

增程式电动车凉了？理想转身背后，藏着新能源汽车的终局答案

来源：辛民侑 发布时间：2025-11-17 22:45:49

去年还在为增程式技术“正名”的理想汽车，今年突然连发两款纯电车型，销量一路飙升；零跑D19带着80度电池、500公里纯电续航杀进市场；宁德时代更是宣布增混电池技术突破——这波操作让不少人直呼看不懂：增程式电动车，真的要凉了吗？

一、增程式“退烧”背后：不是不行，而是不够“狠”

曾几何时，增程式电动车凭借“可油可电”的特性，被视为新能源时代的“折中方案”。但随着市场竞争加剧，它的短板逐渐暴露：纯电续航短、充电速度慢、亏电油耗高，成了用户吐槽的三大痛点。特别是对比比亚迪DM-i这类插混车型，增程式在亏电状态下的油耗劣势愈发明显，导致部分用户转头选择插混或纯电。



数据显示，2025年第三季度，增程式电动车市场份额连续三个月下滑，同比降幅分别达11%、9%和13%。这让不少人误以为增程式已到“巅峰终局”，却忽略了车企们正在悄悄憋大招。



二、零跑D19掀起技术革命：增程式正在“去油化”

零跑D19的到来，彻底打破了增程式的传统逻辑。这款车搭载80.3度大电池，纯电续航突破500公里，几乎达到入门级纯电车水平。更狠的是，它配备800V高压快充，15分钟就能补能30%-80%，配合40L小油箱，日常通勤完全可以当纯电车开，长途出行才用增程器兜底。这种“大电池小油箱”的设计，直接将增程式推向“纯电优先”的新阶段。

业内人士指出，零跑D19的策略本质是“降维打击”：通过电池容量扩张与快充技术迭代，压缩增程器的使用场景。未来，增程式电动车可能以“纯电续航 $\geq 500\text{km}$ ”为标配，与纯电车形成“500km纯电+增程器”VS“700km纯电”的竞争格局。



三、理想的“双线作战”：增程与纯电不是非此即彼

理想汽车的动作更是耐人寻味。在推出纯电车型i6、i8的同时，其超充网络已悄然铺开。数据显示，截至2025年，理想5C超充站已覆盖全国90%的高速路网，为纯电车型铺路的同时，

也为增程式用户提供了更便捷的补能选择。这种“两条腿走路”的策略，恰恰说明增程式并非过渡方案，而是与纯电协同发展的重要一环。

理想内部人士透露，全新增程式车型的增强计划已在推进，明年或将带来“颠覆性升级”。这印证了行业共识：增程式技术并未被抛弃，而是在等待技术突破后的全面爆发。

四、宁德时代“助攻”：增程式的“逆袭剧本”已写好

宁德时代的骁遥增混电池技术，为增程式电动车注入了强心剂。这款电池支持4C超充，10分钟补能280公里，纯电续航突破400公里，还能在-40℃极寒环境下稳定工作。更厉害的是，它通过BtoG技术实现电池与电网的双向互动，用户甚至能通过“低谷充电、高峰放电”赚取差价。目前，已有30余款车型计划搭载该电池，包括理想、深蓝等品牌。

中国工程院院士杨裕生预测，到2030年，增程式（含插混）车型将占据国内市场55%的份额，成为绝对主流。这背后，是技术进步带来的质变：混动专用发动机热效率突破46%，驱动电机功率密度提升50%，全固态电池也将于2030年小规模应用。

结语：增程式不是“过渡”，而是新能源的“终极答案”中间态

从“脱裤子放屁”到“真香定律”，增程式电动车的发展历程充满戏剧性。如今，技术突破正在改写游戏规则：大电池、超快充、低油耗，让增程式既能享受纯电驾驶体验，又彻底摆脱里程焦虑。当零跑D19这样的车型开始普及，当5C超充网络覆盖全国，增程式电动车或将迎来“逆袭时刻”，与纯电车形成“双螺旋”竞争格局，共同推动新能源汽车迈向高阶形态。

或许正如网友所言：“增程式电动车的巅峰，不是终局，而是刚刚开始。”

HTML版本：[增程式电动车凉了？理想转身背后，藏着新能源汽车的终局答案](#)