

吉利终于又放大招，10万级的燃油车进阶上市，竟然用上20T+8AT

来源：栾文杰 发布时间：2025-11-17 22:41:47

十万多预算买台燃油轿车，现在还能选到啥？不少人第一反应就是凑合够用，动力平顺、配置过得去就行。但真到了4S店，看着那些千篇一律的家用车，心里总有些不甘。特别是年轻人，谁不想红绿灯起步利索点，超个车有信心点，车机别老是转圈圈？可问题是，想要点驾驶乐趣，预算就得往上加；想要智能配置，电车更占优势。这种纠结，恰恰就是刚进阶上市的第三代领克03(图片|配置|询价)想解决的问题。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1435辆

先说说动力进阶这一块。这一代03给了两套选择，1.5T版本保留了181马力，日常代步完全够用，油耗也友好。重点在于2.0T这套新组合，T5 Evo发动机配爱信8AT，272马力、400牛·米，零百加速6.5秒。这个数据放在几年前，得上到三十万级别的性能车。实际开起来，城区代步时低扭充足，跟车轻松；想爽一把，深踩油门变速箱连降两档，推背感来得直接但不突兀。比起那些需要拉高转速才有劲的发动机，这台T5 Evo在常用转速区间就能给你足够的底气。高速上120km/h再加速，后劲也足够，不会干吼不走。

对比现款数据，进步很明显。老款的254马力和350牛·米，放在当时已经不错，但现在这个272马力和400牛·米，提升幅度不算小。马力涨了18匹，扭矩多了50牛·米，百公里加速从6.9秒进到6.5秒。别小看这0.4秒，日常驾驶中油门响应更快，超车时信心更足。特别是满载开空调上陡坡，多出的扭矩能让你少听不少发动机嘶吼。变速箱从7速双离合换成8AT，平顺性改善明显，低速跟车不再有明显顿挫。这种变化不是纸上谈兵，是每次起步、每次加速都能体会到的进步。以前嫌弃双离合在堵车时顿挫的人，现在可以试试新款8AT的表现。



有人可能会说，同价位思域也就8秒多，型格也差不多。确实，那两个是细分市场老将。但参数摆在这儿：272马力对182马力，400牛·米对240牛·米，加速快两秒左右。这种差距不是玄学，是实打实体现在油门响应和超车信心上的。特别是满载开空调上陡坡，多出的120多牛·米能让你少听不少发动机嘶吼。当然，思域的油耗表现和保值率是优势，03这边用更直接的性能作为交换，看你怎么选。想要省油平顺，思域是好选择；想要动力储备足，03显然更有底气。

智能配置的进阶更值得关注。以前的03，车机只能说能用，但现在这套LYNK Flyme Auto系统，流畅度跟主流电车看齐。15.4英寸2.5K大屏，用的是龍鷹一号芯片，16G运存加128G内存，这配置放在燃油车里确实少见。实际体验就是，划动不卡顿，应用切换跟手机一样丝滑。FlymeLink、华为HiCar这些互联都有，导航能无缝流转。重点是那个小窗模式，边导航边回微信消息，屏幕布局不乱，开车时视线不用来回找信息。这种分屏操作以前在燃油车上很少见，现在领克把它做进了十万级的轿车。



所谓辅助驾驶方面，千里浩瀚H3方案给了39项功能。高速辅助领航能自动变道上下匝道，但提醒各位，这依然是驾驶辅助，手不能离方向盘。全场景泊车对新手友好，窄车位还能手机遥控。城市跟车有ICC巡航加交通灯提醒，堵车不用一直踩刹车。540度全景影像加上透明底盘，过窄路或者上马路牙子心里踏实。特别要注意的是，这些功能在同价位燃油车里并不常见，很多竞品还停留在基础自适应巡航加车道保持的水平。这种进阶让燃油车用户也能体验到接近电车的科技感，但没丢掉机械驾驶的本味。不过必须强调，这些功能都是辅助性质，驾驶员始终是第一责任人。

设计上，新出的极光银车色实车很有质感，漆面在不同角度下呈现流动效果。猎风前脸比老款更宽更低趴，配合北极之光日行灯，辨识度足够。内饰新增了炽热红和纯粹白，红色缝线配Alcantara材质，运动氛围到位。一体式座椅包裹性不错，长途驾驶不会腰酸背痛。1.5T Halo和2.0T Ultra还能选装碳纤维尾翼，这个不是纯装饰，高速确实能增加下压力。相比那些需要后期改装的车型，原厂件在合法性和匹配度上更让人放心。这些变化让03看起来更像一台小一号的性能车，而不是普通家用车套个运动外壳。老款的内饰只有一种黑色，现在多了红、白两种选择，年轻人应该会更喜欢。



安全性能的进阶是看不见但最重要的。CMA架构跟沃尔沃同源，车身结构用料扎实。气囊配置、主动刹车、碰撞预警都是全系标配。很多人担心性能车会不会不安全，其实恰恰相反，能上赛道的车在制动和热管理上要求更高。这套制动系统百公里刹停距离能做到35.5米，比很多家用车短了三四米，关键时刻就是保命差距。540度影像对日常刮蹭防范很管用，特别是新手停车或者在老城区穿行，能看清底盘下面的障碍物。这种安全进阶不是堆配置，是从研发源头就考虑周全。老款的安全配置已经不错，新款在此基础上增加了更多主动安全功能，形成更完整的防护体系。

价格策略的进阶很有意思。限时权益价10.38万起，这个是1.5T Plus版本。但注意，这是扣掉了购置税补贴、保险补贴和领享金之后的价格，实际落地还要具体算。2.0T Halo版本限时13.88万，这个比较推荐，动力升级明显。金融政策有5年贷3年0息，月供压力不大。现在买还送赛道驾驶培训和体验券（活动详情请咨询当地经销商），这个不是摆设，是真的能让你下赛道感受车辆极限，对驾驶技术有帮助。很多品牌说运动只是嘴上功夫，领克至少拿出真金白银让你去体验。这种权益进阶降低了年轻人接触性能的门槛，不再是纸上谈兵。老款03上市时价格没这么灵活，现在的政策明显更懂年轻人钱包紧张的现实。

捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.28万起 | 274辆

赛事技术的反哺是03独特的进阶。领克把赛道技术下放到民用车的诚意是看得见的。从TCR赛车到量产03，底盘调校、空气动力学设计都有共享。03系列用的Cyan Racing套件，三段可调尾翼、十段可调减震器、米其林高性能轮胎，这些不是拿来吹牛的名词，是实打实能提升圈速和驾驶感受的硬件。普通消费者可能用不到极限，但这种调校功底让日常驾驶也更扎实，过弯侧倾控制得更好，路况反馈更清晰。这种进阶让买菜车也能沾到赛道的光，而不是买个运动外观套件自欺欺人。老款03的底盘已经偏运动，新款在此基础上进一步优化了悬挂几何，让日常舒适性和运动性能找到更好的平衡点。

捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车10.28万起 | 274辆

对于真正想买的人，有几个建议。如果主要是市区通勤，1.5T Halo版本性价比高，配置齐全，动力够用。要是性能有执念，直接上2.0T Halo，加两万换来90多马力和110牛·米，这笔买卖划算。至于03+系列，那是给发烧友的，日常代步反而有些过剩，悬挂硬、油耗高。家庭用户重点看安全辅助配置齐不齐全，有小孩的话座椅通风加热这类舒适性配置很实用。选车要清楚自己的真实需求，别为用不到的性能多花钱。老款车主如果想换车，2.0T Halo版本是值得考虑的，变化大，体验提升明显。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1435辆

最后说说这个车的定位。它不像思域那样追求面面俱到，也不像某些电动车强调零百加速。领克03(看资讯)是在燃油车框架内，把性能和智能尽可能做到极致。它承认电动车的科技感，但坚持燃油机的驾驶质感；它明白家用车的实用性需求，但不愿放弃对速度的执着。这种拧巴又坚持的性格，恰恰是现在市场上缺少的。十万多预算，想买台有性格、不落伍、还能偶尔撒欢的轿车，第三代领克03(用车口碑)值得你去试驾一圈。车好不好，数据是参考，但方向盘在手里的感觉，才是决定买不买的理由。进阶不是堆参数，是让每次开车都多点乐趣和安心。

HTML版本： [吉利终于又放大招，10万级的燃油车进阶上市，竟然用上20T+8AT](#)