

玛莎拉蒂豁出去了！从8988万跌至3588万，小米YU7危险了？

来源：黄俊毓 发布时间：2025-11-17 22:09:47

花30多万可以买到什么SUV？

如果选择燃油SUV的话，可以买到奥迪Q5L、宝马X3和奔驰GLC等豪华中型SUV，如果选择新能源汽车的话，可以买到小米YU7、特斯拉Model Y、领克900等车型，可你不知道的是，花30多万也可以买到超豪华SUV。

这款车就是玛莎拉蒂Grecale格雷嘉 Folgore，该车定位超豪华纯电中型SUV，售价89.88万元，看上去有点高不可攀和遥不可及，但实际上，这款车的价格仅为35.88万元，相当于优惠了54万元。这样一来，玛莎拉蒂Grecale格雷嘉Folgore的实际价格就和小米YU7、特斯拉Model Y差不多了。为了提升销量，玛莎拉蒂真的豁出去了！



Grecale Folgore最低售价：89.88万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1368车友热议二手车暂无

玛莎拉蒂为什么要豁出去？

很简单，只为了活下去。不用说玛莎拉蒂，就连保时捷的销量在今年也经历了大幅度的震荡，很多车型都拿出了相比以往更大的优惠力度，比如保时捷Macan的实际价格已经来到了40万左右。因此，35.88万元的玛莎拉蒂也就能理解了。

那么，玛莎拉蒂Grecale格雷嘉 Folgore的产品力如何呢？



首先，该车定位纯电中型SUV，它的长宽高分别为4865*1948*1651mm，轴距为2903mm，在同级车型中的尺寸并不小。

其次，该车搭载了前后双电机，最大功率558马力，峰值扭矩820牛·米，4.1秒就能完成零百加速，动力输出十分充沛。



第三，该车配备了103kWh的电池包，WLTC纯电续航里程为533km。需要注意的是，这不是CLTC工况，而是WLTC工况，更加符合车主的实际用车情况。

第四，该车支持快充，大约半小时就能完成快充。

第五，该车采用了前双叉臂+后多连杆的悬架结构，还配备了空气悬架。

第六，如果说不足的话，就是该车不提供高阶辅助驾驶系统，仅提供定速巡航，即便想要全速自适应巡航，还需要选装。

第七，该车的内饰设计十分“奥迪”，配备了12.3英寸液晶仪表盘、12.3英寸中控屏幕和8.8英寸中控下屏幕的“三联屏”布局，车机系统支持卫星导航、CarPlay、CarLife、单区域语音识别控制、车联网、手机APP远程功能等，不支持OTA升级。

第八，该车的车内空间十分宽敞，坐在后排座椅上可以轻松翘起二郎腿，而且后排座椅支持靠背调节，只不过后排地台隆起较高，影响后排中间乘客的腿部姿态。

该车还配备了前半段可开启的全景天窗，不过天窗的面积不是很大，无法完全覆盖后排。

该车的后备箱容积为535L，在同级车型中已经很大了，还能放到倒后排座椅拓展空间，比较实用。

写在最后：

综合来看，玛莎拉蒂Grecale格雷嘉 Folgore的产品力可圈可点，再加上35.88万元的实际价格，我觉得竞争力还是很强的，将对小米YU7和特斯拉Model Y的销量发起冲击。最后，对于玛莎拉蒂Grecale格雷嘉 Folgore，您有什么看法？

HTML版本：[玛莎拉蒂豁出去了！从8988万跌至3588万，小米YU7危险了？](#)