

智驾浪潮下的反思，安全至上的商业之路

来源：黄嘉辛 发布时间：2025-11-17 22:13:53

2025年初那会，挺热闹的，很多车企都在说自动驾驶，恨不得所有车都“自动”，就感觉，全民智驾，马上就来了，那时，魏建军好像不太一样，有点“反调”，他一直说“人机共驾”，内部还禁止夸大宣传，这不让说，那不让说，感觉，跟大家都不一样。

后来啊，时间证明了，他好像是对的，他之前就说过，价格战很激烈，很多4S店都要倒闭，说得挺吓人的，结果过了一年，汽车行业利润率，真跌破5%了，这还没完，2025年，工信部也开始管了，整顿那些乱宣传智驾的，大家都在想，这到底是怎么一回事。

他就坚持“四不”，不刻意营销，也不被资本裹挟，不损害行业利益，更不追求短期利益，造车就像跑马拉松，他说，安全才是最重要的，所以，长城汽车，搞了个很大的安全实验室，5.7万平方米，配备4000帧高速摄像机，还有自研牵引系统，为了安全，真下了血本。

长城汽车也变了，收缩低端产品线，专心做高端，单车收入一下就上去了，你看坦克这个品牌，全年卖了23.1万辆，单车收入比2023年，涨了2.3万元，达到16.38万元，这可不少。还得到国际认可了，巴西总统卢拉，还试乘了车，出席了长城巴西工厂的竣工仪式，所有人觉得他以后肯定不得了。



其实啊，长城早在十年前，就开始搞智驾研发了，H8车型，还拿过国内评比第一，他觉得，人脑不是靠高精地图来分辨道路的，所以放弃了高精地图，搞无图方案，一下子省了约10亿元导航资质成本，这得有多少钱啊。

热门



魏建军



25-2-11 19:37 发布于 河北

智能驾驶不是一场秀，实践出真知。真正的智能驾驶技术关乎到每一个用户和家庭的出行体验和安全，应该满足用户高频的出行场景。追求极致的用户体验和极致的安全，这是长城汽车孜孜不倦的追求。



就算特斯拉FSD入华，他也不慌，分析来分析去，觉得可能“水土不服”，他老是说，用户是最好的评分老师，安全是汽车文明的终极语言，他们还搞了个模拟三代五口出行场景的碰撞测试，就是为了保证安全，很多人看完这个故事，都会去想，到底什么是对的。

HTML版本：[智驾浪潮下的反思，安全至上的商业之路](#)