

极氪009，集空间、安全、舒适于一身，宜商宜家豪华MPV值得一看

来源：谈亭美 发布时间：2025-11-17 22:37:58

身为一个既要照顾家中两位老人、又要抚养两个孩子的家庭，每逢周末，我总盼着能带老人出门散散心，换个环境放松放松。也正因如此，换辆MPV的想法便在我心里萌生了。选车时，我目标明确，直奔“大空间 + 舒适性”这两大核心需求。期间，我试驾了好几款当下热门的MPV，既有合资品牌的燃油车，也有新势力旗下的纯电车。经过一番对比和体验，最终我还是选定了极氪009七座过道版。如今，这辆车我已经开了小半年了，不管是日常上下班通勤，还是全家一起出游，用起来都十分得心应手。今天，我就以一个普通车主的身份，和大家聊聊这款车给我的真实感受，再分享一些近期购车时需要注意的事项，希望能给有同样购车需求的家庭提供一些参考。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 208辆

以前，一提到豪华MPV，我总觉得那是商务接待用的车，高大威猛的车身，奢华的内饰，仿佛只适合在商务场合中彰显身份。直到去4S店了解后才发现，原来选极氪009的家庭用户也不少。工作人员热情地介绍说，现在超过一半的车主都是用来家用的，后来在车友群里一聊，发现群里一半以上都是像我这样的多孩家庭。大家纷纷分享着自己的用车体验，让我更加坚信自己的选择是正确的。

说到家庭用车，空间设计可是关键。我选的七座过道版，中央通道宽170毫米，台阶只有一级，高度376毫米。这个设计对于我爸妈来说，简直太贴心了。他们腿脚不太利索，以前坐别的车，上下车都得扶着东西，小心翼翼地挪动脚步，生怕摔倒。而坐极氪009，他们不用扶东西也能走稳，轻松自如地上下车，脸上洋溢着自信的笑容。两个孩子在第二排和第三排之间跑来跑去，就像在自己的小天地里玩耍一样，特别方便。之前试过高一款的合资MPV，通道窄得只能侧着身子过，每次要照顾第三排的孩子都得停车，特别麻烦。有一次，孩子在第三排哭闹，我着急想去安抚，却因为通道太窄，侧着身子艰难地挪动，差点摔倒，那场景至今让我心有余悸。

极氪009的座舱面积有7.4平米，比我之前看的一款热门车型要大不少。坐在里面，丝毫没有拥挤的感觉，仿佛置身于一个宽敞的移动客厅。第三排坐我爸妈一点都不挤，我爸身高178厘米，腿前面还有一拳多的空间，头也碰不到车顶。他惬意地伸直双腿，笑着说：“这车空间真大，坐得真舒服。”后备厢的实用性也超出了我的预期，上次全家去海边，

装了两个28寸行李箱、一个儿童推车、四把折叠椅，还塞了一堆沙滩玩具，居然还没装满。孩子们兴奋地在后备厢里挑选着自己喜欢的玩具，叽叽喳喳地说个不停。后来才知道，这种空间设计是专门针对家庭出行需求优化的，不像有些MPV看着大，实际放东西的地方都被座椅占了，看似豪华，却华而不实。



一开始我也担心纯电车的补能问题，毕竟老人总怕半路没电，心里不踏实。但实际用下来发现，这顾虑完全是多余的。市区通勤一周充一次电就够了，我家这台车CLTC满电续航能跑五百多公里，平时送孩子、买菜根本用不完。周末去周边两百公里内的景区，来回跑也不用规划充电。就算偶尔电量不够，高速服务区的充电桩也基本不用等，快充半小时就能充到80%的电。有一次，我们全家去一个较远的景区游玩，回来时电量显示不多了，我心里有点紧张。但到了高速服务区，发现充电桩很空闲，我赶紧给车充电。在等待的半小时里，我们一家人去服务区的餐厅吃了顿饭，回来时车已经充好了，继续顺利地踏上了回家的路。

安全是家庭用车必须考虑的重点，极氪009在安全设计上下了不少功夫。买车前我查过它的安全配置，车身用的高强度钢至高能达到2000兆帕，这就像给车穿上了一层坚固的铠甲，能在发生碰撞时有效保护车内人员的安全。还做了隐藏式双A柱设计，这在纯电MPV里可不多见。这种设计不仅增加了车身的强度，还提高了驾驶视野，减少了盲区。另外，它还采用了一体式压铸后端铝车身技术，比传统焊接少用近80个零件、800个焊点，车身刚性得到了提升，后面碰撞时变形量能减少16%。这意味着在发生追尾事故时，车辆能更好地保持结构完整性，为车内人员提供更大的生存空间。



权威测试结果也能作为参考，中汽中心的C - NCAP测评里，极氪009拿到了五星认证，综合得分率89.8%，在2021版标准的MPV测试里得分处于前列。具体来看，乘员保护得分率90.48%，主动安全得分率95.09%。不管是正面重叠碰撞还是50%重叠对碰，A柱都没变形，四个车门能正常打开，还会自动切断高压电、亮起双闪，方便后续救援。想象一下，在发生严重碰撞事故后，车门能轻松打开，救援人员能迅速进入车内施救，这对于挽救生命来说至关重要。而且自动切断高压电可以避免因漏电而引发的二次伤害，双闪灯则能提醒其他车辆注意避让，减少二次事故的发生。



实际事故案例也有参考价值，之前在车友群里看到有车主分享，一辆极氪009被大卡车夹击，驾驶舱没受损，电池也没起火，人安全出来了。这个案例让我对极氪009的安全性能更加有信心。要知道，大卡车的撞击力是非常巨大的，能在这样的严重事故中保护好车内人员，足以证明极氪009的车身结构和安全设计的可靠性。

对家庭用户来说，全车人员的保护至关重要。极氪009有2.7米长的贯穿式侧气帘，能覆盖第一排到第三排，碰撞时能保持6秒的强保压状态，就算发生翻滚也能起到保护作用。有一次，我在路上看到一起车辆翻滚事故，车内人员因为没有有效的安全保护而受伤严重。这让我更加深刻地认识到侧气帘的重要性。而极氪009的侧气帘设计，就像一道无形的保护屏障，为全家人的安全保驾护航。电池安全方面，电池包有10毫米厚的铝合金护板，还有“十宫格”防撞结构，灵感来自航母的水密隔舱设计，官方数据显示能抵御约60吨的冲击力。我开了小半年，不管是过减速带还是走坑洼路，电池从没出现过告警提示，心里挺踏实的。有一次，我开车经过一段正在施工的路段，路面坑洼不平，还有很多石块。我小心翼翼地驾驶着，担心电池会受到损坏。但回到家后，检查车辆状态，发现一切正常，这让我对极氪009的电池安全性能更加放心了。

豪华MPV的舒适配置容易华而不实，但极氪009的配置大多都很实用。全系都是Sofaro航空座椅，包的是SoftNAPPA头层真皮，摸起来比我之前试的几款车都要细腻，透气性也不错，夏天孩子在上面爬来爬去也不闷。这种真皮的软化时间比普通NAPPA真皮多200%，坐久了也不硌得慌。有一次，我们全家开车去郊外游玩，一路上孩子们在座椅上嬉笑玩耍，爬来爬去。要是在以前的车上，孩子们肯定会因为座椅不透气而感到闷热不适，但坐极氪009，他们玩得开心，我也放心。

“伊姆斯躺椅”模式用着特别舒服，每次带老人跑长途，他们都会把座椅调到这个模式——靠背倾斜到132度，腿托抬到90度，正好和前排座椅后面的脚踏拼成一个平面。我妈说比家里的沙发还舒服，上次开三个小时高速，她直接在上面睡着了。数据显示这个模式比传统零重力座椅的承托面积多21%，实际坐下来的感受是不会越躺越累，腰部能感觉到支撑。有一次，我们开车去另一个城市看望亲戚，路程比较远，需要开好几个小时。我担心老人在车上会累，就让他们把座椅调到“伊姆斯躺椅”模式。一路上，老人睡得很安稳，到达目的地后，精神饱满，完全没有长途乘车的疲惫感。

影音和冰箱这两个配置，孩子比大人更喜欢。17英寸的中央吸顶屏能调角度，第二排和第三排看都不费劲。我存了不少动画片在里面，堵车的时候打开，两个孩子能安静好一会儿。有一次，我们在市区遇到严重的堵车，车辆排起了长龙，一动不动。孩子们开始烦躁起来，不停地吵闹。我赶紧打开中央吸顶屏，播放他们喜欢的动画片。孩子们立刻安静下来，专注地看着动画片，脸上露出了开心的笑容。音响是雅马哈的，有30个扬声器，放儿歌的时候音质清晰，还能连蓝牙耳机，不会吵到睡觉的老人。有一次，老人在后排休息，孩子们在前面看动画片，我给他们连上蓝牙耳机，这样既能让孩子们享受影音娱乐，又不会打扰老人休息，一举两得。

智能恒温冰箱用得也挺勤，制冷能到零下6度，夏天放些水果、酸奶，孩子随时能喝到凉的；冬天就存热牛奶，老人不用下车就能喝到温的。方便的是能24小时离车工作，上次去露营，提前一天冻好的冰块，第二天打开还是硬的。有一次，我们全家去野外露营，准备了

很多食物和饮料。我把冰块放在智能恒温冰箱里，第二天早上打开冰箱，冰块依然坚硬如初，饮料也冰凉爽口。孩子们开心地喝着饮料，享受着露营的快乐时光。

有孩子的家庭都知道，新车异味是个麻烦事。我提极氪009的时候，车内味道不大，只有淡淡的皮子香。后来了解到，它的座舱过了两个认证：中汽中心儿童绿色座舱认证和中环联合认证中心生态纺织品认证，用的是低挥发性有机材料，内饰表皮和胶也是环保的。我自己用甲醛检测仪测过，数值是 $0.03\text{mg}/\text{m}^3$ ，比国家规定的 $0.1\text{mg}/\text{m}^3$ 低不少，孩子在车里吃东西、爬来爬去也放心。有一次，我带着孩子去参加一个活动，在车里给孩子喂了一些水果。要是在以前的车上，我总会担心车内异味和有害物质会影响孩子的健康，但坐极氪009，我完全没有这方面的顾虑，孩子吃得开心，我也放心。

灯光设计也考虑到了孩子，座舱吸顶灯是“国AA级”护眼标准，亮度是我之前那台车的3.6倍，但不刺眼。晚上带孩子在车里换尿布，不用额外拿手电筒；孩子偶尔在车里看绘本，看半小时也不会揉眼睛。有一次，我们在晚上开车回家，孩子在车上突然说要尿尿。我赶紧打开座舱吸顶灯，柔和的灯光照亮了车内，我轻松地给孩子换好了尿布。还有一次，孩子在车上无聊，拿出绘本看了起来。半小时过去了，孩子依然专注地看着绘本，没有像以前那样揉眼睛，这让我对极氪009的灯光设计十分满意。

儿童守护APP是个没想到还挺实用的功能，专门针对0到12岁孩子设计。我常用“宝贝安睡”模式，打开后灯光会自动调暗，空调温度调到24度左右，还会放轻柔的摇篮曲。“童锁守护”功能也能用，能锁定后门和车窗，防止孩子在行车过程中误触打开。有次我下车买水，把孩子留在车里，通过APP能看到他的状态，还能远程开空调。有一次，我开车带孩子去超市，下车买东西时，把孩子留在了车里。我通过儿童守护APP开启了“宝贝安睡”模式，孩子很快就安静地睡着了。我在超市里买东西的时候，时不时地通过APP查看孩子的状态，看到孩子睡得安稳，我心里也踏实。等我买完东西回来，孩子还在甜甜地睡着，我打开车门，一股凉爽的空气扑面而来，原来是空调一直在为我保持着适宜的温度。

从市场表现来看，极氪009收获了众多用户的认可与青睐。在2025年1月至9月期间，它在国内40万以上MPV细分市场以及40万以上纯电细分市场中，均斩获了颇为亮眼的销量成绩。在对豪华MPV品质要求极为严苛的中国香港市场，极氪009同样表现出色，在同期MPV销量榜单中名列前茅。不仅如此，这款车还吸引了众多明星和商界精英的目光。不少明星家庭、香港富商都对其钟爱有加，部分用户甚至一次性购置多台，将其作为家庭出行的专属座驾。极氪009已然成为众多精英家庭购车时的优选之一。这样的市场反馈，无疑从侧面有力地印证了其产品力得到了广泛认可。

如果近期有购车计划，11月-12月的购车权益可以了解下，建议把细节问清楚。

金融补贴：可有多种金融方案或10000元置换补贴，减轻购车压力。

家庭度假礼：购车可抽奖获得度假金，还有机会赢取“锦鲤家庭三亚游”，包含万豪3天2

晚住宿、接送机和免费晚餐等权益。

购置税减免：现在下定年内提车，预计能节省一笔不小的开支。

这些权益组合，让有购车需求的家庭在拥有座驾的同时，还能兼顾家庭度假，提升出行体验。（以上详情请咨询当地经销商）

ZEEKR 009最低售价：43.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等
车友圈2.4万
车友热议二手车25.89万起 | 208辆

综合来看，极氪009比较适合这类家庭：家庭成员较多，经常需要带老人、孩子出门；看重出行安全，对车身结构、安全配置有要求；日常以市区通勤和短途出游为主，偶尔有轻度商务接待需求；关注车内健康环境和儿童出行便利性。如果你也是这样的家庭，那么极氪009或许就是你的理想之选。

试驾的时候建议重点体验几点：让家里老人坐第三排，感受腿部和头部空间，老人常坐长途，空间是否合适直接关系到他们的舒适度。有一次，我带着父母去试驾，让他们坐在第三排。一路上，父母不停地称赞第三排空间宽敞，坐得很舒服。让孩子自己走一遍中央通道，看通行是否方便，尽量是不用大人扶着也能走。孩子们天生好动，如果中央通道通行不便，会影响他们在车内的活动。把座椅调到“伊姆斯躺椅”模式，躺十分钟感受支撑性，避免久坐后腰酸。我自己在试驾的时候，特意体验了“伊姆斯躺椅”模式，躺了十几分钟后，感觉腰部得到了很好的支撑，没有丝毫的酸痛感。留意车内异味，要是家里人对气味敏感，这点需要多关注。毕竟车内环境直接影响到家人的健康和心情。

家用MPV的关键是“适配家庭生活”，只要能满足自家核心需求就可以。极氪009不是说适合所有家庭，但对三代同堂、看重安全和实用的家庭来说，是个可以考虑的选择。建议多去4S店试驾几次，和家人一起做决定，毕竟这车要陪伴全家好多年。选车就像选伴侣，要慎重考虑，选择一款更适合自己的车，才能让家庭出行更加舒心。

HTML版本：[极氪009](#)，集空间、安全、舒适于一身，宜商宜家豪华MPV值得一看