

燃油车智能落后？第三代领克03告诉你，这都是偏见

来源：方心怡 发布时间：2025-11-17 22:49:03

现在聊到紧凑级燃油轿车，很多人第一反应是合资品牌的那些老面孔，但其实咱们国产品牌里早就有能打的选手了。就说领克03(图片|配置|询价)，从上市到现在一直凭着运动范儿圈粉不少年轻人，如今第三代车型来了，不仅把性能这块的优势接着放大，还在智能配置上搞了不少新花样，彻底打破了“燃油车智能不行”的刻板印象。今天咱们就好好聊聊，这台新款领克03(品技术)到底藏着多少惊喜。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1437辆

先不说别的，买车第一眼肯定看颜值，第三代领克03(用车口碑)在这方面确实下了功夫。新增的极光银车色特别有意思，不是那种普通的银色，在阳光下会泛着淡淡的珠光，走在路上既有质感又不张扬，比常见的黑白灰多了点个性。前脸换成了全新的猎风设计，车头压得很低，搭配犀利的大灯和宽大的进气格栅，整个姿态透着一股蓄势待发的运动感，但又不会显得夸张，日常开着也不突兀。车身侧面的线条很流畅，一直延伸到车尾，要是选装了碳纤维驭风尾翼，运动味儿就更足了——对了，这个尾翼不是样子货，1.5TD Halo和2.0TD Ultra这两个版本都能选，高速开的时候能增加下压力，让车身更稳。



坐进车里，内饰的变化也挺明显。之前的暗曜黑内饰就很有运动感，这次新增了炽热红和纯粹白两种风格，炽热红看着就热情，很配这台车的运动定位；纯粹白则更清爽，适合喜

欢简约风格的人。车内触手可及的地方大多是软质材料包裹，摸起来质感不错，细节做工也比较扎实，不像有些同级别车型那样满是硬塑料。值得一提的是新增的Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统，平时开车放首喜欢的歌，音质很清晰，声场也够开阔，堵车的时候听听音乐心情都能好不少。

作为一台紧凑级轿车，空间肯定是大家关心的重点。第三代领克03的表现算是中规中矩偏上的水平。我身高178cm，调整好前排驾驶位，头部还有一拳多的空间，不会觉得压抑。后排坐两个成年人完全没问题，腿部能有两拳左右的距离，中间地板的凸起不算高，偶尔坐三个人也不会太挤。后备箱的深度够大，平时放两个28寸的行李箱再加上一些杂物完全够用，周末全家短途出游，装下婴儿车、野餐垫这些东西也没压力。车内还有不少小储物空间，比如门板上的储物格、中央扶手箱，还有座椅侧面的手机袋，放随身小物件很方便。



聊完了表面的，咱们再说说这台车的核心——动力。第三代领克03这次在动力上的升级确实让人惊喜，尤其是2.0T版本。搭载的是Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机，搭配爱信8AT变速箱，这套全新的组合表现很亮眼。最大马力达到了272匹，比现款多了18匹；峰值扭矩400牛·米，增加了50牛·米，百公里加速也从6.9秒提到了6.5秒。平时在市区开车，轻踩油门动力就来得很及时，起步不肉，跟车的时候很从容；要是想体验点激情，深踩油门，推背感马上就来，超车的时候干净利落，一点不拖泥带水。爱信8AT变速箱的换挡逻辑很聪明，升挡降挡都很平顺，几乎感觉不到顿挫，不管是低速跟车还是高速巡航，都很舒服。

要是你觉得2.0T动力太猛，日常通勤用不上，那1.5T版本也值得考虑。它保留了1.5TD+7DCT的动力总成，最大马力181匹，峰值扭矩290牛·米，动力完全够用。平时市区代步，这套动力组合的响应很积极，油门踩下去动力输出很线性，7速湿式双离合变速箱换挡速度也不慢，平顺性表现不错。而且它的燃油经济性比较好，WLTC工况下的油耗不算高，平时上下班开，加一次油能跑挺久，长期用下来能省不少油钱，兼顾了动力和实用性。



动力够强，操控也得跟上，不然就浪费了这么好的动力储备。第三代领克03的底盘调校很有功底，兼顾了运动性和舒适性。悬挂的支撑性很好，过弯的时候车身侧倾不大，方向盘的指向也很精准，虚位很小，转动起来手感很细腻，开起来有种“指哪打哪”的信心。平时在山路上开，连续过弯的时候车身姿态很稳，不会有飘忽的感觉。同时悬挂又不会太硬，遇到路面的小颠簸能过滤得比较彻底，坐在车里不会觉得太颠；就算遇到减速带，放慢速度通过，震动也在可接受范围内，日常通勤不会觉得累。加上可选装的碳纤维尾翼在高速行驶时提供的下压力，开快的时候车身更稳，安全感也更强。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1437辆

这次第三代领克03最大的惊喜之一，就是智能配置的全面升级，彻底改变了大家对燃油车“智能落后”的印象。最显眼的就是新增的LYNK Flyme Auto车机系统，这套系统用起来特别顺手。手车互联功能很好用，手机上的导航、音乐这些内容能无缝同步到车机上，不用再反复切换设备。可视化车道导航很直观，导航信息会清晰地显示在中控屏上，连车道线、路口转向都标注得很清楚，新手开车也不容易走错路。智能场景模式也很贴心，比如设置成通勤模式，上车后会自动调整到你习惯的座椅位置、空调温度，还会自动播放常听的音乐；要是设置成露营模式，停车后会自动调低空调风速，播放舒缓的音乐，很人性化。三屏互联功能也很实用，中控屏、仪表盘和副驾娱乐屏能实现信息共享，副驾的人可以帮忙选歌、查导航，不用再麻烦驾驶员。

驾驶辅助更是这次升级的重头戏，新增的千里浩瀚辅助驾驶H3方案，包含了39项安全驾驶辅助功能，在同级别燃油车里表现很突出。高速上开长途的时候，NOA高速领航驾驶辅助能派上大用场，它能自动保持在车道中间行驶，跟上前车的速度，遇到前车减速或者有车辆并入时，会提前减速避让，还能根据导航自动变道，大大减轻了长途驾驶的疲劳。全场景泊车功能对新手太友好了，不管是侧方停车还是倒车入库，只要按下按键，车辆就能自动完成

转向、换挡、刹车等操作，就算是狭窄的车位也能轻松停好，再也不用让人帮忙指挥了。城市跟车的时候，ICC+TLA+SGW这些功能能让车辆保持在车道内跟车行驶，跟车距离还能调节，堵车的时候不用频繁踩油门刹车，轻松不少。还有那个小蓝灯，开启辅助驾驶的时候会亮起，提醒周围车辆，也让驾驶员更清楚辅助驾驶的工作状态。

说到安全，这一直是领克의强项，第三代领克03自然也没让人失望。被动安全方面，车身采用了大量高强度钢，关键部位还用了热成型钢，车身刚性很足，发生碰撞时能有效保护车内人员的安全。标配了多个安全气囊，包括主副驾安全气囊、侧气囊、侧气帘等，全方位守护驾乘人员。主动安全方面，除了刚才提到的那些驾驶辅助功能，还有主动刹车、车道偏离预警、碰撞预警等功能，比如开车的时候要是不小心偏离车道，系统会发出提醒，要是距离前车太近，会提前预警甚至主动刹车，大大降低了事故发生的风险。不管是日常通勤还是长途出行，这套安全系统都能给人很强的安全感。

最后咱们聊聊大家最关心的价格，第三代领克03的性价比确实很高。11月的限时指导价10.38万元起，这个价格是扣减了10000元购置税补贴、5000元保险补贴以及3000元领享金后的优惠价格，比原价实惠了不少。要知道，这个价格在同级别合资车型里，大多只能买到1.5L自然吸气或者低功率1.5T的版本，配置还比较基础。而第三代领克03就算是入门版，基础配置也很丰富，更别说1.5T和2.0T版本的配置了。金融政策也很给力，支持5年贷3年0息，这样一来首付压力小了不少，每个月的还款压力也不大，刚工作没多久的年轻人也能负担得起（活动详情请咨询当地经销商）。

综合来看，第三代领克03在紧凑级燃油轿车市场里确实很有竞争力。外观内饰有设计感，空间够用，动力和操控都有不错的表现，尤其是2.0T版本的动力升级很明显。关键是智能配置的全面提升，LYNK Flyme Auto车机系统和千里浩瀚辅助驾驶H3方案，让它在同级别燃油车里显得很突出，彻底打破了“燃油车不智能”的偏见。再加上10.38万元起的限时价格和给力的金融政策，性价比拉得很满。如果你最近在考虑一台10到15万级别的紧凑级燃油轿车，既想要运动的驾驶体验，又不想牺牲智能和舒适，那第三代领克03真的可以去4S店试驾体验一下，相信不会让你失望。

HTML版本： [燃油车智能落后？第三代领克03告诉你，这都是偏见](#)