

觉得车上带个TCS得花大价钱，现在三四千块的电摩居然也给配上了

来源：蒋承贤 发布时间：2025-11-17 21:51:59

以前觉得车上带个TCS（防打滑）得花大价钱，现在三四千块的电摩居然也给配上了！这事儿放几年前我肯定不信——那会儿带TCS的车动不动上万，感觉这功能就是给“高端玩家”准备的。可现在呢？国产厂家一发力，连普通代步车都开始卷安全了。

说白了，TCS就是个防滑保险。尤其下雨天，电动车起步拧猛了，后轮容易空转打滑，新手特别容易慌。现在有了TCS，它就像有个看不见的手帮你扶着车，动力给得柔柔的，轮子抓地稳当当的。别看就这么个小功能，雨天路口起步心里踏实多了。



这说明啥？国产电摩真开窍了。以前比的是谁跑得快、谁续航长，现在终于意识到“安全才是最大的豪华”。TCS下放到三四千的价位，等于把以前豪车的配置变成了老百姓的标配。这对咱们消费者绝对是好事——通勤车不再只是“能跑就行”，而是实实在在地为安全加码。



所以如果你正打算换车，真可以多瞅两眼带TCS的车型。多这一层保护，价差不大，体验升级却是实实在在的。要我说，这才是真正的“卷对地方”——不比虚头巴脑的噱头，专攻日常最需要的痛点。

技术本该这样：让更多人花小钱，买到更安心的体验。

3000多4000以内 配备TCS的电摩

台铃赤兔
¥ 3699



72V22AH
1200W TCS

雅迪T35
¥ 3999



72V23AH
1200W TCS

小牛NS CITI
¥ 3899



72V20AH
1200W TCS

金箭快闪650
¥ 3999



72V20AH
1000W TCS

立马开拓者
¥ 3899



72V38AH
1000W TCS

小刀五万2.0
¥ 3599



72V20AH
1200W TCS

爱玛Q5PRO
¥ 3880



72V20AH
800W TCS

HTML版本: 觉得车上带个TCS得花大价钱, 现在三四千块的电摩居然也给配上了