

吉利银河V900，配120kW增程器，纯电续航202公里

来源：李俊秋 发布时间：2025-11-17 22:00:48

说实话，MPV市场现在卷得跟麻花似的，前有狼后有虎，吉利这时候突然插一脚，即将推出吉利银河V900，有意思。

据悉，这车将会在即将到来的广州车展上亮相，定位中大型MPV。

实际上，这车也不完全属于“新车”，其实就是之前那个吉利银河翼真L380的“增程版”。

而L380是纯电的，价格29.99万起步，顶配快60万了，确实不便宜，路上也很少见。



所以V900换了增程动力，我个人猜，价格门槛肯定要往下探一探，不然怎么跟理想MEGA、小鹏X9这些“网红MPV”抢饭吃呢？

不废话了，来看外观造型，V900跟L380像是一个模子刻出来的，但细节上还是有所变化。

比如前脸那个格栅，尺寸更大了，还带主动闭合功能。体式大灯没变，车顶上那个激光雷达还挺显眼，高阶辅助驾驶是没跑了的。

侧面的话，还是那个方方正正的“盒子”造型，隐藏式门把手、双侧电滑门，这都是现在MPV的标配，没啥好说的。

车尾的变化就更小了，就是把“LEVC”的字母标换成了一个图形LOGO，右下角多了

个“V900”的身份牌。

内饰配置这块才是重点，V900搞了两种座椅布局：一个6座，一个8座。

6座版是2+2+2，二三排座椅都能前后滑，靠背也能调。但注意了，它不能折叠翻转。后备厢地板是往下凹的，官方说纵向长度有919毫米，日常家用应该是够了的。

8座版就有意思了，2+2+2+2的布局。它的二三排跟6座版一样，玄机在第四排。第四排座椅不能前后动，但靠背能折叠，然后整个座椅可以向后翻转，完全塞进后备厢那个凹槽里。

收起来之后，后备厢空间就和6座版一样了。但如果第四排坐人，那后备厢就只剩下可怜的347毫米，放几个背包就顶天了。

要是车友真打算买的话，那该怎么选呢？念寒给大家一个非常中肯的建议，仅供参考。

要是你们家里常年就4-5个人左右，偶尔带上自己的父母，那6座版肯定是首选了，因为空间灵活，坐着也舒服。

但要是真有7-8人出行的刚需，比如公司接待或者二胎、三胎家庭，那8座版确实能解决问题，但得接受它几乎为零的后备厢空间。

说白了，8座就是个“有备无患”的选项，别指望它能兼顾拉人和拉货。

再聊聊动力。1.5T的增程器，最大功率120千瓦，中规中矩。

电池给了两种选择，宁德时代的50度电，或者中创新航的43.3度电。对应的纯电续航，工信部数据最高有202公里，最低165公里。

既然提到了续航这块，念寒就得啰嗦几句了，也算是个提醒吧。由于电池供应商不同，续航有差异，价格肯定也不一样。

所以你们在买的时候一定要问清楚了，别光看宣传的最高续航。我个人觉得，对于这么大一台MPV，200公里左右的纯电续航，日常通勤足够了，跑长途有增程器也基本没焦虑。

给吉利提个小建议吧，8座版的第四排能不能再优化一下？比如设计成可拆卸的，或者能挂在侧面，这样灵活性会高很多。

另外，内饰的质感和智能化体验，一定要拿出诚意，这才是现在消费者最看重的地方。

HTML版本：[吉利银河V900，配120kW增程器，纯电续航202公里](#)