

颜值高，配置强，日产N6预售1099万起，诚意满满

来源：林云哲 发布时间：2025-11-17 22:19:50

从N7的市场表现来看，东风日产在新能源领域的布局已初见成效。作为一款中大型轿车，N7将起售价设定在11.99万元，这一差异化策略在销量上得到了明显体现。随着11月13日插混车型N6的预售开启，日产在转型新能源的道路上步伐更加稳健。

此次预售的日产N6共推出3款车型，预售价格区间为10.99万至12.19万元，定位于中型车，与N7技术同源。外观方面，N6采用了与N7相似的家族式设计风格，分段贯穿式灯带搭配两侧分体式大灯组，中间镶嵌可发光LOGO，尾部同样采用贯穿灯带并镶嵌“NISSAN”字母标识，整体科技感十足。

新车的车身尺寸为4831*1885*1494mm，轴距为2815mm，略小于N7。溜背设计和车尾翘起的小鸭尾增加了运动感。内部延续了简约风格，360°环抱式座舱设计，提供米白和雅黑两种配色方案，并采用母婴级健康材质，整体显得非常高端。

“亏电油耗高”终结者

同级领先油电转化率3.73kWh/L
度电里程7.2km/kWh



日产N6配备了AI零压云毯座椅，采用独有的Spinal人体工学设计和四层复合结构，结合零压舒适算法，延续了日产“大沙发”的美誉。此次新增了两大OTA功能：动态侧翼支撑优化与小憩模式轻柔唤醒。此外，N6首次将这种百万级舒适体验扩展到后排，推出“后排零压云毯大沙发”，并配备全域智能防晕车技术2.0，座舱舒适度可媲美豪华车型。

配置方面，N6搭载15.6英寸2.5K悬浮中控屏，内置NISSAN OS系统，具备3D无界桌面与

自定义快捷功能。该系统在发布7个月内已迭代三个大版本，实现了“常用常新”的承诺。

高通8775与Momenta飞轮大模型舱驾融合方案提供了强大的算力，不仅提升了升级效率，还能无缝协同多项功能，端到端驾驶辅助系统实现了高速领航NOA、城市记忆领航以及泊车辅助功能的流畅运行。

日产N6预售的三个版本均标配21.1kWh电池组，CLTC纯电续航里程为180公里，30%至80%充电时长仅需17分钟。搭载自研1.5L插混专用发动机与高效发电机，最大功率分别为75kW和155kW，百公里CLTC亏电油耗低至2.79L。

综合新车的定位和预售价格，日产N6上市后将与比亚迪秦L DM、吉利银河A7等热门车型展开竞争。从N7的市场表现和N6本身的综合实力来看，这一价格区间具有较强的竞争力。官方还推出了行业首创的“自燃包赔”政策，适用于N系列新能源车型的新老车主，且终身有效。再加上日产多年积淀的品牌影响力和造车工艺，N6的市场表现值得期待。

HTML版本： [颜值高，配置强，日产N6预售1099万起，诚意满满](#)