

江西五十铃RE-MAX瑞迈实拍解析

来源：陈秀玲 发布时间：2025-11-17 21:50:49

在皮卡市场对“工具属性”与“乘用体验”双重需求日益提升的背景下，江西五十铃新款RE-MAX瑞迈依托品牌多年技术积累，在外观设计、内饰实用度、动力性能及机械素质上进行针对性优化。那么它的升级具体都有哪些部分，今天实拍解析让你了解清楚。

RE-MAX瑞迈上市共计推出4款车型，售价区间为8.68-10.98万元。它的定价聚焦商用皮卡人群，从此次实车接触来看，结合最终上市价格，它在同级别竞争中产品力强大。



RE-MAX延续五十铃家族设计语言

在外观方面，RE-MAX仍然采用五十铃家族统一设计语言，前脸造型极具辨识度。前大灯采用“鹰眼”设计，线条锐利规整，视觉上尽显沉稳干练，近光部分提供透镜以提升照明聚光性；中网为“獠牙格栅”样式，两侧外凸造型增强前脸张力。中网、外后视镜、门拉手可选装的熏黑处理件，进一步强化整车的运动氛围。

RE-MAX还可以选装黑色运动轮圈，进一步强化整车运动感。我们实拍车型即便为最普通的银色轮圈，但整车所呈现出的气质，已经摆脱了商用皮卡给人的印象。实拍车型选装山地包套件，其中就包含全地形AT轮胎，规格为255/65 R17。山地包选装后，除AT轮胎外，还有发动机下护板、四轮碟刹、后悬6片钢板弹簧、胎压监测等功能，这些配置让RE-MAX进一步强化户外使用场景的适配性。

我们实拍车型为标轴标箱版本，车身长宽高分别为5330x1860x1785mm，轴距为3095mm；

长轴长箱与长轴平箱版本，车身长宽高分别为5615x1860x1785mm，轴距为3380mm。目前给到的指导价格为标轴标箱版本售价，相同配置情况下，长轴长箱在标轴标箱基础上加2000元，长轴平箱在标轴标箱基础上加4000元。

货箱尺寸方面，标轴标箱版本货箱长宽高分别为1480x1530x480mm；长轴长箱与长轴平箱版本货箱长宽高分别为1770x1530x480mm。另外，货箱内标配货箱宝喷涂，并提供有内外绳钩设计，还可选装货箱龙门架。

配置升级 人性化设计保留

RE-MAX内饰直接升级自家SUV车型mu-X牧游侠同款，整体氛围提升一个档次。在用料方面，仪表台、车门内饰板这些经常接触的地方，升级为搪塑软性材质或采用软包处理，整体触感相比于老款硬塑料有很大提升。

仪表采用经典双圆设计，中间配备行车信息显示屏，信息显示清晰，可读性较强。此次升级后，定速巡航属于标准配备，这个功能对于经常跑长途的朋友还是很有用的，另外四门车窗遥控一键升降也成为全系标配。

10英寸中央大屏在RE-MAX上也是标准配备，支持多媒体、蓝牙电话、车辆信息显示等功能，还加入了倒车影像功能。人性化设计方面，保留了中控台两侧空调出风口下方伸缩式杯架设计，这个设计一直以来广受好评，可利用空调出风口温度对水杯水温进行加热或冷却。

实拍车型全车座椅采用织物与皮革双材质拼搭组合，人体经常接触的部分为更舒服的织物材质，可更好的做到夏天不闷，冬天暖和。毕竟这个价位的皮卡很少有配备座椅加热与通风功能，在不具备该功能情况下，织物往往比皮革用着更舒服。

动力革新是RE-MAX最大亮点

RE-MAX采用进行过全面升级的4JD2 2.8T柴油四缸涡轮增压发动机，在动力参数上有较大的升级，峰值功率达110千瓦，较老款提升20%，峰值扭矩为400牛·米，增幅达40%，动力输出表现强劲，尤其是油门的初段，加速非常迅猛。

发动机更新了燃油喷射系统，采用了博世最新一代CB4高压共轨系统，可达喷射压力2000bar，从而让燃油雾化更细腻，燃烧更好。配合液体循环冷却热交换器与电控 EGR 系统，可降低燃烧温度，提升燃烧效率。经严苛“三高试验”验证，车辆在-30℃高寒环境下可实现 2 秒内冷启动，4800m高海拔地区能顺利启动且满载爬坡性能优异，40℃以上高温环境中仍保持低故障率。

底盘方面，采用桥上簧布局，相比传统桥下簧设计，离地间隙达到240mm，在通过性与承载能力上更具优势。该底盘与D-MAX车型一脉相承，整体调校偏向实用，在舒适性与操控稳定性之间取得平衡，同时，四驱车型采用更加可靠的分时四驱系统。

此次更新，江西五十铃RE-MAX通过家族化外观设计弱化了工具皮卡的商用属性，同时在配置方面下放更多功能，甚至以前在工具皮卡上高配采用的功能，尽可能去进行标配，产品竞争力在此就已经得到很大的提升。而4JD2发动机的全面升级，让这款车驾驶起来的质感都发生了极大变化，开着非常痛快。如果你对于它的价格比较满意，同时在找一款“可靠、舒适、高效”的皮卡伙伴，这款车型应该在你的看车清单当中。

HTML版本：[江西五十铃RE-MAX瑞迈实拍解析](#)