

318万起，24小时订出5000台：享界S9凭啥让大家抢着下单？

来源：潘怡萱 发布时间：2025-11-17 21:48:47

享界S9最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车24.38万起 | 206辆

刚开预售的享界S9(图片|配置|询价)，直接把新能源轿车的“热度榜”掀了个角——31.8万元的起售价刚公布，24小时内小订量就破了5000台。这台挂着鸿蒙智行标的新车，到底攥着啥“撒手铜”？

先看大家最犯愁的续航：纯电版本CLTC续航直接拉到816km，就算选增程版，综合续航也能摸到1378km的门槛。对于总怕“跑长途半路没电”的用户来说，这个数字基本能把“续航焦虑”按得死死的，日常通勤一周一充、跨城出行不用频繁找桩，刚好踩中了多数人的出行需求。

更戳人的是配置的“诚意”：同价位新能源轿车里，少见的“全系标配空气悬架+连续可变阻尼减振器”，直接把舒适体验拉到了中高端车型的水准。以前得掏四十万以上才能摸到的“底盘buff”，现在三十多万就能揣进怀里，这种“降维式配置”，确实挠到了不少用户的痒点。



其实近几年新能源轿车的竞争，早从“拼续航”卷到了“拼体验”。大家选车不再只盯着“能跑多远”，还要坐得舒服、用得顺手——享界S9刚好踩中了这两个痛点：长续航解决出行顾虑，标配空悬拉满舒适感，再加上鸿蒙智行的车机生态，算是把“实用刚需+体验升级”捏在了一起。

有人说它是“同价位配置卷王”，也有人好奇“这个价格给空悬，会不会压缩其他细节的成本？”不过从这5000台的订车数据看，至少当下大家愿意为“长续航+高配置”买单。

你觉得享界S9这波组合拳是真·性价比之王，还是营销噱头？要是换你订车，最先看中它哪项配置？评论区聊聊你的选车标准~

HTML版本： [318万起，24小时订出5000台：享界S9凭啥让大家抢着下单？](#)