的大六座SUV市场里，算是一次有诚意的入场。能和这些“爆款”同台竞争，智己LS9到底靠哪些实打实的能力站稳脚跟？

先看大家最关心的动力和续航。这款车搭的是高性能版“恒星”超级增程系统，简单说就是1.5T发动机加上电动机的组合，再配一个66kWh的大电池。这套系统带来的好处很直接：CLTC纯电续航能到402公里，日常上下班通勤，一周充一次电基本够用；如果要长途自驾，综合续航能跑到1508公里，比腾势N9的1302公里还多近200公里。更关键的是油耗，官方给出的油电综合折算能耗是2.81L/100km，就算全程用油跑，油耗也比不少家用轿车还低，对经常跑长途的家庭来说，能省不少油钱。

再说说开起来的体验，这就得提它的底盘配置了。智己LS9用的是灵蜥数字底盘3.0，还配了双向24度超大角度智慧四轮转向——可能有人不懂“四轮转向”的用，简单讲，就是转弯时后轮也会跟着转，像5279mm这么长的车，掉头时不用来回倒好几次，在小区或狭窄路段停车也更灵活，甚至比一些短轴距的SUV还好操控。另外，它还有1508mm行程的闭式双腔空悬，过减速带或烂路时，车身不会颠得厉害，坐在后排也能保持舒适。



智能配置方面，智己LS9全系都标配了520线激光雷达，这个配置在同价位里不算常见，520线的探测精度更高，能更早发现路上的行人、障碍物，再配合英伟达Thor辅助驾驶芯片，不管是高速上的自动跟车、车道保持，还是市区里的复杂路况，辅助系统的反应都更靠谱。

车内的屏幕也延续了智己家族的风格，27.1英寸的5K MiniLED中控双联屏，加上15.6英寸的3K MiniLED副驾娱乐屏，不管是导航还是看电影，画面都清晰流畅。还有座舱清风系统，就算车子在太阳下晒久了，打开后能快速散掉异味；如果喜欢露营，选装野奢户外套装，还能满足简单的户外用电需求。

空间和舒适性是大六座 SUV 的核心需求，智己LS9在这方面也没拉胯。它的长宽高是5279/2000/1806mm，轴距达到3160mm，第二排和第三排的腿部空间都很充裕，就算坐满6个成年人，也不会觉得挤。第二排右侧座椅支持零重力模式，坐上去像躺在沙发上一样，副驾座椅还能向前翻折，给后排留出更大的腿部空间。



车内还带了车载冰箱，温度能从零下6度调到零上50度，夏天放饮料、冬天加热牛奶都很方便。另外，4D机械按摩座椅支持多种手法，跑长途时按按腰，能缓解疲劳；电动踏板对老人和小孩也很友好，上下车不用费劲。



现在大六座 SUV 市场竞争很激烈，除了问界M9、理想L9，腾势N8L、腾势N9这些混动车型都是热门选择，就连蔚来ES8这样的纯电车型也在抢市场。和这些竞品比，智己LS9的优势很明显：更长的续航、更灵活的底盘操控、全系标配的高规格智驾硬件，而且33.69万起的价格，比理想L9的40.98万起售价低了不少，性价比更高。

对消费者来说，选车看重的是实实在在的需求——通勤方便、长途不焦虑、家人坐得舒服、开着省心。智己LS9在这些方面都做了不少功课，尤其是超级增程系统和灵蜥数字底盘，解决了很多用户的痛点。现在预售已经开启，这样的产品力和价格，能不能打动你呢？

HTML版本： [智己LS9预售：33万级旗舰SUV藏着多少硬实力？](#)