

装上变速箱的奔驰纯电CLA，决定换个打法

来源：刘家瑜 发布时间：2025-11-17 22:50:48

11月5日，奔驰预热多年的纯电CLA终于正式登场。

昨天发布会一开场，奔驰就直奔主题地公布了价格——新车共推出三款车型，售价区间为24.9万至29.99万元。

在新势力品牌接连爆发的今天，“BBA”的光环正在被一点点稀释。



在很长一段时间里，奔驰的纯电EQ系列处在一个尴尬的境遇里，价格要跟燃油系列匹配，但配置和智能化的体验早就被新势力们甩开了距离。

选择外观颜色

水月银色



选择轮毂

45.7 厘米（18英寸）AMG 5 辐轻合金车轮



选择内饰颜色

冷空灰色



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

以至于以往一向严肃的奔驰这次干脆在发布会上正面回应了调侃：

“我们电动车很多，看着有点复杂，但我们不是杂牌电动车！”



纯电CLA是基于全新MMA平台打造的首款量产车，也是奔驰在电动化领域的又一次重要尝试，它将正式揭开未来两年17款纯电车型密集登场的序幕。

那么，这台肩负着奔驰新能源转型使命的新车，到底有哪些亮点？在新势力的围攻中，奔驰又打出了怎样的反击呢？

奔驰CLA上这套全新的三电系统，无疑是它最大的亮点。

相较于新势力们动不动就上100度的大电池，奔驰CLA仅凭借一块89度的电池，就把续航拉到了866km，即便放眼整个纯电轿车市场，也是前三的水平。

对比清一色搭载100度大电池的友商，CLA之所以能做到百公里10.9度的电耗，是因为奔驰为它引入了一台两档的变速箱。

这台变速箱的齿比是1挡11:1、2挡5:1，相当于我们燃油车上的1挡和5挡，1挡扭矩大、加速更猛，5挡则能降低电机转速，即使高速也不会去拉低续航的达成率。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.50万起 | 1056辆

补能效率方面，纯电CLA用上了800V的高压架构，充电10分钟即可补能370公里。

在智能配置的部分，CLA也带来了不少惊喜。

国内长轴版的CLA搭载了奔驰和Momenta联合开发的辅助驾驶系统，最高支持城区/高速NOA、自动泊车等功能。

这套系统不仅应用了端到端大模型，同时还有规则方案进行安全兜底，并且在模型的调教风格上也采用了保守稳健的风格，以契合豪华品牌的形象。

奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2228车友热议二手车暂无

并且官方此前还预告，这套系统可以进行OTA升级，未来还将实现车位到车位的能力。

而在座舱部分，纯电CLA搭载了奔驰自研的新一代系统，搭载高通骁龙8295芯片，软件部分中国团队也都进行了本土化的优化。

它的虚拟助手接入了豆包AI大模型，车控反应非常及时迅速，0.2秒便能唤醒，能够非常智能地回答驾乘者各类的问题，甚至你还可以切换男声或女声。

另外在应用生态上像是QQ音乐、哔哩哔哩、爱奇艺等常见的国产APP它也都有搭载。

这套系统将不仅仅用在新能源上，此后也还将会慢慢普及到奔驰的燃油车上。

关于这部分更详细的体验，大家可以看看纯电CLA实测，“史上最智能奔驰”真有惊喜在

值得一提的是，这次纯电CLA的外观摒弃了此前EQ家族被大家诟病的“大鼠标”风格，而是采用了传统的三厢造型。

具体的配置上，首先来说目前最入门的“超长续航版”，指导价24.9万元。

这个版本在动力系统部分就标配了89度的宁德时代三元锂电池，续航866km；并匹配两档变速箱的后置单电机，最大功率200kW，百公里加速6.9秒。

它还标配了高通骁龙8295芯片驱动的14英寸车机、支持高速NOA的辅助驾驶、无框车门、64色氛围灯、模拟声浪、前排座椅的加热和记忆、手机无线充电、电尾门等配置。

这样的舒适配置放在新势力的“冰箱彩电大沙发”面前或许并没有多大的优势，但如果跟同价位大多数的传统豪华品牌相比，它的智能配置还是处于领先水平的。

相比以往高高在上的EQ系列，这次的纯电CLA给人的感觉明显不一样。奔驰非常反差地在用一种更平衡、更松弛的姿态，重新走进主流消费市场。

从定价到配置策略，从智能座舱到辅助驾驶，纯电CLA不再急着证明什么，而是以更轻松、更自然的方式，向新时代递出的新名片。

但话说回来，奔驰也还没完全放下豪华品牌的架子。你能感觉到它在努力靠近年轻消费者，但又不敢彻底放低身段。

在新势力们拼命堆料、追求“把家搬进车里”的今天，奔驰依然延续了“留一手”的克制。

它在学会“松弛”，但还没学会真正的“放下”。

那么在最后，大家觉得奔驰全新的纯电CLA能否打好奔驰这次转型的第一枪呢？

HTML版本： [装上变速箱的奔驰纯电CLA，决定换个打法](#)