

66度电跑402km，70度电却只能跑380km？三款顶流SUV堆料大对决！

来源：林淑欢 发布时间：2025-11-17 22:04:58

Hello大家早上好！

近些年大型SUV市场发展到了一个关键时间点，它因为价格高且空间大而慢慢变成体现高端配备的主要平台，在营销推广这块内容上，各个车企都会特别关注产品的技术参数以及豪华功能的完整性表现，以此来形成更为坚固的竞争护城河并且强化品牌的定位特点。

参数极致化与功能全覆盖的配置方式是不是最佳方案，本研究选取蔚来ES8、极氪009以及智己LS7这三款主流车型当作案例样本，仔细探究它们技术创新路径上的差异化堆砌状况，再从技术整合的角度出发对这种现象展开系统评判。

堆料在我心里不是个贬义词，堆在需求痛点上怎么堆都不为过，安全就是，但要是没堆到痛点上还影响了主要需求那就是无效堆料。既然要舍弃灵活与便利来选择大号SUV，那我认为空间是这个级别车型最核心的需求。

蔚来ES8：一切为空间让路

拿蔚来ES8来说，它的设计理念很好地体现出空间优化的主要思想，这款车型用纯电驱动系统替代传统的燃油发动机布局，这样既扩充了前备箱的储物量，又明显改善了座舱内部的空间利用效率和乘员乘坐时的感受与舒适程度。



就第三排座椅布局而言，蔚来ES8所采取的设计与主流豪华车型的多连杆后悬架相类似，且集成了空气悬挂系统，并没有把像后轮转向或者双电机驱动这类高端装备列入选装范畴当中，

这种设计思路很好地契合了其内部空间最大化这一核心理念。

智己LS9： 克制的堆料

以智己LS9为例，其增程动力系统的工程设计思路十分严谨，发动机选用了1.5T型号做为关键部件，这样的选择既能便于车内空间布局又能对整车质量参数做到有效控制。



LS9车型装配有后轮转向系统，虽然在某种程度上缩减了车内的实际可用空间，不过它所具备的优势也是不容忽视的：该车转弯半径几乎达到了大众Polo的标准水平，在很大程度上降低了城市道路倒车及泊车时的操作难度以及相应的心理负担。

看得出LS9的堆料很谨慎，确保堆料的收益比代价更大，这料才会往上堆。



极氪9X： 极致堆料

而极氪9X因为定位高端，走的就是另一个极端思路了，能堆的全都堆上去。

极氪品牌的9X车型，不仅装备了同级当中动力性能最强的2.0T插电式混动系统，并且还采用了后桥双电机驱动形式，在这样的设计之下其动力电池容量竟达到了惊人的70kWh之多，这些配置极大地改善着该车的动力表现以及续航里程数值，不过由于大量高度集成化电子设备占据了内部空间的缘故，原本较为宽敞的大六座布局也受到了不小的限制。

2.0 T插电混动车型已经可以做到3.9秒的百公里加速，而极氪品牌则靠三电机版车型把零百加速时间压到了大概3.1秒。

这种堆料的思路，让极氪9X车重超过3吨了，结果70度电只能跑380km。而智己LS966度电却能跑402km。

本研究关注产品设计领域的创新思维，坚决抵制用单纯堆砌技术指标的方式去降低用户体验的行为，站在这个角度上，请问您是否认同某种意义上的“堆料”策略呢？很期待在评论区与大家交流看法并探讨相关话题。

HTML版本： [66度电跑402km，70度电却只能跑380km？三款顶流SUV堆料大对决！](#)