

靠欧拉5这款纯电SUV，长城欧拉能不能翻盘？

来源：林旭芷 发布时间：2025-11-17 21:49:44

欧拉是长城汽车旗下的新能源汽车品牌，成立于2018年。它不仅是长城汽车旗下的首个新能源汽车品牌，同时也是中国主流车企旗下的首个新能源汽车品牌。

也是在2018年，蔚来、小鹏和威马这些造车新势力车企，也逐渐被人们所熟知。从以上信息不难看出，欧拉汽车诞生的时间点非常正确，正处于造车新势力发展的萌芽阶段。换言之，欧拉汽车是抓住了好时机。

长城汽车股份有限公司 2025 年 10 月产销快报												
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。 本公告乃由长城汽车股份有限公司（「本公司」）自愿刊发。 本公司董事会谨此宣布，本公司于2025年10月产销数据如下(单位:台):												
车型	销量						产量					
	月度同比			年度同比			月度同比			年度同比		
	本月	去年同期	增减(N)	本年累计	去年同期	增减(N)	本月	去年同期	增减(N)	本年累计	去年同期	增减(N)
哈弗品牌	88,235	72,675	21.41	616,718	544,423	13.28	83,874	74,785	12.15	597,777	555,313	7.65
WEY品牌	12,699	6,486	95.79	76,292	38,874	96.25	13,079	6,511	100.88	79,546	39,770	100.02
长城皮卡	14,088	12,888	9.31	150,311	145,006	3.66	14,897	12,155	21.94	152,456	142,695	9.13
欧拉品牌	5,648	5,560	1.58	35,334	52,726	-32.99	5,648	5,560	1.58	35,334	52,726	-32.99
坦克品牌	22,306	19,123	16.64	187,449	188,933	-0.79	22,306	19,123	16.64	187,449	188,933	-0.79
其他	102	67	52.24	332	650	-48.92	102	67	52.24	332	650	-48.92
总计	143,078	116,799	22.50	1,066,436	970,612	9.87	143,078	116,799	22.50	1,066,436	970,612	9.87

因为背靠长城汽车，在品牌发布的同时欧拉汽车就发布了旗下的ME纯电平台。这在当时很多还是油改电的时代，真的还不多见。ME纯电平台的优势也很明显，主要体现在车内空间、车身底盘结构以及三电系统等方面。不夸张的说，在进军纯电车市场之路上，欧拉汽车占尽了天时地利和人和。



然而，比较出乎意料的是在最近几年国内新能源车市激烈的竞争中，原本处于优势地位的欧拉汽车渐渐显得有些力不从心了。导致欧拉汽车销量大幅下降的导火索，在车快评看来大概率是高层决策失误所导致的。

在2022年欧拉汽车以卖的多亏的多为理由，停产了对于欧拉汽车来说十分重要的两款车型黑猫和白猫。特别是黑猫这款车，在停产之前凭借着大空间、长续航、高品质和低价位等优势深受国内消费者青睐。即便是在停产之后的几个月，欧拉黑猫在市场上也是处于“一车难求”的状态。



可以肯定的是。如果欧拉黑猫不停产的话，可能后来的五菱宏光MINIEV、比亚迪海鸥海豚以及吉利星愿这些车型，将会面临一个十分强大的对手。那国内纯电车市场的格局，有可能就不是现在这个样子了。

当然，如果仅仅是停产黑猫和白猫，也倒不一定会导致欧拉销量的崩盘。原因还有很多，比方说好猫的“芯片门”、“最爱女人”的品牌定位、外观设计原创度低、车型定价虚高以及高层频繁调整等因素，都是欧拉汽车所面临的致命问题。

粗略统计了一下，自2018年成立至今7年的时间，欧拉汽车已经换了7任总经理。现任欧拉总经理吕文斌是在今年6月接任原欧拉总经理赵永坡，正式成为欧拉第7任总经理的。

根据长城汽车官方公布的产销快报，欧拉仍然是长城汽车五大品牌中唯一一个月销没有过万的品种，销量仅为5648辆。在售的三款车好猫、芭蕾猫和闪电猫，只有好猫一款车型在苦苦支撑着。而且好猫面临的竞争对手也很强，比亚迪海豚、吉利星愿和埃安AION UT都不是省油的灯。

欧拉好猫最低售价：8.38万起
图片参数配置询底价
懂车分3.57
懂车实测空间·性能等
车友圈13万
车友热议二手车4.68万起 | 215辆

今年1~10月，欧拉品牌累计销量是35334辆，相比去年同期下降32.99%。

面对这种现状，欧拉也必须得做出应对措施了。全新的纯电SUV欧拉5(图片)很快将会上市。就在11月9日，欧拉官方发布消息11月12日这台新车将会正式开启预售。

从目前已知的信息来看，欧拉5定位是紧凑级纯电SUV。外观仍然延续了欧拉好猫的设计语言，长宽高分别是4471/1833/1641毫米，轴距2720毫米。内饰上配备了悬浮式仪表盘和中控大屏，第三代Coffee OS车机系统还接入了DeepSeek大模型。新车还搭载了激光雷达，第三代Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统支持高速和城市NOA。

动力上搭载了150千瓦的电机和磷酸铁锂电池，根据配置的不同纯电续航里程分别是480公里和580公里。

虽然产品力不错，但还未开启预售的欧拉5其实压力也不小。比亚迪元PLUS、海狮05 EV、银河E5甚至是方程豹钛3都会成为欧拉5的竞争对手。以目前的情况来看，欧拉如果想要靠欧拉5翻盘可能还真的有些难。

HTML版本：[靠欧拉5这款纯电SUV，长城欧拉能不能翻盘？](#)