

零跑：中产家庭的理性之选，百万台下的速度与温情！

来源：梁韦志 发布时间：2025-11-17 21:54:47

一觉醒来，零跑又一款车型大卖了！查了一下9月份的销量，零跑汽车9月交付量首次突破 6万台，这个数字真的让人意外。为什么它能卖得这么好呢？因为零跑走的就是 高配平价、科技普惠 这条路线，现在C11从原来的20多万跌到15万出头，起步售价不足 16W，由此可见零跑再次证明，没有卖不动的新能源车，只有价格不够亲民，所以打动了不少潜在的中产消费者。

外观方面，我觉得挺有看头的



外观方面，我觉得零跑C11(图片|配置|询价)的 整体设计还是很耐看的，特别是前脸变得更简洁，看起来非常有科技感，也没有老款那种过于复杂的感觉。前格栅采用封闭式设计，虽然少了点传统汽车的味道但并没有影响到整车的气场。下方的黑色包围搭配恰到好处，搭配上珍珠白车漆也没有突兀的感觉。而且大灯改良后更加 细长且锐利，标配LED光源，晚上点亮的时候特别有辨识度。



车身侧面线条流畅，轮廓感受还是有很强的视觉冲击，特别是在 18英寸 轮毂衬托下，显得车身侧面很修长。同时它较高的离地间隙带来的通过性会更好，车尾设计简洁大方，改变也不大，依旧是传统家族风格，包括它的贯穿式尾灯都是十分靠近特斯拉的风格的。在空间上，C11的长宽高为 4750×1905×1650mm ，轴距为 2930mm ，因此也保证了后排的乘坐空间。

内饰确实有点意思

内饰方面，零跑C11的布局和特斯拉Model Y很像，只是个别地方不同。比如方向盘造型更传统一些。用料上也有区别，C11能给到都是软质材料，能包裹的地方都包裹，摸起来和看起来的质感还是可以的。另外是屏幕区别，C11是搭载 10.25英寸 液晶仪表，中控屏是 12.8英寸 ，而高配版本升级到 13英寸 的中控屏。不过在工艺和品控方面是没啥区别，做工还是很好，只是C11的 家用感 会强一些，毕竟价格摆在那。

接福利好运



点亮"红心"，好运如潮，福气满满，财源广进！



点亮"点赞"，鸿运当头，福如东海，财源滚滚！



点击"分享"，好运转给亲朋好友



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

虽然用料有差异化，但并没有影响到C11的舒适性，因为它的座椅填充很柔软，设计也符合人体学，而且悬架上都是 前麦弗逊后多连杆 的，调校上靠近家用，所以乘坐感受还是很舒服的。缺点就是没有豪华车那么厚重，但它起步依旧很稳。 Leap OS系统 让C11智能化程度挺高，也是增加几分科技属性。配置上也有全速自适应巡航、车道保持、自动紧急制动

等，它配置不如蔚来那么高，而且全系标配 8个安全气囊 ，基本上也是够用的级别。

动力表现还行吧

动力方面，零跑C11依旧搭载 单电机200kW 动力，四驱版本也是 前后双电机 ，所以它的动力和零跑其它车型都是同款电机，这么多年下来也是经过市场验证，基本上没啥大毛病，还是非常可靠的，所以零跑喜欢走稳扎稳打的路线。那入门版的动力也不算强， 272匹 只能说够家用，毕竟它只有 360牛米 的扭矩。给到你的是更平顺更可靠的 单速减速器 ，那四驱版给到是 前后双电机 配置，而蔚来ES6给到是 前异步后同步 电机，所以动力配置上有明显的区别。

续航方面确实有进步， CLTC工况下能跑510公里 ，实际续航打个8折也有400多公里，基本上市区代步和周末出游都没问题的。充电速度也还行， 30%-80%快充需要35分钟 ，虽然不是最快的但也够用，而且零跑在全国的充电网络还在建设中，选择C11的用户居多，续航和充电都没啥大问题。

总结一下

说实话，零跑C11这个价位能给到这样的配置和空间， 性价比确实挺高的 。特别是对于那些不想为品牌溢价买单的中产家庭来说，C11的吸引力还是很大的。毕竟15万出头就能买到一台配置丰富、空间够用、续航达标的纯电SUV，在同价位里确实不多见。当然缺点也有，比如品牌知名度不如蔚小理，但胜在实用和经济，这就够了。

而且零跑现在 百万台下线 了，说明这个品牌还是有一定实力的，至少在品质把控和售后服务上应该是有保障的。对于预算有限但又想体验新能源车的消费者来说，C11确实是个不错的选择。

对此，你怎么看呢？欢迎转发讨论，关注我每天分享汽车资讯。

HTML版本： [零跑：中产家庭的理性之选，百万台下的速度与温情！](#)