

13T的奔驰A级，是精打细算还是智商税？

来源：陈雅玲 发布时间：2025-11-17 22:48:02

今天聊一聊奔驰A级(图片|配置|询价)，准确地说，是2025款的A180L和A200L。我知道很多人都在纠结：2.44万元的差价，到底值不值得？作为一个把这两台车都开过、都实测过的人，我今天就给你们最直接、最真实的答案。

先说明我的立场：我从来不相信参数表能说明一切，所以这次我特意把两台车都找来，在城市道路、高速、山路都开了个遍。我要告诉你们的，是那些只有真正开过才能知道的细节。



奔驰A级最低售价：12.57万起最高降价：13.17万图片参数配置询底价懂车分3.66懂车实测空间·性能等车友圈32万车友热议二手车7.48万起 | 1190辆

动力差异：不只是零百加速那点事



从纸面上看，A180L是136马力，A200L是163马力，零百加速差1.2秒。但我要说的是，实际开起来的差距，远比你看到的参数要大。

A180L在城市里开确实够用，但也就是“够用”而已。在环路上想要超车，你得提前预判，深踩油门，然后等着转速上来。而A200L就从容多了，想要超车时，油门不用踩太深，动力随叫随到。

最明显的差距是在高速上。开A180L从100km/h加速到120km/h，你能明显感觉到发动机在嘶吼，转速拉得很高。而A200L就显得游刃有余，同样的加速过程轻松很多。



不过我要说句公道话：如果你就是个城市代步，每天上下班通勤，A180L的动力确实够用了。但如果你经常跑高速，或者对驾驶感受有要求，那多花2.44万上A200L是值得的。

配置差异：这些细节才是关键

坐进车内，表面上看起来差不多，都是双联屏，但仔细体验，差距就出来了。A180L的仿皮座椅其实质感不差，但手动调节就有点说不过去了。特别是如果你经常换人开车，每次都要弯腰去够那个调节杆，真的很不方便。A200L的电动调节就优雅多了，而且还有座椅记忆，如果家里两个人轮流开车，这个功能特别实用。

让我特别想说的是座椅加热。北京的冬天，早上上车时那个酸爽...有了座椅加热，真的是幸福感倍增。如果你是北方用户，这个配置我强烈建议考虑进去。

还有一个容易被忽视但很重要的配置：后视镜自动折叠。A180L锁车后要手动去掰后视镜，而A200L锁车自动折叠，不仅方便，还能避免被路过车辆刮到。

驾驶辅助：新手司机的福音

如果你是新手司机，那我建议你认真考虑A200L。多出来的前后雷达和自动泊车，在市区停车时真的能省很多心。我特意找了个狭窄的车位测试，A200L的自动泊车识别很准确，倒入过程也很流畅。而A180L只有倒车影像，对新手来说确实有点难度。

不过要说句实话，如果你是个老司机，这些驾驶辅助可能就用处不大了。我自己开车这么多年，还是更相信自己的判断。

奔驰A级最低售价：12.57万起最高降价：13.17万图片参数配置询底价懂车分3.66懂车实测空间·性能等车友圈32万车友热议二手车7.48万起 | 1190辆

空间方面，两台车一模一样。后排坐两个人还行，三个人就有点挤了。后备箱空间对于日常使用来说足够，但别指望能装太多东西。

油耗方面，我实测下来，A180L综合油耗在7.2L/100km左右，A200L在7.5L/100km左右，差距不大。保养成本也差不多，小保养都在1200元左右。

但是我要提醒你们：这是奔驰，维修保养成本肯定比普通品牌要高。一个后视镜要是碰坏了，更换费用可能要三四千。所以买这车，最好买齐保险。

我给你们的建议是这样的：

如果你预算有限，就是想要个奔驰标，平时主要在市区开，而且对配置要求不高，那A180L可以买。它的基础配置确实够用，动力在城市里也还行。

但如果你预算充足，我强烈建议上A200L。多出来的2.44万，你得到的是更从容的动力、更便利的配置和更好的用车体验。这些提升都是实实在在的，而且后期加装成本更高。

说实话，现在A级优惠后价格已经很有诚意了。用普通合资B级车的价格就能买到奔驰，还要什么自行车？但你们要记住：买奔驰，养奔驰，这都是要成本的。如果你们还有什么问题，欢迎在评论区留言。记住，买车要理性，不要光看品牌，适合自己的才是最好的。

HTML版本：[13T的奔驰A级，是精打细算还是智商税？](#)