

重磅！新能源车“免税时代”即将结束，2026年起购置税减半征收

来源：陈维喜 发布时间：2025-11-17 23:11:50

汽车科技 I 渝码科技

2025年11月8日

曾经让无数消费者心动的新能源车“免购置税”政策，即将画上句号。

从2026年1月1日起，我国新能源汽车购置税政策迎来重大调整：由全额免税正式调整为减半征收！



意味着，买新能源车不再“完全免费”，每辆车最多只能减免1.5万元，超出部分需车主自掏腰包。

而这不仅是数字的变化，更是一次购车成本的实质性提升。一场“抢在政策前买车”的热潮，正在全国上演。

政策明确：两阶段减免，优惠缩水

重要消息

明年起新能源车购置税要**减半**啦！

减半征收车辆购置税

购置税计算公式：购置税=车价/11.3

10万元车型购置税

2025年提车开票：**免除**（ $100000/11.3=8849$ 元）

2026年提车开票： $8849/2=$ **4424元**

20万元车型购置税

2025年提车开票：**免除**（ $200000/11.3=17000$ 元）

2026年提车开票： $17000/2=$ **8849元**

购置日期：2026年1月1日-2027年12月31日

每辆新能源乘用车减税额度**不超过1万元**
开票金额**超过33.99W元**的**全额征收**

东梦汽车网
DONGMENGQI CHEWANG
头条@渝码科技

根据国家最新政策，新能源汽车购置税减免分为两个阶段：



东梦汽车网
DONGMENGQI CHEWANG
头条@渝码科技

2024年1月1日—2025年12月31日：购买新能源汽车免征车辆购置税，每辆车免税额不超过3万元。

2026年1月1日—2027年12月31日：购买新能源汽车减半征收车辆购置税，每辆车减税额不超过1.5万元。

简单说，2025年底前买车，免购置税； 2026年起买车，最多只免一半，且封顶1.5万。

算笔账：一辆车最多多花1.5万元！

别小看这“减半”，对消费者来说，真金白银的成本差距非常明显。

购置税计算公式： 应缴税额 = 车价 $\div$ 1.13 $\times$ 10% $\times$ 50% （即：不含税价 $\times$ 10% $\times$ 减半）

为方便计算，可简化为：车价 $\div$ 11.3 $\div$ 2

车价（万元）

2025年购车（减免）

2026年购车（减半）

多花多少钱

10万

0 元

约4425元

+4425元

15万

0 元

约6637元

+6637元

20万

0 元

约8850元

+8850元

30万

0 元

1.5万元（封顶）

+1.5万元

40万

1万元（免3万元）

2.5万元（免1.5万）

+1.5万元

重点提醒，30万元以上车型，减免额度直接“腰斩”，多花1.5万元成常态。

意味着，用户计划购买一辆40万的车，晚买一天，将多花1.5万，相当于白送一年电费！

技术门槛提高，插混/增程车也“受限”

新政不仅调整税收，还提高了技术门槛。

插电式混合动力（含增程式）乘用车：纯电动续驶里程必须不低于100公里（此前为43公里）。

此举意味着，部分老款或低配插混车型将无法享受减免政策。

对此，车企已开始行动，比亚迪、理想、零跑等纷纷推出续航更长的新款混动车型，确保符合政策要求。

更有品牌推出“购置税补贴”政策，只要在2025年底前下定，即使2026年交付，也由厂家承担多出的税款，最高补贴1.5万元！

重要提醒：发票日期才是关键！

很多消费者误以为“签合同”或“付定金”就算锁定政策，但唯一标准是：机动车销售统一发票的开具日期！

想享受免税？必须确保：车辆在2025年12月31日前开票；并在60天内完成车购税申报。

否则，哪怕只差一天，也要多掏上万元！

总体而言，购置税减免退坡，是国家推动新能源产业从“补贴驱动”走向“技术驱动”的关键一步。

未来，车企将更注重续航、能耗、智能化等核心竞争力，而非依赖政策红利打“价格战”。

但对于消费者来说，2025年最后一个月，是“最省钱”购车的黄金窗口期。

HTML版本：[重磅！新能源车“免税时代”即将结束，2026年起购置税减半征收](#)